**Звіт**
**про періодичне відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.10.2022 № 835 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси»**

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.10.2022 № 835 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- приведення у відповідність взаємовідносин між учасниками ринку пасажирських перевезень у м. Черкаси та покращення рівня надання транспортних послуг шляхом запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- забезпечення балансу інтересів учасників ринку пасажирських перевезень: громадян, суб'єктів господарювання та держави;
- забезпечення належного обліку фактично наданих транспортних послуг;
- економії коштів бюджету та їх ефективного використання при відшкодуванні реальних втрат доходів від пільгових перевезень;
- забезпечення гарантованого та ефективного задоволення потреб населення міста у сучасних якісних послугах пасажирських перевезень.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 13.10.2023 року по 12.10.2026 року.

5. Тип відстеження: періодичне відстеження.

6. Метод одержання результатів відстеження: статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність регуляторного акта, а також способи одержання даних.

Відстеження здійснювалося на підставі звітності комунального та приватних підприємств-перевізників, даних відділу звернень громадян міської ради, а також інформації щодо кількості складених штрафів за безквитковий проїзд.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Відстеження результативності рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.10.2022 № 835 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси» враховує кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється

дія даного регуляторного акта; розмір коштів і час, що витрачаються суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта; кількість скарг/звернень громадян відносно Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси; рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта.

Зацікавлені сторони, суб'єкти господарювання та фізичні особи-підприємці мали можливість ознайомитися із звітом про періодичне обстеження регуляторного впливу цього акту, який оприлюднюється на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради за електронною адресою https://cherkasy-rada.gov.ua/ у розділі «Регуляторна політика» (пункт «Відстеження результативності»).

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей:

За результатами періодичного відстеження, регуляторний акт - рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.10.2022 № 835 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 03.12.2019 № 1419 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси» приводить у відповідність взаємовідносини між учасниками ринку пасажирських перевезень у м. Черкаси та покращує рівень надання транспортних послуг в результаті запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Враховуючи кількість суб'єктів господарювання, на які поширюється дія даного регуляторного акта, - 5, відсутність скарг/звернень громадян відносно акту, необхідне забезпечення поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців з основних положень акта та відсутність окремих витрат, прозорість дій органу місцевого самоврядування при вирішенні питань щодо механізму застосування Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси, на даному етапі підтверджується досягнення визначених цілей в достатній мірі.

В.о. директора департаменту
дорожньо-транспортної інфраструктури
та екології Черкаської міської ради Олександр ГОНОР