



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 17.02.2026 № 248

м. Черкаси

Про проект рішення міської ради
«Про внесення змін до рішення
міської ради від 28.08.2025 № 85-16
«Про затвердження Програми
будівництва, реконструкції,
ремонту та утримання об'єктів
вулично-дорожньої мережі міста
Черкаси на 2026 – 2030 роки»

Відповідно до пункту 1 частини «а» статті 27, пункту 1 частини 2 статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста Черкаси, враховуючи службову записку департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради № 3692-01-19 від 11.02.2026, виконавчий комітет Черкаської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Погодити і подати на розгляд та затвердження міської ради проект рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки».

2. Контроль за виконанням рішення покласти на директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Отрешка С.В.

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

Проект рішення

№

Про внесення змін до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки»

Згідно з пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 91 Бюджетного кодексу України, Черкаська міська рада,

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки», а саме:

1.1. Доповнити розділ IV. «Напрямки реалізації програми» Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки параграфом 4.5 такого змісту:

«4.5. Організація контролю за паркуванням.

Організація контролю за паркуванням транспортних засобів спрямована на забезпечення впорядкованого використання вулично-дорожньої мережі, дотримання правил зупинки, стоянки та паркування, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, доступності об'єктів інфраструктури, а також покращення стану благоустрою території населеного пункту.

Основним завданням організації контролю за паркуванням є запобігання порушенням правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зменшення хаотичного та несанкціонованого паркування, забезпечення безперешкодного руху громадського транспорту, спеціалізованої та аварійно-рятувальної техніки, а також дотримання вимог щодо доступності для маломобільних груп населення. Контроль за паркуванням здійснюється шляхом впровадження системного нагляду, застосування превентивних та адміністративних заходів впливу, а також використання сучасних технічних засобів фіксації правопорушень.

Заходи з організації контролю за паркуванням реалізуються комплексно та передбачають функціонування уповноважених структур та посадових осіб, зокрема інспекторів з паркування, впровадження фото- та відеофіксації порушень, облік і аналіз правопорушень, взаємодію з органами Національної поліції, а також застосування заходів з тимчасового затримання (евакуації)

транспортних засобів у випадках, передбачених законодавством. Контроль здійснюється з урахуванням схеми організації дорожнього руху, переліку спеціально відведених місць для паркування та діючих правил благоустрою.

Організація контролю за паркуванням також передбачає планування та поетапне впровадження заходів за результатами аналізу транспортної ситуації, інтенсивності руху, рівня завантаженості паркувального простору та звернень громадян. Такі заходи здійснюються окремо по кожному з об'єктів вулично-дорожньої інфраструктури, зокрема на вулицях і дорогах, у межах пішохідних зон, на тротуарах, зупинках громадського транспорту, внутрішньоквартальних проїздах, паркувальних майданчиках, у зонах дії спеціальних режимів руху та інших територіях, визначених відповідними рішеннями органу місцевого самоврядування, у межах заходів, наведених у додатку 1 до Програми.

Вимоги щодо порядку організації та здійснення контролю за паркуванням транспортних засобів визначаються Правилами дорожнього руху, Правилами паркування транспортних засобів, Кодексом України про адміністративні правопорушення, законами України у сфері благоустрою та дорожнього руху, а також іншими нормативно-правовими актами та рішеннями органів місцевого самоврядування, прийнятими у межах їх повноважень.»

1.2. Викласти розділ VI. Очікувані результати реалізації програми в новій редакції:

« Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення транспортного сполучення із мікрорайонами;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та розвиток дорожньої будівельної індустрії;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення небюджетних джерел фінансування для будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг;
- зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище за рівнем шуму, забруднення атмосферного повітря та ґрунту;
- забезпечення безпеки руху пішоходів;
- покращення технічного стану міських доріг та продовження строків служби системи вулично-дорожньої мережі;
- підвищення безпеки та пропускнуєї спроможності вулично-дорожньої мережі шляхом покращення її технічного стану, зменшення аварійності та впорядкування паркування транспортних засобів;
- підвищення ефективності управління вулично-дорожньою і паркувальною інфраструктурою за рахунок раціонального використання бюджетних коштів, запровадження системного контролю та забезпечення сталого розвитку міського транспортного середовища.

1.3. Викласти «Перелік заходів до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 - 2030 роки» в новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології (Отрешко С.В.) та постійну комісію міської ради з питань регламенту, охорони здоров'я та житлово-комунального господарства (Мкртчян А.Р.).

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО