



УКРАЇНА
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ

18000, м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 36, тел. (0472) 36-01-88 depes@ukr.net

Від 05.03.2026 № _____

Звіт

про базове відстеження результативності регуляторного акту рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 01.12.2025 №1544 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 04.03.2025 №201 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 01.12.2025 №1544 «Про розгляд проекту регуляторного акту «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 04.03.2025 №201 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Департамент економіки та розвитку Черкаської міської ради

3. Цілі прийняття акта

Даним нормативно-правовим актом передбачається внесення змін у діюче рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 04.03.2025 №201 «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському транспорті м.Черкаси» в частині встановлення різної вартості проїзду залежно від способу оплати (безготівкова/готівкова).

Так, у разі безготівкової оплати за проїзд банківською картою або пристроєм з функцією NFC вартість проїзду залишається незмінною та становитиме 16,00 грн.

У разі оплати проїзду готівковими коштами, його вартість складе 20,00 грн.

Запровадження диференційованого тарифу направлене на мінімізацію використання готівки у громадському транспорті, сприяння формуванню достовірних статистичних даних щодо пасажиропотоку, забезпечення збільшення надходжень до міського бюджету, стимулювання пасажирів користуватись електронними засобами оплати.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта

Базове відстеження результативності буде здійснене після набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)

Базове.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для відстеження результативності регуляторного акту будуть використані статистичні дані

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності буде використана обробка та аналіз офіційної інформації, що надається автотранспортними підприємствами.

Спосіб одержання інформації - письмовий запит щодо надання статистичної звітності, а також інформація з відкритих джерел.

8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення

Разом з тим, для одержання результатів відстеження визначено наступні статистичні показники:

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта;
- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- сума сплачених коштів до місцевого бюджету.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Очікується, що даний регуляторний акт забезпечить прозорість і контроль у сфері міських пасажирських перевезень, дозволить місту бачити реальну картину пасажиропотоку, планувати витрати бюджету більш

ефективно та отримувати справедливі податкові надходження. Зменшення обігу готівки у транспорті значно знизить корупційні ризики.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей буде здійснюватися за результатами повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Директор департаменту
економіки та розвитку

Ірина УДОД