

Про погодження
Інвестиційної програми
ПРАТ «Черкаське хімволокно»
з виробництва, транспортування
та постачання теплової енергії
на плановий період з жовтня 2026 року
до вересня 2027 року

Відповідно до підпункту 1 пункту «б» ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.13 Закону України «Про теплопостачання», пункту 6 статті 3 Закону України «Про комерційний облік теплової енергії та водопостачання», Порядку розроблення, погодження та затвердження інвестиційних програм суб'єктів господарювання у сфері теплопостачання, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 №191, враховуючи лист ПРАТ «Черкаське хімволокно» (вх. №28011-01-18 від 21.09.2026) та представлені матеріали Інвестиційної програми, виконавчий комітет Черкаської міської ради
ВИРІШИВ:

1. Погодити Інвестиційну програму приватного акціонерного товариства «Черкаське хімволокно» з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії на плановий період з жовтня 2026 року до вересня 2027 року, опис заходів додається.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Беззубенка В.А.

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО

Додаток
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
Черкаської міської ради
від _____ № _____

ОПИС ЗАХОДІВ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ
ПРАТ «Черкаське хімволокно» на плановий період
з жовтня 2026 року до вересня 2027 року

1. Виробництво теплової енергії.

1.1 Розробка проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт водогрійного котла КВ-ГМ-50/150 шляхом заміни існуючих пальникових пристроїв на нові енергоефективні пальники та автоматизацію роботи котла.

Котел КВ-ГМ-50/150 обладнано двома пальниками, із застарілою конструкцією засобу спалювання газу.

Модернізацією передбачена заміна існуючих пальникових пристроїв на два пальникові пристрої підвищеної ефективності, надійності і екологічної безпеки на основі струменево-нишової технології спалювання газу які завдяки великому коефіцієнту регулювання можуть ефективно працювати в діапазоні від 10 до 100% потужності котла.

Струменево-нишова технологія спалювання газу розроблена на базі багаторічних дослідів лабораторії горіння НТУУ «КПІ» при розробці технології також використані передові досягнення світової науки.

Встановлення пальникових пристроїв дозволить досягти:

- Підвищення ККД котла;
- Перехід від ступінчатого до плавного регулювання навантажень у всьому робочому діапазоні котлоагрегату;
- Збільшення міжремонтного періоду котлоагрегату щонайменше в рази;
- Безпечний та надійний розпал котлоагрегату;
- Зменшення витрат електроенергії за рахунок малого аеродинамічного опору пальників.

Також проектом передбачена заміна автоматики безпеки пальників. Нова система автоматизації забезпечить безпечний та надійний розпал пальників перевірку герметичності запірної арматури пальникового пристрою контроль полум'я пальників та запальників, автоматичне вимкнення при погасанні факелу.

При ефекті зменшення витрати газу не менше ніж 3%, за рахунок підвищення ПКД та 2% за рахунок автоматизації, а саме за рахунок усунення перетопів та автоматизації технологічних процесів, розраховуємо очікувану річну кількість економії газу при роботі котла на номінальному режимі при сумарній економії в 3-5%.

Модернізація існуючих котлів КВ-ГМ-50/150 повністю виправдовує обсяг потрібних для модернізації інвестицій. Якщо враховувати термін експлуатації таких котлоагрегатів по 40 років, придатність до ремонту, що зазвичай

виконується підприємствами самостійно, - дає значну перевагу цим котлоагрегатам порівняно з сучасними закордонними котлами жаротрубного типу. Важливим фактором також є те, що Вартість нового котлоагрегату закордонного виробництва в кілька разів перевищує видатки на ремонт існуючого котла КВ-ГМ-50/150 включно з модернізацією з впровадження системи придушення шкідливих викидів та впровадження струменево-нишової технології спалювання палива.

Також, варто зазначити, що накопичений досвід та універсальність струменево-нишової технології спалювання газоподібного палива, дає можливість модернізувати не лише котли КВ-ГМ-50/150, а майже весь перелік котлоагрегатів різної потужності (ТВР, КВГ, ДКВР, ПТВМ, КВГМ, ОП, БКЗ, ДЕ, ГМ та інші), що широко використовуються підприємствами житлово-комунального господарства України.

2. Транспортування теплової енергії.

2.1 Реконструкція тепломережі Ду500 від ТК-653а до ТК-514 по вул. Благовісній у м. Черкаси (І черга від ТК-514 до ТК-511(включно).

З метою зменшення втрат теплової енергії через ізоляцію теплових мереж при транспортуванні теплоносія, зменшення витоків мережної води, зменшення витрат палива та викидів забруднюючих речовин в атмосферу, покращення гідравлічного режиму теплової мережі і як наслідок покращення послуг з теплопостачання, зниження ризику виникнення аварійних ситуацій, пропонується здійснити реконструкцію ділянки магістральної теплової мережі Черкаської ТЕЦ від ТК-514 до ТК-511(включно) із заміною зношених сталевих труб на попередньоізольовані.

Впровадження заходу «Реконструкція тепломережі Ду500 від ТК-653а до ТК-514 по вул. Благовісній у м. Черкаси (І черга від ТК-514 до ТК-511 (включно))» передбачає перекладку ділянки теплової мережі безканальної прокладки в ізоляції бітумокерамзитом Ду500 довжиною 686 м (в однотрубному вимірюванні) попередньоізольованими трубами в пінополіуретановій ізоляції.

Вартість впровадження заходу згідно зі зведеним кошторисним розрахунком складає 32 415,59 тис. грн. без ПДВ.

Ця тепла мережа введена в експлуатацію у 1983 році, працює від Черкаської ТЕЦ за температурним графіком 110-70 °С.

2.2 Нове будівництво кабельних ліній 6 кВ від ГРУ-6 кВ ВП «Черкаська ТЕЦ» за адресою: Черкаська обл., м. Черкаси, проспект Хіміків, 76 до ТП-79 підкачуючої насосної станції ПНС-1 за адресою: Черкаська обл., м. Черкаси, проспект Хіміків, 55/1.

Метою впровадження цього заходу є підвищення економічної складової господарської діяльності Черкаської ТЕЦ за рахунок економії коштів шляхом підключення ПНС-1 з шин ТЕЦ, що дасть змогу підприємству не сплачувати кошти за розподіл, передачу та реактив електроенергії.

У зв'язку з тим, що Черкаський енерговузол є дефіцитним по електрозабезпеченню – то у разі виникнення надзвичайної ситуації воєнного характеру, пошкодження електрообладнання 330 кВ на підстанціях Канів ГЕС та Кременчук ГЕС, Черкаський енерговузол внаслідок спрацювання захистів,

залишається без напруги, оскільки ТЕЦ відділяється від системи на збалансоване навантаження.

Додатковою метою нового будівництва кабельних ліній 6 кВ від ГРУ-6 кВ ПРАТ «Черкаське хімволокно» до ТП-79 підкачуючої насосної станції ПНС-1 є збільшення надійності забезпечення необхідною електричною енергією електрообладнання ПНС-1 за рахунок під'єднання до ТП-79 незалежного джерела живлення від шин ПРАТ «Черкаське хімволокно».

2.3 Придбання автомобіля аварійно-ремонтного призначення.

Конструктивне виконання та комплектація аварійно-відновлювальних машин повинні передбачати можливість адаптації до специфіки виробничої діяльності, характеру аварійних ситуацій та технологічних потреб ремонтних бригад. Комплектація визначається сферою діяльності та переліком обладнання, необхідного для виконання виробничих завдань.

Наявність аварійно-відновлювальних машин зі спеціалізованим функціональним розподілом внутрішнього простору дозволить забезпечити постійну готовність ремонтних бригад до виїзду, скоротити час доставки персоналу, обладнання та матеріалів до місця пошкодження, підвищити ефективність виконання аварійно-відновлювальних робіт і зменшити тривалість ліквідації аварій на теплових мережах.

2.4 Придбання автомобіля – самоскида.

На балансі підприємства ПРАТ «Черкаське хімволокно» перебуває три вантажних автомобіля (самовивантажувачі) «КАМАЗ», призначені для проведення земляних робіт при відновленні теплової мережі та робіт по заміні аварійних ділянок теплових мереж.

Станом на сьогоднішній день, один з самовивантажувачів вийшов з ладу та потребує дороговартісного ремонту, ще дві одиниці самовивантажувачів не підлягають ремонту.

Технічний стан самоскидів є незадовільний, автомобілі виготовлені в країні-агресора – російській федерації. Відсутність необхідних запасних частин для їх ремонту, призводить до тривалішого простою. Вузли і деталі механізмів, які потребують заміни, неможливо придбати.

Відсутність (перебування в ремонті) самоскидів, унеможливорює своєчасне проведення ремонтних та відновлювальних робіт на теплових мережах, особливо в період підготовки до опалювального сезону. Підприємством планується проведення поетапної заміни самоскидів.

2.5 Придбання гідромолота.

Придбання гідравлічного молота НМ090Т необхідне для оснащення екскаватора JCB додатковим навісним обладнанням з метою підвищення ефективності виконання ремонтних та аварійно-відновлювальних робіт на теплових мережах.

Гідравлічний молот планується використовувати для розкриття асфальтобетонного та бетонного покриття, руйнування бетонних конструкцій теплових камер, фундаментів, перекриттів та інших конструкцій, що перешкоджають доступу до пошкоджених ділянок теплових мереж.

Застосування гідравлічного молота дозволить:

- механізувати трудомісткі роботи з руйнування твердих покриттів та конструкцій;
- суттєво зменшити обсяг залучення ручної праці та фізичне навантаження на працівників;
- скоротити час розкриття дорожнього покриття та доступу до трубопроводів;
- підвищити продуктивність екскаватора JCB;
- скоротити терміни ліквідації аварій на теплових мережах;
- зменшити потребу у залученні сторонньої спеціалізованої техніки;
- підвищити безпеку та ефективність виконання ремонтних робіт.

3. Постачання теплової енергії.

Придбання оргтехніки.

Для організації роботи персоналу ВЗ необхідне забезпечення його комп'ютерною та копіювальною технікою.

Наявна оргтехніка, а саме: персональний комп'ютер, ноутбук та копіювальний пристрій (надалі - техніка), що працює у підрозділі, застаріла та вичерпала свій термін використання (введена в експлуатацію 2008 року).

Зазначена техніка внаслідок тривалого використання дуже часто виходить з ладу та потребує постійної профілактики і заміни складових частин, ціна на яких порівняно висока, та їх випуск припинено через моральне старіння. Також, програмне забезпечення, яке використовується на вказаній комп'ютерній техніці (операційні системи, та деякі інші версії ПЗ) більше не підтримується виробниками, що унеможливує його оновлення. Вони потребують забезпечення новою комп'ютерною та оргтехнікою з системними можливостями, достатніми для виконання поставлених перед структурним підрозділом завдань.

тис. грн без ПДВ

№	Найменування заходів	План з жовтня 2026 року до вересня 2027 року
	Виробництво	
1	Розробка ПКД на капітальний ремонт водогрійного котла КВ-ГМ-50/150 шляхом заміни існуючих пальникових пристроїв на нові енергоефективні пальники та автоматизація роботи котла	457,20
	Всього виробництво	457,20
	Транспортування	
2	Реконструкція тепломережі Ду500 від ТК-653а до ТК-514 по вул. Благовісній в м. Черкаси (І черга від ТК-514 до ТК-511(включно))	32 415,59

3	Нове будівництво кабельних ліній 6 кВ від ГРУ-6 кВ ВП «Черкаська ТЕЦ» за адресою: Черкаська обл., м. Черкаси, проспект Хіміків, 76 до ТП-79 підкачуючої насосної станції ПНС-1 за адресою: Черкаська обл., м. Черкаси, проспект Хіміків, 55/1	30 353,79
4	Придбання гідромолота	868,17
5	Придбання автомобіля аварійно-ремонтного призначення	3 605,00
6	Придбання автомобіля - самоскида	6 833,33
	Всього транспортування	74 075,88
	Постачання	
7	Придбання оргтехніки	66,81
	Всього постачання	66,81
	Всього	74 599,89

Директор департаменту

Роман СОБОЛЬ