



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА  
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ЕКОЛОГІЇ

Н А К А З

Від 10.08.2026

№ 30

Про затвердження паспорта  
бюджетної програми на 2026 рік

Відповідно до ст. 20 Бюджетного кодексу України, Правил складання паспортів бюджетних програм місцевих бюджетів та звітів про їх виконання, затверджених наказом Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836, рішення Черкаської міської ради від 19.02.2026 № 93-45 "Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2025 № 91-201 «Про бюджет Черкаської міської територіальної громади на 2026 рік (2357600000)»,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2026 рік департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради за КПКВК 1917480 «Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів / програм публічних інвестицій за рахунок коштів місцевого бюджету в галузі дорожнього господарства», що додається.

Директор департаменту

Сергій ОТРЕШКО

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства фінансів України  
28 серпня 2014 року № 838  
(у редакції наказу Міністерства фінансів України  
від 29 грудня 2018 року № 1209)

### ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ / розпорядчий документ

Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології  
Черкаської міської ради

(найменування головного розпорядника)

кількість місцевому бюджету )

10.03.2026 р. № 30

## Паспорт

### бюджетної програми місцевого бюджету на 2026 рік

1.	1900000	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради	45017103
		(код Програми класифікації витрат та кредитування місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
2.	1910000	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради	45017103
		(код Програми класифікації витрат та кредитування місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
3.	1917480	7480 Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів / програм публічних інвестицій за рахунок коштів місцевого бюджету в галузі дорожнього господарства	2357600000
		(код Програми класифікації витрат та кредитування місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
		(код Типова програмна класифікація витрат та кредитування місцевого бюджету)	(код функціональної класифікації витрат та кредитування бюджету)
		(код Функціональної класифікації витрат та кредитування бюджету)	(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією витрат та кредитування місцевого бюджету)
		(код за ЄДРПОУ)	(код за ЄДРПОУ)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань – 17497730.00 гривень , у тому числі загального фонду – 0.00 гривень та спеціального фонду – 17497730.00 гривень .		
5.	Підстави для виконання бюджетної програми Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулична-дорожньої мережі міста Черкаса на 2026 - 2030 роки, Рішення Черкаської міської ради від 19.02.2026 № 93-45 "Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2025 № 91-201 «Про бюджет Черкаської міської територіальної громади на 2026 рік (2357600000)»		
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми		
№ з/п	Ціль державної політики		
1	Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів в галузі дорожнього господарства		
7. Мета бюджетної програми			

Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів / програм публічних інвестицій за рахунок коштів місцевого бюджету в галузі дорожнього господарства

## 8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання	Завдання				
1	Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проєктів за рахунок коштів місцевого бюджету в галузі дорожнього господарства					

## 9. Напрями використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	гривень
1	2	3	4	5	
1	Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проєктів в галузі дорожнього господарства	0,00	17 497 730,00	17 497 730,00	17 497 730,00
	Усього	0,00	17 497 730,00	17 497 730,00	17 497 730,00

## 10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	гривень
1	2	3	4	5	
1	Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки	0,00	17 497 730,00	17 497 730,00	17 497 730,00
	Усього	0,00	17 497 730,00	17 497 730,00	17 497 730,00

## 11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	заграт					
	Обсяг видатків на будівництво та реконструкцію об'єктів вулично-дорожньої мережі	грн.	Колгторис	0,00	15 797 730,00	15 797 730,00
	Загальна кількість публічних інвестиційних проєктів з будівництва та реконструкції об'єктів вулично-дорожньої мережі, що необхідно реалізувати, в т. ч.:	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	3,00	3,00
	- публічні інвестиційні проєкти з реконструкції доріг	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	1,00	1,00
	- публічні інвестиційні проєкти з будівництва мереж зовнішнього освітлення	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	1,00	1,00
	- публічні інвестиційні проєкти з будівництва підземних пішохідних переходів	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	1,00	1,00
	Кількість проєктних документаций (ПКД), що необхідно розробити	од.	розрахунок	0,00	2,00	2,00
2	Обсяг видатків на виготовлення проєктної документаций продукту	грн.	кошторис	0,00	1 700 000,00	1 700 000,00

	Кількість публічних інвестиційних проектів з будівництва та реконструкції об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується реалізувати, в т. ч.:	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	2,00	2,00
	- публічні інвестиційні проекти з реконструкції доріг	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	1,00	1,00
	- публічні інвестиційні проекти з будівництва мереж зовнішнього освітлення	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	1,00	1,00
	Кількість ПКД, що планується розробити	од.	Екосистема "DREAM"	0,00	2,00	2,00
<b>3</b>	<b>ефективності</b>					
	Середня вартість реалізації 1 публічного інвестиційного проекту	грн.	розрахунок	0,00	7 898 865,00	7 898 865,00
	Середня вартість розробки 1 ПКД	грн.	розрахунок	0,00	850 000,00	850 000,00
<b>4</b>	<b>якості</b>					
	Відсоток реалізованих публічних інвестиційних проектів з реконструкції доріг, до потреби	відс.	розрахунок	0,00	100,00	100,00
	Відсоток реалізованих публічних інвестиційних проектів з будівництва мереж зовнішнього освітлення, до потреби	відс.	розрахунок	0,00	100,00	100,00
	Відсоток виготовлених ПКД, до потреби	відс.	розрахунок	0,00	100,00	100,00

Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології

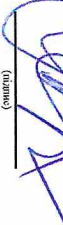
  
(підпис)

Сергій ОТРЕШКО  
(Власне ім'я, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Департамент фінансової політики

Директор департаменту фінансової політики

  
(підпис)

Тетяна ХАРЕНКО  
(Власне ім'я, прізвище)

