



УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ
DEPARTMENT OF ECONOMY AND DEVELOPMENT

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел (0472) 36-01-88, e-mail: depec@ukr.net

Від 22.09.2026 №

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 15.05.2026 №697 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 15.05.2026 №697 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд в тролейбусах КП «Черкасиелектротранс»».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради.

3. Цілі прийняття акта

Даним нормативно-правовим актом передбачається встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті за одну поїздку пасажира в межах м. Черкаси, який відповідає економічно обґрунтованим витратам, що, в свою чергу, сприятиме забезпеченню безперебійній роботі електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих КП «Черкасиелектротранс» розрахунків щодо формування тарифу на перевезення пасажирів, здійснених відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 “Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)”.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Для визначення кількісних та якісних показників результативності використовувалась обробка та аналіз звітів, що надавались КП «Черкасиелектротранс» за 2025 рік та перше півріччя 2026 року, а саме:

- обсяг отриманого чистого доходу від надання послуг;
- сума податків та зборів, сплачених до бюджету;
- обсяг витрат на надання послуг з перевезення;
- кількість тролейбусів, які виконують перевезення пасажирів;
- обсяг пасажиропотоку підприємства;
- розмір середньої заробітної плати на підприємстві;
- кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг.

8. Показники результативності регуляторного акта

На сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезення пасажирів електротранспортом діючому тарифу. За час дії тарифу постійно зростали виробничі витрати, які не залежать від господарської діяльності підприємства.

Під час проведення відстеження ефективності даного регуляторного акту було зроблено аналіз даних, наданих КП «Черкасиелектротранс» та здійснено розрахунки середніх показників результативності регуляторного акту.

За даними статистичної звітності за формою державного статистичного спостереження № 51-пас «Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом» за 2025 рік, обсяг перевезень пасажирів електротранспортом, складав 6 576,7 тис.осіб. За даними звітів про фінансові результати, обсяг доходів від перевезення пасажирів за 2025 рік склав 24 717,5 тис.грн., обсяг витрат від перевезення пасажирів за аналогічний період – 211 125,0 тис.грн. За перше півріччя 2026 року було перевезено 3001,4 тис.осіб, обсяг доходів від перевезення пасажирів – 11 862,2 тис.грн, обсяг витрат - 123562,9 тис.грн. При цьому середня кількість випуску електротранспорту на лінію протягом дії регуляторного акту не змінилась та становила 55 од.

Загальна сума податків та зборів, сплачених КП «Черкасиелектротранс» за 2025 рік, склала 44 075,3 тис.грн., за перше півріччя 2026 року відповідно – 22 934,3 тис.грн.

Середньозважена вартість електроенергії протягом дії регуляторного акту становила 8,49 грн./кВт., в т.ч. розподіл – 1,93 грн./кВт., мінімальний прожитковий мінімум – 3028,00 грн.

На сьогодні середньозважена вартість електроенергії складає 10,54 грн./кВт., в т.ч. постачання - 8,15 грн. (без ПДВ) та вартість розподілу електроенергії - 2,389 грн./кВт. (ріст на 24,1%), мінімальний прожитковий мінімум – 3328 грн. (ріст на 10% проти 2025 року).

Протягом 2025 року та першого півріччя 2026 року департаментом дорожньо-транспортної інфраструктури та екології одержано 5 звернень/скарг на роботу громадського транспорту переважно щодо некоректної роботи системи АСООП.

Наведені кількісні та якісні показники слугуватимуть джерелом порівняльних даних для аналізу результативності регуляторного акту під час проведення надалі повторного його відстеження.

Рівень поінформованості фізичних та юридичних осіб щодо основних положень регуляторного акту оцінюється як високий та є незмінним протягом вимірювального періоду.

Проект цього регуляторного акту розміщувався на офіційному веб-порталі Черкаської міської ради. За період відстеження проекту рішення на адресу Департаменту економіки та розвитку від фізичних та юридичних осіб звернень чи зауважень від фізичних та юридичних осіб не надходило.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Регуляторний акт має високий ступінь досягнення визначених цілей. Прийняття регуляторного акту дає можливість відшкодувати витрати на надання послуг по перевезенню пасажирів міським електротранспортом, підприємству вчасно сплачувати податки до місцевого бюджету, заробітні плати працівникам, а населення забезпечити безпечними та якісними суспільно значущими послугами.

Директор департаменту
економіки та розвитку

Василь МОЙСІЄНКО