УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел. (0472) 36-01-88 depec@ukr.net

Від ___28.10.2026_____ № _____

Звіт
про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 23.09.2026 № 1311 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 23.09.2026 №1311 « Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради

3. Цілі прийняття акта

Даним нормативно-правовим актом передбачається встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті за одну поїздку пасажира в межах м. Черкаси, який відповідає економічно обґрунтованим витратам, що, в свою чергу, сприятиме підвищенню підприємницьких можливостей автотранспортних підприємств, оновлення рухомого складу автобусів, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження.

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізниками розрахункових матеріалів щодо формування тарифів на перевезення пасажирів автобусами, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акту проводилося на основі наступних даних:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акту;

-кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;

-розмір коштів та час, що витрачаються суб'єктами господарювання та/або громадянами на виконання вимог акту;

-обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);

- обсяг витрат на надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);

-вартість паливо-мастильних матеріалів;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання/громадян з основними положеннями акта;

- кількість скарг на роботу громадського транспорту.

Спосіб одержання інформації – статистичні звіти, письмові запити щодо надання фінансової звітності, розрахунки тарифу, надані перевізниками, а також інформація з відкритих джерел.

8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення

На сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифу зросли виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників, а саме зросли витрати на дизельне паливо, у зв'язку з його здороженням..

Під час проведення відстеження ефективності даного регуляторного акту було зроблено аналіз даних, наданих автотранспортними підприємствами та здійснено розрахунки середніх показників результативності регуляторного акту.

На даний час перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах здійснюють 4 перевізників: ТОВ «ЕПІТРАНС», ДП «Чарз-авто», ТОВ «Авто-ТЮЛ» та ТОВ «Кийтранс».

За даними статистичної звітності за формою державного статистичного спостереження № 51-пас «Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом» за 2025 рік обсяг перевезень пасажирів маршрутними автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, складав 19 074,25 тис.осіб. За даними звітів про фінансові результати, обсяг доходів від перевезення пасажирів за 2025 рік склав 320136,3 тис.грн., обсяг витрат від перевезення пасажирів за аналогічний період - 318118,3 тис.грн.

Середній випуск автобусів на лінію – 91 одиниця.

При затвердженні діючого тарифу, вартість дизельного палива складала 86 грн./л. На сьогодні, середньозважена вартість дизпалива за даними Міністерства фінансів України, становить 103,95 грн./л. або ріст на 20,8%.

Протягом 2025 року департаментом дорожньо-транспортної інфраструктури та екології одержано 95 звернень/скарг на роботу громадського транспорту переважно щодо недотримання автобусами графіків руху та некоректної роботи системи АСООП.

№ з/п	Показник	Факт 2025	План 2026
1.	кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акту, од.	4	4
2.	обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах), тис.грн.	320 136,3	445798,0
3.	обсяг витрат на надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах), тис.грн.	318 118,3	634 551,7
4.	середньозважена річна вартість палива, грн.	56,0	100,0
5.	рівень поінформованості суб'єктів господарювання/громадян з основними положеннями акту	високий	високий
6.	кількість скарг на роботу громадського транспорту	95	95
7.	обсяг перевезених пасажирів усіма автобусами за рік, тис.пас.	19 074	19 515
8.	середньозважений розрахунковий тариф на послуги з перевезення 1 пасажира, грн	16,68	32,52

Статистичним та аналітичним методами досліджувались показники суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акту, кількість скарг громадян на якість надання послуг з перевезення, середньозважена собівартість послуг з перевезення 1 пасажира по місту.

Наведені кількісні та якісні показники слугуватимуть джерелом порівняльних даних для аналізу результативності регуляторного акту під час проведення надалі повторного відстеження.

Рівень поінформованості фізичних та юридичних осіб щодо основних положень регуляторного акту оцінюється як високий та є незмінним протягом вимірювального періоду.

Проект цього регуляторного акту розміщений на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Проект рішення розроблено з метою відшкодування проектним тарифом витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів.

Проектом регуляторного акту передбачається встановлення тарифів у розмірі 30,00 грн. за одну поїздку у разі безготівкової оплати банківською карткою чи пристроєм з функцією NFC та 33,00 грн. у випадку придбання квитка у водія, що забезпечуватиме надавачам послуг відшкодування фактичних витрат на перевезення пасажирів, а також отримання прибутку. У той же час, збільшення тарифу може спричинити зменшення пасажирообігу, у зв`язку з можливим переходом пасажирів на альтернативні види транспорту.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси», забезпечуватиме ефективність реалізації запроваджених методів регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

Подальша оцінка ступеня досягнення регуляторним актом поставлених цілей буде здійснена за підсумками повторного відстеження результативності, яке буде проведено не пізніше двох років із дня набрання чинності документом.

Директор департаменту
економіки та розвитку Василь МОЙСІЄНКО

Вікторія КОНОВА
334987