ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 20.10.2026 № 1419

м. Черкаси

Про розгляд проєкту регуляторного акта «Про організацію конкурсу для визначення суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати відеомоніторинг пасажиропотоку в міському транспорті м. Черкаси»

Відповідно до статті 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши пропозиції департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради, виконавчий комітет Черкаської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Доручити департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради здійснити всі заходи щодо проєкту регуляторного акту «Про організацію конкурсу для визначення суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати відеомоніторинг пасажиропотоку в міському транспорті м. Черкаси», передбачені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

2. Після виконання зазначених заходів, проєкт рішення «Про організацію конкурсу для визначення суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати відеомоніторинг пасажиропотоку в міському транспорті в м. Черкаси» внести на затвердження виконавчого комітету Черкаської міської ради.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради Отрешка С.В.

Міський голова Анатолій БОНДАРЕНКО

Проєкт

Про організацію конкурсу для визначення
суб’єкта господарювання, уповноваженого
здійснювати відеомоніторинг
пасажиропотоку в міському
транспорті м. Черкаси

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», п. 39 Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», з метою залучення на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій відеомоніторингу пасажиропотоку в міському транспорті, розглянувши пропозиції департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради, виконавчий комітет міської ради
ВИРІШИВ:

1. Затвердити:

1.1. Склад конкурсної комісії для визначення суб’єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування м. Черкаси, згідно з додатком 1.

1.2. Порядок проведення конкурсу для визначення суб’єкта господарювання – виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси, згідно з додатком 2.

1.3. Зразок заяви на участь у конкурсі для визначення суб’єкта господарювання – виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси, згідно з додатком 3.

1.4. Форму конкурсної пропозиції учасника конкурсу для визначення суб’єкта господарювання – виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси, згідно з додатком 4.

1.5. Методику оцінювання конкурсних пропозицій учасників конкурсу для визначення суб’єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування м. Черкаси, згідно з додатком 5.

1.6. Форму договору на надання послуг для визначення суб’єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування м. Черкаси, згідно з додатком 6.

2. В.о. начальника управління інформаційної політики Черкаської міської ради Дубовому О.М. забезпечити протягом 7-ми робочих днів з дня прийняття рішення розміщення оголошення про проведення конкурсу для визначення суб’єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті загального користування м. Черкаси в засобах масової інформації та на офіційному сайті міської ради.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради Отрешка С.В.

Міський голова Анатолій БОНДАРЕНКО

Додаток 1
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

Склад конкурсної комісії
для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

Голова конкурсної комісії: Отрешко Сергій Володимирович	-	директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Заступник голови конкурсної комісії Кравець Ілля Володимирович	-	заступник начальника управління вуличної інфраструктури департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Секретар конкурсної комісії Москаленко Віталій Сергійович	-	начальник управління транспорту департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Члени конкурсної комісії: Чуйко Володимир Васильович	-	головний спеціаліст управління транспорту департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Федоренко Олександр Миколайович	-	головний спеціаліст управління транспорту департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Підпалько Вадим Іванович	-	головний спеціаліст управління вуличної інфраструктури департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології

Директор департаменту дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 2
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

Порядок
проведення конкурсу для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

1. Мета та правові підстави проведення конкурсу

1.1. Порядок проведення конкурсу для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси (далі - Порядок) розроблено на виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

1.2. Метою здійснення конкурсного відбору суб'єктів господарювання виконавців послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування є визначення на засадах конкурентності, прозорості та об'єктивності кваліфікованого суб'єкта господарювання, здатного забезпечити якісне, незалежне та достовірне відстеження і підрахунок пасажиропотоку на міських маршрутах загального користування задля отримання об'єктивних даних для оптимізації маршрутної мережі, розкладу руху та підвищення якості транспортного обслуговування населення.

1.3. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування і є обов'язковим для виконання конкурсною комісією та суб'єктами, які приймають участь в цих відносинах.

2. Терміни, що вживаються в цьому Порядку

Організатор - виконавчий комітет міської ради, який є організатором пасажирських перевезень;

Конкурсна комісія - тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

Система - комплекс організаційних, апаратно-технічних та програмних рішень, які дозволяють виконати завдання ефективного відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті;

Конкурсна пропозиція - умови створення системи відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті;

Учасник конкурсу (претендент) - суб’єкт господарювання, який в установленому порядку подав заяву та документи, визначені цим Порядком, для участі в конкурсі;

Виконавець - суб’єкт господарювання, який має власні технічні засоби і програмне забезпечення, або таке що використовує на законних підставах, з яким укладений Договір про надання послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування;

GPS - глобальна система визначення місцезнаходження - Global Positioning System (GPS) - це супутникова навігаційна система, яка дозволяє визначати координати, швидкість і напрямок руху об'єктів в будь-якій точці земної кулі, в будь-який час доби, при будь-якій погоді.

Перевізник - суб'єкт господарювання, який здійснює перевезення пасажирів на автобусному чи тролейбусному маршруті загального користування.

3. Об’єкт конкурсу

Об’єктом конкурсу є послуга із запровадження системи відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування, виконання функції оператора цієї системи та інформаційного доступу до неї, що дозволить забезпечити організацію та моніторинг пасажиропотоку міського пасажирського транспорту загального користування.

4. Основні вимоги до Системи

4.1. Система повинна мати можливість забезпечити обслуговування всіх транспортних засобів (надалі - ТЗ) суб’єктів господарювання-перевізників (надалі - Перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів в м. Черкаси (орієнтовна кількість – не менше 250 ТЗ).

4.2. Система повинна використовувати систему глобального позиціонування GPS та працювати від мобільного інтернету за рахунок встановлення SIM-карти. Через інтернет система надає дані про пасажиропотік та про місце розташування автобуса на електронний сервер, відправляє автоматичній звіт про пасажиропотік на кожній запрограмованій зупинці або ділянці маршруту за допомогою встановлених міток на контрольних точках на GPS – карті у електронному сервері.

4.3. Обладнання системи відеомоніторингу пасажиропотоку (надалі - Обладнання) встановлюється на ТЗ Перевізників. Обладнання фіксує інформацію відповідно до встановлених цілей та завдань. Відомості накопичуються на сервері бази даних Виконавця.

4.4. Цілодобовий доступ до бази даних повинен мати як Перевізник, так і Організатор. Така структура дає змогу Перевізнику використовувати Систему для здійснення оперативного керування та вдосконалення організаційної структури підприємства, а Організатору — можливість здійснювати контроль за якістю послуг, що надаються Перевізниками і отримувати об’єктивну інформацію про їх роботу на міських маршрутах.

4.5. Система повинна відповідати всім далі визначеним технічним та/або іншим вимогам і можливостям, встановленим цим Порядком.

5. Основні цілі та завдання впровадження Системи

У межах договору про надання послуг із впровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування (надалі Договір), Виконавцю необхідно виконати постачання Обладнання та впровадження Системи з метою:

- надання об'єктивних даних для здійснення контролю за виконанням зобов'язань Перевізниками згідно з договором про надання послуг із пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування;
- відстеження геолокації автобуса у реальному часі;
- відстеження пасажиропотоку;
- відеоспостереження салону автобуса;
- аналізу середньої швидкості;
- аналізу завершення зміни;
- сповіщення водія повідомленнями на консоль;
- складення рейтингу водія;
- швидкого створення графіків змін вручну;
- створення статистики роботи ТЗ згідно з прописаним планом;
- створення оцінки пунктуальності ТЗ;
- створення статистики пробігу ТЗ;
- створення статистики пасажиропотоку на кожній зупинці;
- створення статистики завантаженості ТЗ.

6. Вимоги до апаратного та програмного забезпечення Системи

6.1. Апаратне та програмне забезпечення повинно виконувати такі функції і завдання:

6.1.1. Відстеження геолокації автобуса у реальному часі;

6.1.2. Відстеження пасажиропотоку (точність роботи обладнання не менше 95%), що має дати змогу ретельніше відслідковувати пасажиропотік на маршрутах, та окремих пасажирів, які не здійснили плату за проїзд, шляхом співставлення інформації з валідатора та системи підрахунку. Усю інформацію можна отримувати та відслідковувати онлайн. Інформація має зберігатись на період не менше ніж 60 днів;

6.1.3. Відеоспостереження салону автобуса, яке передається на сервер та дає змогу переглянути збережене відео, або споглядати онлайн трансляцію. Інформація має зберігатись на період не менше ніж 30 днів;

6.1.4. Обладнання повинно бути практичним та компактним;

6.1.5. Контроль графіків водіїв;

6.1.6. Відстеження часу виходу автобуса на першу зупинку маршрутної лінії, графіку руху автобуса, часу поїздки між кінцевими зупинками, інформацію про водія (за допомогою персональної картки водія), загального часу перебування водія на зміні, аналізу пасажиропотоку на маршрутах;

6.1.7. Формування нової маршрутної мережі з додаванням нових

зупинок/видаленням старих зупинок або вимкнення зупинок, на яких водієві не потрібно зупинятися;

6.1.8. Управління маршрутом: формування постійних або додаткових (разових), маршрутів;

6.1.9. Управління транспортними засобами (відображення інформації про поточний транспортний засіб (марка, модель, рік випуску, він-код, держ. номер, колір, інформацію про майбутні ремонти, ТО, та інше);

6.1.10. Встановлення інтервалу між ТЗ;

6.1.11. Закріплення людини за транспортним засобом;

6.1.12. Аналіз середньої швидкості (має відображатись у вигляді графіка, який формується й архівується на сервері протягом усієї зміни водія, що дає змогу відстежити швидкість транспортного засобу на тій чи іншій ділянці);

6.1.13. Аналіз завершення зміни (інформація в особистому кабінеті транспортного засобу про простій у робочий час зміни (не вихід на маршрут), несвоєчасне повернення транспорту в АТП, кількість рейсів здійснених за зміну);

6.1.14. Можливість диспетчера сповіщати водія повідомленням на консоль (має постачатись в комплекті з відео обладнанням);

6.1.15. Вибір маршруту для поточної зміни, для відстеження поточного місця розташування транспорту за допомогою GPS-трекера;

6.1.16. Самотестування обладнання (система має тестувати сама себе на предмет несправностей і помилок);

6.1.17. Створення точок: виїзду/заїзду в депо, відвідування зупинок з відображенням назв, кінцевих точок маршрутів, можливість додавати мітки на електронній карті;

6.1.18. Надання інформації про тривогу, яка свідчить про порушення (рух при відчинених дверях, втрата сигналу GPS і GSM, перевищення швидкості, відхилення від маршрутів), що супроводжуватиметься звуковими сигналами обладнання в системі;

6.1.19. Відеоспостереження:

- у режимі реального часу;
- можливість відтворювати архівні відео, записані на цифровому носії інформації;

6.1.20. Голосовий зв'язок: диспетчер-водій-диспетчер;

6.1.21. Консоль водія має дозволяти зв'язок із диспетчером, виведення камер на екран, перегляд архівного відео, вибір маршруту;

6.1.22. Панель даних з безпеки. Підтримка пошуку та відображення даних активної безпеки за місяцями: рейтингом тривожних сигналів водія, рейтингом тривожних сигналів транспортного засобу, тепловою мапою тривожних сигналів, статистикою тривожних сигналів і тенденціями тривожних сигналів за вказаний період часу; Підтримка відображення відомостей про кожну активну тривогу безпеки включаючи інформацію про організацію, маршрут, ім'я водія, контактний номер, номерний знак, тип тривоги, категорію тривоги, час тривоги, місцеположення тривоги, метод обробки, вміст обробки, час обробки, статус обробки, користувача обробки та іншу інформацію;

6.1.23. Складення рейтингу водія;

6.1.24. Створення графіків змін вручну. Підтримка функції швидкого

формування графіків змін шляхом введення таблиці розкладу за рейсом або періодом часу. Підтримка завантаження шаблонів, імпорт та експорт. Підтримка налаштування розкладу для інтервальних маршрутів. Призначення додаткового часу на простій за допомогою коригування графіка;

6.1.25. Статистика роботи ТЗ згідно з прописаним планом;

6.1.26. Інформація про відвідуваність. Підтримка відображення даних про пасажиропотік для поточної лінії;

6.1.27. Послідовність виходу ТЗ на маршрути. Скидання і переміщення вгору обраного плану, а також підтримка коригування послідовності відправлення потоку;

6.1.28. Деталі оцінки пунктуальності автобусних рейсів. Підтримка запиту даних звіту про пунктуальність за датою/організацією/маршрутом та іншими параметрами;

6.1.29. Підтримка аналізу і статистики даних про пробіг ТЗ;

6.1.30. Підтримка аналізу і статистики днів відправки ТЗ;

6.1.31. Статистика пасажиропотоку на зупинках. Модуль пасажиропотоку зупинок має відображати зведені дані про пасажиропотік кожної зупинки за маршрутом, датою, напрямом та розташуванням зупинки. Вторинний звіт має відображати статистику пасажиропотоку зупинки за годину та зведення пасажиропотоку за 24 години;

6.1.32. Автоматичний електронний звіт про пасажиропотік на кожній зупинці. У звіті має бути наведено детальні дані про пасажиропотік на кожному виході на зупинках;

6.1.33. Статистика завантаженості автобуса на маршруті;

6.1.34. Історія відхилень від маршрутної лінії;

6.1.35. Кнопка аварійної сигналізації. Підтримка статистичного запиту даних про сигнали тривоги кнопки екстреного виклику;

6.1.36. Учасник конкурсного відбору, повинен мати можливість підключення до Системи наявного у Організатора пасажирських перевезень Обладнання, за умови надання Організатором пасажирських перевезень, протоколу передачі даних від Обладнання до Системи.

6.2. Програмне забезпечення повинне мати можливість нарощування функціональності на вимогу замовника.

6.3. Мовою інтерфейсу має бути українська, наявність інших мов є перевагою але не є обов'язковою.

6.4. Учасник конкурсу повинен продемонструвати відповідність пропонованого програмного забезпечення всім вказаним вимогам. Неможливість демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції.

7. Підтвердження відповідності та кваліфікації Учасника конкурсу

7.1. Учасник конкурсу на підтвердження своєї відповідності та кваліфікації подає наступні документи:

7.1.1. Копія Статуту;

7.1.2. Копія витягу (виписки) з ЄДРПОУ;

7.1.3. Витяг з інформацією про систему оподаткування;

7.1.4. Довідка про відсутність заборгованості із сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), видана органами державної податкової служби, сформована не раніше, ніж за 30 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.5. Повна інформаційна довідка з Єдиного реєстру підприємств, щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство, сформована не раніше, ніж за 30 днів до дня проведення конкурсу;

7.1.6. Підтвердження повноважень представника Учасника конкурсу (наказ про призначення або копія витягу із протоколу Зборів засновників);

7.1.7. Копія штатного розпису;

7.1.8. Відомості про матеріально-технічну базу;

7.1.9. Поетапний план підприємства, щодо впровадження Системи, у тому числі поставки та монтажу технічних засобів, програмного забезпечення, забезпечення віддаленого контролю за транспортними засобами, одержання статистичних та звітних даних та інше.

7.2. Учасник конкурсу посвідчує вірність всіх копій документів підписом представника та печаткою (у разі наявності).

8. Загальні вимоги до Обладнання Системи

8.1. В основі Обладнання повинен бути CAN-інтерфейс, який передбачає нарощування цифрових інтерфейсів, наявність дискретних і аналогових входів, з можливістю налаштування на прийом та передачу інформації з різних додаткових периферійних модулів та датчиків.

8.2. Наявність можливості поступового розширення можливостей Обладнання, додаючи до нього нові модулі і підключаючи нові датчики, без необхідності змінювати вже існуюче Обладнання та наявність монтажного комплекту. Обладнання повинне відповідати характеристикам, зазначеним у Таблиці 1.

Таблиця 1

№	**Параметри**	**Характеристики**
1	Стандарт передачі даних	GSM 900/1800/2600
2	Канали зв'язку	GPRS, 4G (LTE), SMS, WiFi
3	Передача даних та повідомлень	На запит диспетчерського центру, за внутрішнім алгоритмом Обладнання
4	Клас GPRS	10
5	Виконання GSM і GPS антен	Зовнішні
6	Тип навігаційної системи	GPS
7	Виконання датчика руху	Камера з технологією ШІ
8	Інтерфейс	CAN
9	Кількість SIM-карт	1
10	Тип струму живлення	Постійний
11	Напруга живлення	Від 10 В до 30 В
12	Середній струм споживання (12В)	500 мА
13	Максимальний струм споживання (12В)	2000 мА

14	Об'єм енергонезалежної пам'яті	Не менше 2 МБ (або 65 000 записів)
15	Внутрішній акумулятор Li-Ion	Не менше 1 000 mA.
16	Час безперервної роботи GPS/GSM трекера від внутрішньої батареї	Не менше 8 годин
17	Робоча температура	Від - 30 °С до + 80 °С
18	Відносна вологість повітря	80+/- 15 %
19	Габаритні розміри (Ш х Д х В)	Не більше 220 х 187 х 70 мм
20	Виконання корпусу	Пило-бризко захищений корпус

8.3. Вимоги до комплектації Обладнання.

До базового комплекту постачання Обладнання мають входити:

- Блок MDVR;
- GPS антена зовнішня, GSM антена зовнішня; WiFi антена зовнішня;
- монітор (консоль водія) з сенсорним екраном та звуковим супроводом;
- IPC кмери з технолологією ШІ;
- IP камери для відеонагляду;
- кабелі живлення;
- кабелі передачі даних;
- запобіжник;
- монтажний комплект;
- пломби (стікери), що руйнуються при спробі втручання;
- технічний паспорт або аналогічний документ українською мовою;
- сертифікати відповідності якості пристрою.

8.4. Учасник конкурсу повинен надати документи, які підтверджують відповідність пропонованого Обладнання всім вказаним вимогам та продемонструвати роботу його функцій. Неможливість надання документів та/або демонстрації прирівнюється до відсутності технічної можливості або відповідної функції.

9. Вимоги до постачання та введення в експлуатацію Обладнання

9.1. Виконавець повинен безкоштовно надати Організатору віддалений доступ до Системи.

9.2. Виконавець повинен протягом 3-ох місяців з дня проведення конкурсу виконати встановлення Обладнання на усі ТЗ, налаштувати та ввести Систему в експлуатацію за умови виконання договорів між Перевізниками та Виконавцем. Оплата за встановлення Обладнання та його щомісячне обслуговування проводиться за рахунок коштів Перевізників на основі договорів укладених між Перевізниками та Виконавцем.

9.3. Встановлення Обладнання на ТЗ повинно бути здійснено з дотриманням таких вимог:

- встановлення Обладнання та з’єднання кабелів повинно бути виконане із забезпеченням надійності протягом всього терміну експлуатації;
- усі кабельні з’єднання повинні бути легко доступні для перевірки та

ремонту;

- якщо під час інсталяції Обладнання була знята ізоляція, вона повинна бути встановлена заново;
- усі місця з’єднань, роз’ємів, технологічних отворів Обладнання повинні бути захищені пломбами (стікерами), що руйнуються у разі спроби усунення.

9.4. Перевізники оплачують Виконавцю щомісяця абонплату, та/або інші платежі, визначені згідно пропозиції Виконавця.

10.Вимоги до гарантійних зобов’язань та технічної підтримки

10.1. Виконавець повинен забезпечити гарантійне обслуговування Обладнання на термін не менше 1 року з моменту введення Обладнання в експлуатацію. Виконавець повинен забезпечити гарантійне обслуговування програмного забезпечення до закінчення терміну дії договору на надання послуг для впровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси.

10.2. Виконавець повинен забезпечити ремонт та сервісне обслуговування встановленого обладнання на протязі трьох діб з моменту отримання інформації про несправність, про що проінформувати уповноваженого представника Перевізника.

11. Порядок організації та проведення конкурсу

11.1. Організатор конкурсу не пізніше, ніж за 15 днів до початку конкурсу забезпечує публікацію оголошення про конкурс, яке повинно містити таку інформацію:

- рішення, на підставі якого проводиться конкурс;
- найменування організатора конкурсу;
- найменування об’єкта конкурсу;
- умови конкурсу;
- перелік документів, що подаються для участі у конкурсі;
- кінцевий строк приймання документів на конкурс;
- адресу, за якою приймаються документи на конкурс;
- місце, дату і час проведення конкурсу;
- телефон, електронну адресу для довідок з питань проведення конкурсу.

11.2. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам. Кількість учасників конкурсу не обмежується.

11.3. До участі в конкурсі не допускаються суб’єкти господарювання:

- які надають послуги з пасажирських перевезень, представляють інтереси окремих перевізників або груп перевізників чи контролюються зазначеними суб'єктами;
- щодо яких порушено справу про банкрутство;
- правовстановлюючі документи яких визнані недійсними в судовому порядку;
- мають заборгованість зі сплати податків, зборів, інших обов’язкових

платежів перед бюджетами усіх рівнів або цільовими державними фондами.

- подали для участі в конкурсі неправильно оформлені документи або такі, що містять недостовірну інформацію.

11.4. За результатами розгляду конкурсних пропозицій конкурсна комісія має право відхилити їх з таких причин:

- учасник конкурсу не відповідає кваліфікаційним вимогам, передбаченим Порядком;
- конкурсна пропозиція не відповідає вимогам Порядку;
- програмне забезпечення Учасника конкурсу – система відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування не відповідає вимогам Організатора вказаних в розділі 6.

11.5. Конкурс може бути визнаний таким, що не відбувся у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;
- відхилення всіх конкурсних пропозицій з причин, передбачених п.11.4. чи п. 11.12. цього Порядку.

11.6. Для участі в конкурсі суб'єкт господарювання подає:

- заяву на участь у конкурсі (додаток 3);
- конкурсну пропозицію Учасника конкурсу (додаток 4);

11.7. Конкурсна пропозиція подається особисто або надсилається поштою у закритому конверті, з описом вкладання кореспонденції, на якому зазначається повне найменування і місцезнаходження організатора та учасника конкурсу, назва послуги, на надання якої подається пропозиція.

11.8. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх надання, не розкриваються і повертаються учасникам конкурсу без реєстрації.

11.9. Учасник Конкурсу має право подати лише одну конкурсну пропозицію.

11.10. Конкурсні пропозиції реєструються секретарем конкурсної комісії в журналі обліку. Конверт з конкурсними пропозиціями відкриваються під час проведення конкурсу та оголошуються пропозиції Учасника конкурсу, у присутності усіх учасників.

11.11. Учасник конкурсу має право відкликати власну конкурсну пропозицію.

11.12. Конкурс проводиться в два етапи:

а) перший етап: розгляд конкурсних пропозицій. Учасники конкурсу, пропозиція яких відхилена на підставі п. 11.4. Порядку не допускаються до другого етапу;

б) другий етап: визначення точності підрахунку пасажиропотоку. Учасники конкурсу, пропозиція яких відповідає кваліфікаційним вимогам, вимогам Порядку та вимогам Організатора, вказаним в розділі 6, протягом 3-ох робочих днів з моменту розгляду конкурсних пропозицій забезпечують монтаж обладнання на тестовий ТЗ (надається Організатором) для визначення точності підрахунку пасажиропотоку.

Неможливість монтажу протягом встановленого строку або неможливість демонстрації роботи Системи прирівнюється до відсутності технічної можливості учасника конкурсу. Така пропозиція відхиляється Організатором.

Учасники конкурсу демонструють роботу функцій Системи, які відповідають вимогам, встановленим в Розділі 6. Неможливість демонстрації роботи однієї та більше функцій прирівнюється до відсутності технічної можливості учасника конкурсу. Така пропозиція відхиляється Організатором.

Під час демонстрації роботи обладнання (яка триває оборотний 1 рейс по обраному маршруту) Організатор паралельно забезпечує ручний підрахунок пасажиропотоку.

Учасники конкурсу, які забезпечили точність підрахунку на рівні не менше 95%, допускаються до оцінювання згідно методики (додаток 5). Пропозиції учасників конкурсу, які забезпечили точність підрахунку на рівні менше 95%, вважаються такими, що не відповідають вимогам Організатора та відхиляються.

11.13. Конкурсні пропозиції, які не були відхилені з підстав, передбачених п.11.4. чи п.11.12. цього Порядку, оцінюються конкурсною комісією за методикою, визначеною у Додатку 5 до Порядку.

11.14. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсна комісія у разі потреби може залучати без права голосу, в ролі експертів чи консультантів працівників структурних підрозділів виконкому, наукових закладів та інших установ.

11.15. Переможцем конкурсу визначається учасник, який відповідає кваліфікаційним вимогам, може забезпечити надання послуг відповідної якості й конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінювання згідно методики (додаток 5).

11.16. Рішення про результати проведення конкурсу приймається конкурсною комісією у присутності не менш як половини її складу відкритим голосуванням простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсної комісії.

11.17. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один учасник, його може бути визнано переможцем за умови, що він відповідає кваліфікаційним вимогам Порядку та його конкурсна пропозиція відповідає вимогам даного Порядку.

11.18. Переможець Конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсної комісії, на яке запрошуються всі його учасники або уповноважені ним особи.

11.19. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця вводяться в дію рішенням Організатора.

11.20. Договір з переможцем конкурсу на впровадження системи відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування укладається протягом 5-ти днів з моменту введення в дію рішення Організатора.

11.21. Типова форма договору визначена додатком 6.

11.22. У разі відмови переможця від підписання договору, договір укладається з учасником, який за підсумками Конкурсу зайняв друге місце.

11.23. Спори, що виникають у зв'язку з проведенням конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

Директор департаменту дорожньо-транспортної

інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 3
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

з р а з о к

З А Я В А

на участь у конкурсі для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

Учасник конкурсу _____в особі директора
_____ відповідно до рішення Виконавчого комітету міської ради №_____ від « _ » _____2026 року претендую на право запровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси.
Реквізити Учасника конкурсу:
Код ЄДРПОУ _____
Мобільний телефон _____, e-mail _____
Контактна особа _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові)
Місцезнаходження суб'єкта господарювання:_____
(область, район, місто, вулиця, будинок)
На умовах, затверджених рішенням виконавчого комітету міської ради від _____2026 №_____, згоден взяти участь у конкурсі.
Зобов'язуюсь виконувати умови конкурсу, вимоги законодавчих та нормативно-правових актів, що регламентують діяльність суб'єктів господарювання у галузі інформаційних послуг.
До заяви додаються такі документи:
1. Конкурсна пропозиція.

« ____ » _____2026р.

(посада) (підпис) (прізвище та ініціали)

М.П.

Директор департаменту дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 4
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

К О Н К У Р С Н А П Р О П О З И Ц І Я
учасника конкурсу для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг зі здійснення відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

Учасник конкурсу _____

ЄДРПОУ _____
Юридична адреса _____

Пропонує наступну конкурсну пропозицію:

№	Критерій	Одиниця виміру	Пропозиція
1	Вартість придбання та встановлення приладів для відеомоніторингу пасажиропотоку на один транспортний засіб (три двері) згідно функцій та завдань визначених в Розділі 6 та за технічними характеристиками визначеними в Розділі 8	грн. з ПДВ	
2	Вартість придбання та встановлення приладів для відеомоніторингу пасажиропотоку на один транспортний засіб (чотири двері) згідно функцій та завдань визначених в Розділі 6 та за технічними характеристиками визначеними в Розділі 8	грн. з ПДВ	
3	Вартість придбання та встановлення приладів для відеомоніторингу пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері) згідно функцій та завдань визначених в Розділі 6 та за технічними характеристиками визначеними в Розділі 8	грн. з ПДВ	
4	Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата) з одних дверей транспортного засобу	грн. з ПДВ/місяць	

Інша інформація на розсуд Учасника конкурсу:

(посада) (підпис) (прізвище та ініціали)
М.П.

Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 5
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

Методика
оцінювання конкурсних пропозицій учасників конкурсу для визначення суб'єкта господарювання - виконавця послуг з впровадження системи відстеження та підрахунку пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

1. Оцінка конкурсних пропозицій здійснюється на основі наступних критеріїв:

1.1. Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері), грн.;

1.2. Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата), грн. з одного транспортного засобу;

№	Критерій	Одиниця виміру	Максимальна кількість балів
1	Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (три двері) згідно функцій та завдань визначених в Розділі 6 та за технічними характеристиками визначеними в Розділі 8	грн. з ПДВ	10
2	Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата) з одних дверей транспортного засобу	грн. з ПДВ/місяць	10

2. Кількість балів за критерієм «Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері), грн.» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію «Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері), грн.» у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10.

Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = B_{min} / B_{обчисл} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

B_{min} - найнижче значення за критерієм «Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері), грн.»;

$B_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері), грн.»

3. Кількість балів за критерієм «Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн. з ПДВ/місяць» визначається наступним чином. Конкурсній пропозиції, значення критерію у якої є найвигіднішим (найменшим), присвоюється максимально можлива кількість балів - 10. Кількість балів для решти тендерних пропозицій визначається за формулою:

$Б_{обчисл} = O_{min} / O_{обчисл} * 10$, де

$Б_{обчисл}$ - обчислювана кількість балів;

$О_{min}$ - найнижче значення за критерієм «Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн.»;

$О_{обчисл}$ - значення поточного критерію конкурсної пропозиції, кількість балів для якого обчислюється;

10 - максимально можлива кількість балів за критерієм «Щомісячна вартість обслуговування системи (абонплата) з одного транспортного засобу, грн. з ПДВ/місяць».

4. Підсумковий бал для кожної конкурсної пропозиції визначається шляхом додавання балів за усіма критеріями:

Б підсум = $\sum Б_{обчисл}$, де

Б підсум - підсумок балів конкурсної пропозиції,

$Б_{обчисл}$ - кількість балів за кожним критерієм.

5. Всі пропозиції, оцінені згідно з критеріями оцінки, шикуються по мірі зростання значень сумарного показника.

Найкращою визнається конкурсна пропозиція, у якої за результатами оцінювання є найвищий підсумковий бал.

У випадку однакового значення показника, перевага надається учаснику, який запропонував нижчу вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (чотири двері).

У випадку однакового значення показника з урахуванням попереднього критерію, перевага надається учаснику, який запропонував нижчу вартість придбання та встановлення приладів для відстеження та підрахунку пасажиропотоку на один транспортний засіб (дві двері).

У випадку однакового значення показника з урахуванням всіх зазначених критеріїв, переможець визначається шляхом голосування членів конкурсної комісії простою більшістю голосів за участю в голосуванні не менш як половини її складу. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсної комісії.

Директор департаменту дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 6
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

Договір №_____
на надання послуг для впровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси

_____ (надалі - Замовник), в особі,_____який діє на підставі_____ та _____ (надалі - Виконавець), в особі_____, який діє на підставі ,з другої сторони (надалі Сторони), уклали даний Договір (надалі Договір) про наступне:

1. Предмет Договору.

1.1. Замовник, за результатами проведеного конкурсу, доручає Виконавцю, а Виконавець приймає на себе обов'язок своєчасно, належним чином та в повному обсязі виконати комплекс заходів із впровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Черкаси (надалі - Система) відповідно до умов цього Договору.

2. Відомості про послуги

1.1. Згідно цього договору Виконавець надає Замовнику наступні послуги:

1.1.1. Доступ до Системи;

1.1.2. Консультації та пояснення щодо особливостей та можливостей роботи Системи з 09:00 до 18:00 години, крім вихідних та святкових днів;

1.1.3. Використання Системи з можливістю:

- визначення місцезнаходження об'єкта моніторингу в поточний момент часу з можливістю прив'язки до адреси, швидкість і напрям руху об'єкта моніторингу з можливістю визначення інтервалу передачі даних на сервер і відображення об'єктів моніторингу в режимі on-line;
- відстеження даних пасажиропотоку (точність роботи обладнання не менше 95%). Збереження даних про пасажиропоток за період не менше 60 днів);
- відеоспостереження салону автобуса on-line, перегляд збереженого відео (тривалість збереження – не менше 30 днів);
- контролю графіків водіїв;
- відстеження часу виходу автобуса на першу зупинку маршрутної лінії, графіку руху автобуса, часу поїздки між кінцевими зупинками, інформацію про водія (за допомогою персональної картки водія), загального часу перебування водія на зміні, аналізу пасажиропотоку на маршрутах;
- формування нової маршрутної мережі з додаванням нових зупинок/видаленням старих зупинок або вимкнення зупинок, на яких водієві не потрібно зупинятися;
- управління маршрутом: формування постійних або додаткових (разових), маршрутів;
- управління транспортними засобами (відображення інформації про поточний транспортний засіб (марка, модель, рік випуску, він-код, держ. номер, колір, інформацію про майбутні ремонти, ТО, та інше);
- встановлення інтервалу між ТЗ;
- закріплення людини за транспортним засобом;
- аналізу середньої швидкості;
- аналіз завершення зміни;
- сповіщення водія повідомленням на консоль;
- вибору маршруту для поточної зміни, для відстеження поточного місця розташування транспорту за допомогою GPS-трекера;

- самотестування обладнання;
- створення точок (виїзду/заїзду в депо, відвідування зупинок з відображенням назв, кінцевих точок маршрутів, можливість додавати мітки на електронній карті);
- надання інформації про тривогу, яка свідчить про порушення (рух при відчинених дверях, втрата сигналу GPS і GSM, перевищення швидкості, відхилення від маршрутів), що супроводжуватиметься звуковими сигналами обладнання в системі;
- голосового зв'язку: диспетчер-водій-диспетчер;
- забезпечення водія ТЗ зв’язку з диспетчером, виведення камер на екран, перегляд архівного відео, вибір маршруту;
- пошуку та відображення даних активної безпеки за місяцями: рейтингом тривожних сигналів водія, рейтингом тривожних сигналів транспортного засобу, тепловою мапою тривожних сигналів, статистикою тривожних сигналів і тенденціями тривожних сигналів за вказаний період часу; Підтримка відображення відомостей про кожну активну тривогу безпеки включаючи інформацію про організацію, маршрут, ім'я водія, контактний номер, номерний знак, тип тривоги, категорію тривоги, час тривоги, місцеположення тривоги, метод обробки, вміст обробки, час обробки, статус обробки, користувача обробки та іншу інформацію;
- складення рейтингу водія;
- створення графіків змін вручну. Підтримка функції швидкого формування графіків змін шляхом введення таблиці розкладу за рейсом або періодом часу. Підтримка завантаження шаблонів, імпорт та експорт. Підтримка налаштування розкладу для інтервальних маршрутів. Призначення додаткового часу на простій за допомогою коригування графіка;
- формування статистики роботи ТЗ згідно з прописаним планом;
- відображення інформації про відвідуваність. Підтримка відображення даних про пасажиропотік для поточної лінії;
- відображення інформації про послідовність виходу ТЗ на маршрути. Скидання і переміщення вгору обраного плану, а також підтримка коригування послідовності відправлення потоку;
- відображення деталей оцінки пунктуальності автобусних рейсів. Підтримка запиту даних звіту про пунктуальність за датою/організацією/маршрутом та іншими параметрами;
- підтримки аналізу і статистики даних про пробіг ТЗ;
- підтримки аналізу і статистики днів відправки ТЗ;
- відображення статистики пасажиропотоку на зупинках. Модуль пасажиропотоку зупинок має відображати зведені дані про пасажиропотік кожної зупинки за маршрутом, датою, напрямом та розташуванням зупинки. Вторинний звіт має відображати статистику пасажиропотоку зупинки за годину та зведення пасажиропотоку за 24 години;
- створення автоматичного електронного звіту про пасажиропотік на кожній зупинці. У звіті має бути наведено детальні дані про пасажиропотік на кожному виході на зупинках;
- відображення статистики завантаженості автобуса на маршруті;
- відображення історії відхилень від маршрутної лінії;
- роботи кнопки аварійної сигналізації. Підтримка статистичного запиту даних про сигнали тривоги кнопки екстреного виклику.

2. **Права та обов’язки Сторін:**

2.1. Замовник має право

2.1.1. Змінювати кількість об’єктів, підключених до Системи;

2.1.2. Отримувати технічну та консультаційну підтримку при користуванні Системою у робочі дні з 09:00 до 18:00 години;

2.1.3. Вимагати виконання умов цього Договору;

2.1.4. Здійснювати контроль за дотриманням виконання умов Договору у порядку, передбаченому цим Договором;

2.1.5. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

2.2. Замовник зобов’язаний:

2.2.1. Виконати заходи, необхідні для впровадження та безперебійної роботи Системи на усіх маршрутах громадського транспорту;
2.2.2. В договорі з Перевізниками вказати обов'язкову умову «Обладнання пристроєм відстеження та підрахунку пасажиропотоку транспортних засобів»;
2.2.3. Передбачити в умовах конкурсу на надання послуг з пасажирських перевезень укладення договору на обслуговування з Виконавцем;
2.2.4. Протягом дії договору надавати Виконавцю інформацію необхідну для виконання умов Договору;
2.2.5. Інші обов'язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.
2.3. Виконавець має право:
2.3.1. Вимагати виконання умов цього Договору;
2.3.2. Залучати для виконання робіт або надання послуг згідно даного Договору субпідрядників.
2.3.3. Обробляти та ретранслювати дані Системи.
2.3.4. Інші права, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.
2.4. Виконавець зобов'язаний:
2.4.1. Запровадити Систему відповідно до умов цього договору;
2.4.2. Безкоштовно надавати Замовнику доступ до Системи з можливістю доступу до інформації передбаченої п. 1.1.3. Договору;
2.4.3. Безкоштовно надати програмне забезпечення (клієнтська частина) Системи.
2.4.4. Провести безкоштовне навчання спеціалістів користуванню Системою та забезпечити методичними матеріалами по її роботі.
2.4.5. Оперативно, впродовж не більше трьох робочих днів усувати несправності та припинення роботи Системи.
2.4.6. Інші обов'язки, що випливають зі змісту положень чинного законодавства та умов цього Договору.

3. Гарантійне обслуговування.

3.1. Термін гарантійного обслуговування обладнання становить не менше 1 року з моменту введення обладнання в експлуатацію. Термін гарантійного обслуговування програмного забезпечення встановлюється до закінчення терміну дії договору. Термін післягарантійного технічного обслуговування обладнання силами Виконавця або авторизованим ним підприємством встановлюється до закінчення терміну дії договору.

4. Контроль за дотриманням умов Договору та відповідальність Сторін:

4.1. Замовник має право здійснювати перевірки дотримання умов Договору. Про проведення перевірки Виконавець заздалегідь не попереджається.

4.2. Під час здійснення перевірки Виконавець (уповноважені представники) має право бути присутнім при проведенні перевірки, давати пояснення по суті перевірки, підписати або відмовитись від підписання акта.

4.3. Перевірки дотримання умов цього Договору здійснюється:
а) у місцях зберігання транспортних засобів та їх випуску на маршрут (власних або орендованих виробничо-технічних базах);
б) на маршруті;
в) безпосередньо у транспортних засобах під час здійснення перевезень пасажирів;

4.4. Виявлені під час перевірок порушення умов Договору (невиконання або неналежне виконання зобов'язань Виконавця за цим Договором) фіксуються в акті перевірки.

4.5. Акт перевірки складається у 2 (двох) примірниках. Кожен з примірників акта перевірки підписується особами, які проводили перевірку та Виконавцем (представником). Виконавець має право письмово викласти свої пояснення та зауваження щодо змісту акта перевірки. Ці пояснення і зауваження додаються до цього акта і є його невід'ємною частиною.

4.6. Сторони домовились, що:

4.6.1. у разі відмови Виконавця (представника) від ознайомлення з актом перевірки або відмови від його підписання (нез'явлення для його підписання), уповноважений представник Замовника який проводив перевірку, робить про це запис в акті;

4.6.2. один примірник акта перевірки передається Виконавцю чи надсилається поштою за місцезнаходженням Виконавця (з повідомленням про вручення), інший зберігається у Замовника;

4.6.3. не підписаний Виконавцем акт перевірки вважається дійсним і зберігає юридичну силу.

4.7. Акт перевірки, в якому зазначені виявлені порушення умов Договору може бути підставою для розірвання Договору в порядку визначеному п. 6.6. Договору.

4.8. У триденний строк з моменту отримання акта перевірки, в якому зазначені виявлені порушення умов договору, Виконавець зобов'язаний усунути виявлені в ньому порушення та письмово повідомити про вжиті заходи щодо усунення.

4.9. Поштова кореспонденція направляється Виконавцю рекомендованим листом з повідомленням про вручення на адресу, визначену Договором, а також на ЕП Виконавця, та вважається доведеною до відома Виконавця.

4.10. Кожна із сторін несе відповідальність відповідно чинного законодавства України та в частині своїх зобов'язань.

4.11. Спори, що виникають між Замовником та Виконавцем, у процесі виконання Договору, вирішуються шляхом двосторонніх переговорів або в установленому законодавством порядку.

4.12. Якщо відповідний спір не можливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства.

4.13. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, в тому числі найменування, місцезнаходження і електронна пошта, та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну.

4.14. Порушенням Договору є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом цього Договору.

5. Обставини непереборної сили (форс-мажор).

5.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

5.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються обставини, що виникли після укладання договору внаслідок непередбачених Сторонами подій надзвичайного характеру: стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, прояви тероризму, масові страйки та локаути тощо) та інші, незалежні від Сторін обставини.

5.3. Настання обставин непереборної сили має бути засвідчено документом, виданим компетентним на те органом відповідно до чинного законодавства України.

5.4. Сторона, що підпала під дію форс-мажорних обставин повинна протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, коли їй стало відомо про таке, повідомити про це іншу сторону з наданням відповідного документа, виданого компетентним на те органом.

6. Умови зміни розірвання, припинення дії цього договору

6.1. Зміна умов Договору допускається за взаємною згодою Сторін. Про зміну умов або розірвання Договору Сторони підписують відповідну додаткову угоду до Договору, крім випадків передбачених п. 6.4., 6.5., 6.6. Договору. Усі додаткові угоди та додатки до цього Договору є його невід'ємними частинами.

6.2. Сторони домовились у разі настання змін в законодавстві України, які стосуються

предмету цього Договору, у безспірному порядку вносити відповідні зміни та доповнення до цього Договору в місячний термін.
6.3. Договір може бути розірваний за ініціативи однієї із Сторін або якщо одна із сторін чи обидві порушують його умови.
6.4. Дія Договору припиняється без попереднього повідомлення з дати отримання Замовником документів, які підтверджують настання наступних юридичних фактів: закінчення строку, на який Договір було укладено, банкрутства Виконавця, його ліквідації, як суб'єкта підприємницької діяльності, за рішенням суду, а також в інших випадках та в порядку, передбачених законодавством України та цим Договором. При цьому, укладення будь-яких письмових угод про розірвання (припинення) договору не потребується.
6.5. Замовник має право на дострокове розірвання цього Договору протягом строку його дії. Повідомлення про дострокове розірвання Договору направляється не менш ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до дати його розірвання. Повідомлення направляється поштою на юридичну адресу або на ЕП Виконавця. Договір вважається розірваним на п'ятнадцятий день з моменту повідомлення.
6.6. У разі не виконання Виконавцем п. 2.4. Договору Замовник має право достроково розірвати Договір, повідомивши Виконавця про це протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту прийняття такого рішення. Повідомлення направляється поштою на юридичну адресу або на ЕП Перевізника. Договір вважається розірваним на двадцятий день з моменту повідомлення.

7. Інші умови.

7.1. Договір складений при повному розумінні Сторонами його умов та термінології українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.
7.2. Будь-які виправлення в тексті цього Договору не допускаються і є не дійсними.
7.3. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються безпосередньо шляхом проведення переговорів в термін 10 (десяти) днів з дня письмового повідомлення будь-якою з Сторін про розбіжності, які виникли.
7.4. Усі спірні між Сторонами Договору питання, по яких не було досягнуто згоди, розв'язуються у відповідності до законодавства України.
7.5. Оплата Виконавцю за встановлення Системи на транспортні засоби та здійснення його обслуговування проводитися за рахунок коштів Перевізників на підставі укладених між ними договорів.

8. Строк дії Договору

8.1. Строк дії цього Договору становить 5 років.
8.2. Договір набирає чинності **з** моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками.

10. Місцезнаходження та реквізити Сторін

Замовник	Виконавець
М.П.	М.П

Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО

Додаток 2
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
від_____№_____

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради
«Про організацію конкурсу з визначення суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати відеомоніторинг пасажиропотоку в міському транспорті загального користування у місті Черкаси»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати

Порядок проведення конкурсу розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Суть проблеми: На сьогодні в місті Черкаси відсутня єдина автоматизована система відеомоніторингу та обліку пасажиропотоку на міському транспорті загального користування. Організатор перевезень (виконавчий комітет міської ради) не має змоги отримувати об'єктивні, доказові дані щодо реального обсягу пасажирських перевезень, спостерігати за дотриманням безпеки в салонах ТЗ та здійснювати оперативний контроль.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки п. 39 Постанови КМУ № 176 вимагає залучення суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації обліку та контролю **виключно на конкурсних засадах**. Прийняття цього регуляторного акта забезпечить затвердження умов конкурсу та прозорий відбір уповноваженого оператора системи.

Виконавчий комітет Черкаської міської ради не приймав подібних рішень щодо проведення конкурсу з визначення суб'єкта господарювання, уповноваженого здійснювати відеомоніторинг пасажиропотоку в міському транспорті загального користування у місті Черкаси.

Діючі регуляторні акти з даного приводу відсутні.

2. Цілі державного регулювання

Запровадження системи відеомоніторингу пасажиропотоку має забезпечити:

1. **Об'єктивний автоматизований підрахунок** пасажирів у розрізі зупинок, рейсів, маршрутів та конкретних годин доби.
2. **Безперервний on-line контроль** за безпекою в салоні та якістю обслуговування пасажирів.
3. **Одержання достовірних статистичних даних** для коригування пасажирської мережі, розкладу руху та розрахунку економічно обґрунтованих тарифів або компенсацій.
4. **Зменшення частки необлікованих пасажиропотоків** та профілактику фактів нецільового використання транспорту.
5. **Створення єдиної бази даних** відеомоніторингу з контрольованим доступом для Управління транспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1. Відсутність регулювання (Статус-кво)	Неможливість отримання об'єктивних даних про пасажиропотік. Збереження конфліктів щодо розрахунку субсидій та компенсацій, відсутність відеоконтролю за безпекою пасажирів.
2. Закупівля обладнання за кошти міського бюджету	Значне одномоментне навантаження на місцевий бюджет щодо закупівлі, встановлення відеокамер/датчиків обліку та подальшого технічного обслуговування.
3. Запровадження регулювання (Проєкт рішення)	Прозорий конкурсний відбір оператора відеомоніторингу. Створення єдиної системи за рахунок залучення суб'єкта господарювання без прямого витрачання бюджетних коштів на адміністрування.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів

- **Оцінка впливу на сферу інтересів держави / органів місцевого самоврядування:**
  - *Переваги обраної альтернативи:* Отримання безкоштовного доступу до аналітики пасажиропотоків у реальному часі, підвищення рівня безпеки на транспорті. Прямі бюджетні витрати на реалізацію процедури конкурсу відсутні.
- **Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:**
  - *Переваги:* Підвищення рівня особистої безпеки в салонах, підвищення якості обслуговування, оптимізований під реальний пасажиропотік графік руху транспорту.
- **Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізників):**

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, од.	1	-	4	0	**5**
Питома вага групи у загальній кількості, %	20%	-	80%	0	**100%**

4. Рейтинг результативності альтернативних способів

Рейтинг	Вигоди	Витрати	Обґрунтування
Відсутність регулювання	Відсутність потреби у первинних організаційних кроках.	Зриви розкладів, зловживання, відсутність обліку пасажирів,	**Неприйнятно:** Не вирішує проблему відсутності обліку пасажиропотоків.

		відсутність важелів контролю.	
Запровадження регулювання	Постійний нагляд, точний облік пасажирів, підвищення безпеки, прозорість та покращення обслуговування.	Адміністративні витрати на проведення конкурсу.	**Прийнятно:** Забезпечує вирішення проблеми на прозорих конкурсних умовах.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання на яких буде поширено регулювання, одиниць	-	-

11	Сумарні витрати суб’єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п’ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п’ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п’ять років
Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п’ять років

Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п’ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п’ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п’ять років
Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу	-	-

***Примітка:** Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання передбачити неможливо у зв'язку із невизначеним колом суб'єктів господарювання, які братимуть участь у конкурсному відборі.

5. Механізм та заходи для розв'язання проблеми

1. Затвердження Порядку проведення конкурсу, умов конкурсу, вимог до обладнання відеомоніторингу та складу конкурсної комісії.
2. Проведення відкритого конкурсу серед потенційних суб'єктів господарювання (операторів).
3. Укладення договору з переможцем конкурсу на розгортання та обслуговування системи відеомоніторингу пасажиропотоку.
4. Підключення рухомого складу перевізників до єдиної аналітичної системи міста.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта (Адміністрування)

Державний орган: Виконавчий комітет Черкаської міської ради. Прямі додаткові бюджетні витрати на адміністрування процедури регулювання відсутні (в межах посадових обов'язків існуючого штату співробітників).

7. Обґрунтування строку чинності регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта є **довгостроковим** (або до прийняття нових актів законодавства вищої юридичної сили). Зміни та доповнення вноситимуться за результатами відстеження його результативності.

8. Показники результативності регуляторного акта

1. Кількість суб'єктів господарювання, які взяли участь у конкурсному відборі.
2. Кількість транспортних засобів міського транспорту, обладнаних відеокамерами та датчиками обліку пасажиропотоку.
3. Точність автоматизованого підрахунку пасажирів (цільовий показник — не менше 95%).
4. Кількість виявлених та врегульованих порушень умов договорів на перевезення.
5. Кількість скарг та звернень громадян щодо якості обслуговування в міському транспорті.

9. Заходи з відстеження результативності

- **Базове відстеження:** здійснюється протягом 3 місяців з дати набрання чинності рішенням.
- **Повторне відстеження:** проводиться через 1 рік з дня набрання чинності.
- **Періодичне відстеження:** здійснюється 1 раз на кожні 3 роки.
- **Метод та дані:** статистичний метод на основі аналітики Управління транспорту.

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

(відповідно до Додатка 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

1. Консультації з представниками мікро-та малого підприємництва

У період підготовки регуляторного акта розробником проведено робочі зустрічі з приватними перевізниками міста Черкаси:

№	Вид консультації	Кількість учасників	Основні результати
1	Нарада з представниками малого та мікробізнесу в Управлінні транспорту	4 особи	Обговорено технічні параметри обладнання підрахунку та вартість обслуговування. Середня абонплата становить ~ 4320 грн/рік з одних дверей ТЗ, вартість комплекту обладнання – близько 70000-80000 грн.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва

- Загальна кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: **5**.
- Кількість суб'єктів малого та мікропідприємництва: **4** (з них 4 – малі, 0 – мікро).
- Питома вага малого/мікропідприємництва у загальній кількості: **80%**.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

(Розрахунок для 4 суб'єктів малого та мікропідприємництва)

№	Найменування оцінки	1-й рік (стартовий), грн	Періодичні (на наступний рік), грн	Витрати за 5 років, грн
1	**Придбання необхідного обладнання** (відеокамери, датчики підрахунку пасажирів на 1 суб'єкта)	3 150 000	0	3 150 000
2	**Процедури експлуатації та обслуговування** (абонплата, сервіс)	залежно від кількості ТЗ	залежно від кількості ТЗ	залежно від кількості ТЗ
3	**РАЗОМ на 1 суб'єкта малого бізнесу**	**3 150 000**	залежно від кількості ТЗ	**3 150 000**
4	**СУМАРНО на всі 4 суб'єкти малого бізнесу**	**12 600 000**	залежно від кількості ТЗ	**12 600 000**

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання

Витрати державних органів чи органів місцевого самоврядування (Виконавчого комітету Черкаської міської ради) на адміністрування регулювання для суб'єктів малого та мікропідприємництва становлять **0 грн**.

5. Сумарні витрати на виконання вимог регулювання

Показник	Перший рік, грн	За 5 років, грн

Оцінка прямих витрат суб’єктів малого підприємництва	3 150 000	3 150 000
Оцінка вартості адміністративних процедур	0	0
Сумарні витрати малого підприємництва	**3 150 000**	**3 150 000**
Бюджетні витрати на адміністрування	0	0
РАЗОМ сумарні витрати	**3 150 000**	**3 150 000**

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Процедура, що потребує коригування	**Коригуючий механізм**
не передбачено	не передбачено

Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Сергій ОТРЕШКО