

Додаток 4

до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів
на автобусному маршруті загального користування
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 7 лютого 2018 р. № 180)

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**
(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА

до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору (дозволу)

Порядковий номер	Найменування показника
1.	<p>Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності).</p> <p>Договір (дозвіл) укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу відсутній.</p>
2.	<p>Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання:</p> <p>1. Площа земельної ділянки: 44435 кв.,м. (Договір оренди земельної ділянки від 01.12.2003 року. Термін дії до 2052 року). Копія додається.</p> <p>2. Адмінбудівля, контрольно-технічний пункт, диспетчерська, ремонтний блок. (Свідоцтво на право власності САВ № 101556 від 22.10.2007 року). Копія додається.</p> <p>3. Автомийка. (Свідоцтво на право власності САС № 467562 від 14.12.2009 року). Копія додається.</p> <p>ДП «Чарз – Авто» на власній території утримує транспортні засоби в належному технічному й санітарному стані та забезпечує їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, забезпечених засобами охорони;</p> <p>Має кваліфікований персонал, що забезпечують контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут та по завершенню роботи на маршруті;</p> <p>ДП «Чарз – Авто» має власну виробничу базу для здійснення контролю за технічним станом, проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;</p>

ДП «ЧАРЗ – АВТО»

Порядковий номер	Найменування показника
	<p>ДП «Чарз – Авто» забезпечує проведення стажування та інструктаж водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;</p> <p>ДП «Чарз – Авто» забезпечує контроль за станом здоров'я водіїв, здійснюючи перед рейсові та після рейсові медичні огляди кваліфікованим медичним персоналом.</p> <p>ДП «Чарз – Авто» має в наявності необхідну для здійснення виробничого процесу кількість найманих працівників.</p>

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ - АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента,
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



ДОНЕЦЬ Д.А.

« 05 » січня 2026 р.

*(Додаток 4 в редакції Постанови КМ № 525 від 21.05.2009;
із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009;
в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018;
із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022)*

**ДОГОВІР
ОРЕНДИ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ**

м. Черкаси

"01" грудня 2003 року.

Черкаська міська рада в особі міського голови Волошина Анатолія Борисовича, який діє на підставі Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", далі "Орендодавець", з однієї сторони, та Дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО", в особі директора Прохоренка Валентина Петровича, який діє на підставі Статуту зареєстрованого у виконкомі Черкаської міської ради № 9859 від 13.05.2003 року, юридична адреса: 18036 м. Черкаси вул. Різдва, 290, далі "Орендар", з іншої сторони, уклали цей договір про таке:

1. Об'єкт оренди

1.1. ОРЕНДОДАВЕЦЬ на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003р. № 5-83, ПИРЦДАС, в дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО" ПРИЙМАЄ земельну ділянку площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м. по просп Хіміків, 84 м. Черкаси в оренду терміном на 49 років під комплекс будівель за рахунок забудованих земель транспорту відкритого акціонерного товариства "Черкасиагрохім"

Відведення землі провести згідно плану орендованої земельної ділянки, який є невід'ємною частиною цього договору.

1.2. З моменту державної реєстрації цього договору земельна ділянка зараховується до земель транспорту.

За основним цільовим призначенням земельну ділянку віднести до земель промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

За функціональним використанням земельну ділянку віднести до земель транспорту.

1.3. Земельна ділянка, яка передається в оренду не має недоліків, які суттєво можуть впливати на ефективність передбаченого договором її використання.

2. Термін договору оренди

2.1. Земельна ділянка передається в оренду, без права передачі її в суборенду, терміном на 49 (сорок дев'ять) років з дати прийняття рішення.

2.2. Договір набуває чинності з моменту його державної реєстрації.

2.3. По закінченні терміну дії договору оренди Орендар має переважне право на поновлення договору на новий термін. В цьому разі зацікавлена сторона повинна повідомити другу сторону про бажання продовжити термін дії договору не пізніше ніж за три місяці до його закінчення.

Неподання такого повідомлення в зазначений термін розцінюється як відмова від подальшого продовження терміну дії договору оренди.

2.4. Умови цього договору зберігають чинність на строк його дії у випадках, коли після набуття чинності договору законодавством будуть встановлені інші правила, ніж передбачені цим договором, крім випадків, передбачених ст.21 Закону України "Про оренду землі".

2.5. При переході права власності на земельну ділянку від Орендодавця до іншої особи, цей договір зберігає свою чинність для нового власника.

3. Орендна плата

3.1. За оренду земельної ділянки Орендар сплачує орендну плату у грошовій формі.

3.2. Розрахунок орендної плати відповідно до рішення Черкаської міської ради від 04.12.2001р. №8-89

грошова сума земельної ділянки під комплекс будівель по проспекту Хіміків, 84 згідно з доповіддю "Черкаси-вільний проект" від 10.11.2003 року № 0-ПДПРЕМ-2003 та з урахуванням коефіцієнту інфляції _____ на час укладання цього Договору складає 2 667 433 (два мільйона шістьсот шістьдесят сім тисяч чотиристі тридцять три грн.)

Увага! Бланк містить багатоступеневий захист від підроблення.

« 05 » січня 2004 р.

-річна орендна плата за земельну ділянку під комплекс будівель по проспекту Хіміків, 84 становить 26674 грн. (двадцять шість тисяч шістсот сімдесят чотири грн.)

3.3. Розмір грошової оцінки та орендної плати не є сталим і змінюється в зв'язку з проведення її щорічної індексації та внесенням змін на підставі вимог діючого законодавства. В таких випадках розмір грошової оцінки земельної ділянки та розміру щорічної орендної плати змінюватиметься без внесення змін та доповнень до цього договору,

3.4. Орендна плата за землю вноситься Орендарем щомісячно до 30 числа наступного місяця за звітним на р/р № 33210812800002 код 13050200 в Управлінні Державного Казначейства в Черкаській області МФО 854018 ОКПО 22809222

Орендар бере на себе обов'язок уточнення зміни розмірів орендної плати та банківських реквізитів через фінансові та податкові органи на місяцях.

3.5. Внесення орендної плати на майбутній період допускається на термін, не більше одного бюджетного року.

3.6. Умови цього договору про розмір орендної плати можуть переглядатися також у випадках і з моменту:

- зміни цільового призначення земельної ділянки або її частини;
- погіршення стану орендованої земельної ділянки не з вини Орендаря;
- невиконання Орендодавцем обов'язків щодо повідомлення Орендаря про права третіх осіб на орендовану земельну ділянку, якщо це спричинило перешкоди в користуванні орендованою земельною ділянкою;
- зміни розмірів ставок земельного податку;
- в інших випадках, передбачених законодавчими актами України.

В таких випадках у встановленому порядку вносяться зміни до цього договору.

3.7. Розмір орендної плати не залежить від результатів господарської діяльності Орендаря.

3.8. Орендар зобов'язаний до 15 січня поточного року надати Орендодавцю відомості про сплату орендної плати за попередній рік для проведення взаємо звірки розрахунків.

4. Умови надання земельної ділянки

4.1. Земельна ділянка передається в оренду загальною площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м. по проспекту Хіміків, 84 під комплекс будівель за рахунок забудованих земель транспорту відкритого акціонерного товариства "Черкасиагрохім".

4.2. Умови використання:

- під час використання земельної ділянки Орендар користується правами, передбаченими ст.95 Земельного кодексу України;
- Орендар зобов'язаний використовувати земельну ділянку за цільовим призначенням, неухильно виконувати обов'язки, передбачені ст.96 Земельного кодексу України.

4.3. Збереження якості землі:

- Орендар у відповідності до ст.84 Земельного кодексу України здійснює раціональну організацію території, поліпшення корисних властивостей землі, захист земельної ділянки від водної та вітрової ерозії, підтоплення, забруднення відходами виробництва, хімічними і радіоактивними речовинами, від інших процесів руйнування;
- Орендар забезпечує знімання, використання і збереження родючого шару ґрунту при проведенні робіт, пов'язаних із порушенням земель.

5. Умови повернення земельної ділянки орендодавцю

5.1. У разі припинення або розірвання договору оренди, Орендар зобов'язаний повернути Орендодавцеві земельну ділянку у стані, не гіршому у порівнянні з тим, у якому він одержав її в оренду.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ
ДИРЕКТОР
ПР «ЧАРЗ-АВТО»
ДОНЕЦЬ Д.А.
«05» січня 2026 р.

5.2. У випадку, коли з вини Орендаря земельна ділянка буде деградована виснажена, що призведе до погіршення її якості, у тому числі техногенного забруднення, Орендар у встановленому законодавством порядку відшкодовує збитки у повному обсязі.

6. Існуючі обмеження і обтяження щодо використання земельної ділянки

6.1. Орендодавець стверджує, що на момент укладання цього договору земельна ділянка не відчужена будь-яким способом, не знаходиться у заставі, під арештом, не є предметом судового розгляду, не передана у користування, не обмежена будь-якими правами інших фізичних, юридичних осіб або будь-яким іншим чином.

6.2. **Обов'язковими для діяльності Орендаря є наступні обмеження:**

Орендар зобов'язаний забезпечити вільний доступ для прокладки інших, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах наданої в оренду земельної ділянки.

7. Права і обов'язки сторін

7.1. Орендодавець має право вимагати від Орендаря:

а) використання земельної ділянки за цільовим призначенням та згідно з умовами надання, визначеними в договорі;

б) додержання екологічної безпеки землекористування та збереження родючості ґрунтів, додержання вимог державних стандартів, норм і правил, проектних рішень, місцевих правил забудови населених пунктів;

в) своєчасного і повного внесення орендної плати;

г) припинення або розірвання договору в разі порушення земельного законодавства, допущеного Орендарем, виникнення необхідності відведення земельної ділянки для інших цілей згідно з генеральним планом розвитку міста, у випадку несплати (несвоєчасної сплати) орендних платежів, у випадку зміни цільового призначення використання земельної ділянки.

7.2. **Орендодавець зобов'язаний:**

а) передати у користування Орендареві земельну ділянку у стані, придатному для використання за цільовим призначенням, визначеним в умовах цього договору;

б) не вчиняти дій, які перешкоджали б Орендареві користуватися земельною ділянкою;

в) в разі дострокового припинення або розірвання договору за ініціативою Орендодавця компенсувати витрати, понесені Орендарем на освоєння території;

г) попередити про права третіх осіб на орендовану земельну ділянку.

7.3. Орендар має право:

а) самостійно визначати напрями своєї господарської діяльності відповідно до призначення земельної ділянки та умов договору;

б) за погодженням з Орендодавцем зводити на орендованій земельній ділянці будівлі виробничого і невиробничого призначення (постійні або тимчасові).

7.4. Орендар зобов'язаний:

а) приступити до використання земельної ділянки після державної реєстрації договору оренди;

б) своєчасно і в повному обсязі вносити орендну плату;

в) у разі відчуження будівель та споруд (або їх частин), розташованих на земельній ділянці, наданій в оренду, Орендар зобов'язаний повідомити про це Орендодавця в 10 денний термін з дня відчуження, а також повідомити нового власника про необхідність оформлення правових документів на землю. До державної реєстрації прав третіх осіб на користування земельною ділянкою орендна плата вноситься Орендарем у повному обсязі з урахуванням фактичного цільового використання земельної ділянки новим власником майна;

г) не менше ніж за три місяці до закінчення терміну дії договору звернутись до Орендодавця з клопотанням про продовження строку оренди земельної ділянки без зміни цільового призначення. Ненадходження такого клопотання у вказаний термін є рівнозначним

ОРИГІНАЛОМ
ДИРЕКТОР
МПП «ЧАРЗ - АВТО»
ДОНЕЦЬ Д.А.
« 05 » січня 2026 р.

відмові Орендаря від продовження договору оренди. В цьому разі Орендар зобов'язаний у місячний термін з дня закінчення дії договору привести земельну ділянку у придатний для використання стан (демонтувати будівлі, спланувати територію і т.п.). При цьому орендна плата за земельну ділянку вноситься за весь час фактичного використання земельної ділянки до моменту передачі її по акту прийому-передачі Орендодавцю в належному стані;

д) не утримувати земельну ділянку для забезпечення своїх вимог до Орендодавця (стаття 29 Закону України "Про оренду землі").

е) забезпечити освітлення, озеленення та прибирання прилеглої території згідно з Правилами утримання території м. Черкаси, затвердженими рішенням Черкаської міської ради від 20.03.2003 року №3-181.

8. Відповідальність сторін

8.1. За порушення умов договору та земельного законодавства сторони несуть цивільну, адміністративну або кримінальну відповідальність згідно з законодавством України.

8.2. Сторона, що порушила умови договору або земельне законодавство повинна відшкодувати іншій стороні збитки.

8.3. За несвоєчасне внесення орендної плати стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла в період, за який стягується пеня, від суми заборгованості за кожний день прострочення платежу, але не більше визначеної законом ставки пені за несвоєчасну сплату земельного податку.

В разі, якщо затримка внесення орендних платежів була зумовлена зміною платіжних реквізитів отримувача, пеня за весь час такої затримки не стягується. Причина несвоєчасного внесення орендної плати повинна бути документально підтверджена.

8.4. У випадку нецільового використання, несплати орендної плати, Орендодавець вилучає земельну ділянку у встановленому законом порядку.

8.5. На Орендаря покладається ризик випадкового пошкодження або знищення об'єкта оренди чи його частини протягом всього терміну дії договору оренди, а також фактичного користування земельною ділянкою.

8.6. У разі відмови Орендаря від укладеного договору оренди (якщо ця відмова не пов'язана з порушенням Орендодавцем умов Договору) Орендар відшкодовує Орендодавцеві упущену вигоду в розмірі суми орендної плати за шість місяців.

8.7. Орендар в разі прострочку терміну укладення договору, встановленого рішенням про надання земельної ділянки в оренду, відшкодовує орендодавцю суму упущеної вигоди (неотриманого прибутку) в розмірі орендної плати за весь період з початку другого місяця після прийняття рішення до моменту набуття чинності договору оренди.

9. Інші умови

9.1. Цей договір може бути змінено, припинено або розірвано:

- за згодою сторін;
- за рішенням судових органів на вимогу однієї з сторін в разі порушення умов договору протилежною стороною;
- по закінченні терміну дії договору;
- у разі ліквідації Орендаря;
- в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

Пропозиції щодо внесення змін та доповнень до цього договору розглядаються сторонами в 20-денний термін.

Зміни та доповнення до договору оформляються письмово у вигляді додаткових угод, які є невід'ємною частиною цього договору.

У разі недовиконання умов щодо змін та доповнень умов договору оренди спір вирішується в судовому порядку.

9.2. Спори, пов'язані з орендою земельної ділянки, вирішуються шляхом переговорів або в судовому порядку.



9.3. Зміст статей 21, 23, 24, 25, 27 Закону України "Про оренду землі", статті 93 Земельного кодексу України сторінкам роз'яснено.

9.4. Усі витрати по складанню та нотаріальному посвідченню цього договору сплачує Орендар

9.5. Згідно з чинним законодавством Орендар зобов'язаний зареєструвати цей договір у Черкаському міському управлінні земельних ресурсів в триденний термін з моменту його нотаріального посвідчення, але не пізніше строку, передбаченого рішенням Черкаської міської ради про надання земельної ділянки в оренду.

9.6. Цей договір складено у трьох примірниках, один з яких залишається на зберіганні у справах _____, два інших видаються сторонам.

9.7. Орендар зобов'язаний в десятиденний термін після державної реєстрації договору направити належним чином завірену його копію до органу, який здійснює контроль за надходженням орендної плати за землю.

Додаток: акт приймання-передачі земельної ділянки;
план земельної ділянки;
кадастровий план земельної ділянки;

Орендодавець
Міський голова
Волошин

Орендар
Директор ДП "ЧАРЗ-АВТО"
В.П. Прохоренко
30344530

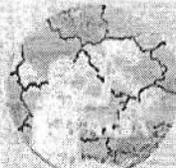
Договір зареєстрований в книзі записів державної реєстрації договорів оренди землі:

" 03 " грудня 2003 р. № 457

01 ГРУ 2003 цей договір посвідчено мною, Ященко В.М., приватним нотаріусом Черкаського міського нотаріального округу.

Договір підписано сторонами у моєї присутності. Особу громадян, які підписали договір, встановлено, їх дієздатність, а також правоздатність Черкаської міської Ради, ДП "Чарз-Авто" та повноваження їх представників, належність майна Орендодавцю перевірено.

Зареєстровано в реєстрі за № 5353
Сплату плати згідно ст. 31 Закону України "Про нотаріат"
Приватний нотаріус
Ященко Валентина Миколаївна

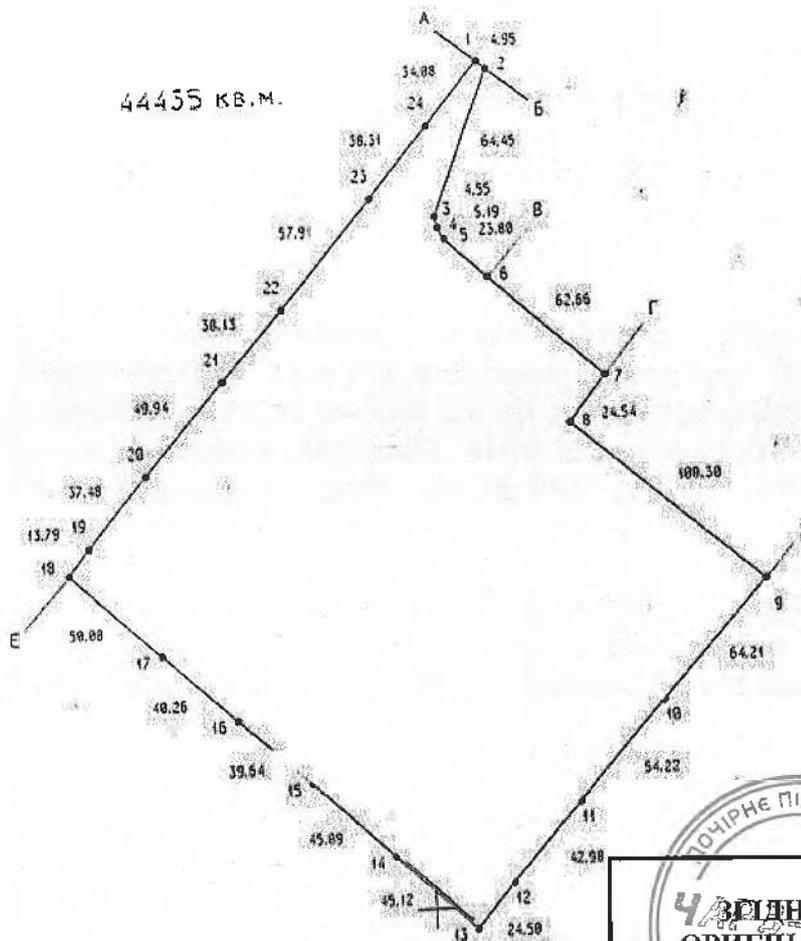


ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ
ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ-АВТО»
В.П. ПРОХОРЕНКО
«05» січня 2004 р.

Увага! Бланк містить багатоступеневий захист від підроблення.

ПЛАН

орендованої земельної ділянки



44435 кв.м.



Надається на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003р № 5-83 Д.О.Бондур Д.А. терміном на 49 років площею 44435 кв.м. «05» січня 2026 р.

Замовник: дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО"

Об'єкт: під комплекс будівель
За адресою: просп.Хіміків, 84

Студія	Лист	Листів
П	1	1

План меж земельної ділянки

ДП "МЗКІ" ТОВ
"Черкаський міський
земельно-кадастровий
центр"



підпис

АКТ

приймання передачі земельної ділянки

м. Черкаси

" 04 " лютого 2003р.

Черкаська міська рада в особі міського голови Волошина Анатолія Борисовича, який діє на підставі Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", надалі "Орендодавець, з однієї сторони, та дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО", в особі директора Прохоренка Валентина Петровича, який діє на підставі статуту зареєстрованого у виконкомі Черкаської міської ради № 9859 від 13.05.2003 року склали цей акт приймання-передачі земельної ділянки про наступне:

Орендодавець на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003 року № 5-83 передав, а Орендар прийняв земельну ділянку площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м по проспекту Хіміків, 84 під комплекс будівель.

Орендодавець
Міський голова
А.Б.Волошин
ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ
УКРАЇНА

Орендар
Директор ДП «ЧАРЗ-АВТО»
ЧАРЗ-АВТО
№ 30344330-В.М. Прохоренко
УКРАЇНА, м. Черкаси
ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО
ЧАРЗ-АВТО
ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ
№ 30344330-
ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ-АВТО»
ДОНЕЦЬ Д.А.
« 05 » січня 2026 р.

Масштаб 1:2000

Забудовані землі промисловості								
Загальна площа	Капіталь на одно- двоповер- хова	Капіталь на трьох і більше	Тимчасова	Під споруда- ми	Під пробуд., проход., та площадка ми	Під зеленими насаджен- нями	Під спортивни- ми майданчика- ми	Інші
кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м
44435	1009		6		43420			

ОПИС МЕЖ

Від А до Б; Від Д до Е землі Черкаська міська рада
 Від Б до В землі ТОВ "Облагрохім-Черкаси"
 Від В до Г землі ПП "Облагрохім-2000"
 Від Г до Д землі р/о Сільгоспхімія
 Від Е до А землі ВАТ "Черкаське хімволокно"



Галінська
 Перескоцький В.В. Пархоменко

СВІДОЦТВО
про право власності
НА НЕРУХОМЕ МАЙНО

Черкаська обл., м. Черкаси

22.10.2007

Виконавчий комітет Черкаської міської ради

Тип об'єкта: нежитлові будівлі
Адреса об'єкта: Черкаська обл., м. Черкаси, пр. Хіміків (вул. XX
Партз'їзду), буд. 84

Власники	Форма власності	Частка
"ЧАРЗ - АВТО" дочірнє підприємство	приватна	

Опис об'єкта:

адмінбудівля з теплогенераторною, А-II, а, а'; контрольно-технічний пункт, В'-I, б, В-I; ремонтний блок з адмінприміщеннями та теплогенераторною, Г-I, Г'-I, Г''-I, г;

Підстава: Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради

Дата: 16.10.2007

Номер: 1432

Міський голова

С.О. Одарич



Серія

СВІДОЦТВО
про право власності
НА НЕРУХОМЕ МАЙНО

Черкаська обл., м. Черкаси

14.12.2009

Виконавчий комітет Черкаської міської ради

Тип об'єкта: нежитлова будівля
Адреса об'єкта: Черкаська обл., м. Черкаси, пр. Хіміків (вул. XX
Партз'їзду), буд. 84

Власники	Форма власності	Частка
"ЧАРЗ-АВТО" дочірнє підприємство	приватна	

Опис об'єкта:
автомійка з теплогенераторною, Л;

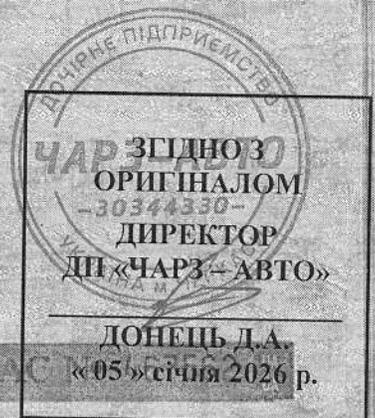
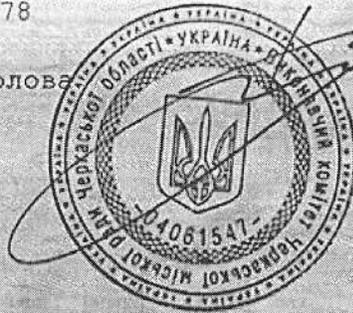
Підстава: Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради

Дата: 08.12.2009

Номер: 1578

Міський голова

С.О. Одарич



Додаток 2

до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на
автобусному маршруті загального користування
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 лютого 2025 р. № 230)

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**
(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ

про автобуси, які будуть використовуватися за об'єктом конкурсу № 2
на автобусному маршруті 8 «Центр - Вул. Лейтенанта Мукана»
(8 одиниць + 1 резервна машина згідно умов конкурсу)

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
1.	Ataman A-092H6	A10298HM	2018 / 29.06.2018 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 632157
2.	Ataman A-092H6	A10663PB	2019 / 11.12.2019 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 631653
3.	Ataman A-092H6	A10664PB	2019 / 11.12.2019 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 631678
4.	Ataman A-092H6	A11721HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 632096
5.	Ataman A-092H6	A11726HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 632161
6.	Ataman A-092H6	A11728HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 632154
7.	Ataman A-092H6	A11730HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 632147
8.	Ataman A-092H6	A17626OB	2018 / 21.05.2019 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТК № 631641
9.	Ataman A-092H6	A19663EX	2017 / 10.03.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТО № 464281

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника –
претендента, фізичної особи –
підприємця або уповноваженої особи)

ДОНЕЦЬ Д.А.

« 05 » січня 2026 р.

(Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009;
в редакції Постанов КМ № 180 від 07.02.2018, № 230 від 28.02.2025)



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A AI0298HM

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 29.06.2018

Дата реєстрації | 01.10.2024
Date of registration

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 29.06.2018

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2018

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3 KYIVSKA
Київська обл., Бучанський р-н
Вишневе гром.
м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
в с власником

Область
Region

Нас. пункт
Vul., буд., кв.

Власність
Ownership

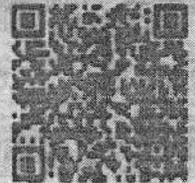
C.4

Дійсне до
Period of validity

H

ТСЦ 7141

TSC 7141



СТК № 632157



Марка
Make

D.1 ATAMAN

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6JB000064

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J M3

Тип кузова
Body type

(D.4)

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2 114

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9 Євро-5

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
ДП СПІВВЛАСНИК

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

ОРИГІНАЛОМ

-30344330-

ДИРЕКТОР

ДП «ЧАРЗ-АВТО»

СТК № 632157

ПК "Україна", Зам. 24-3408 2024 р. III кв.

ДОНЕЦЬ Д.А.

«05» січня 2026 р.



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000485

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдва, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдва, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6JB000064
Номер сертифіката типу	UA*46E*0001*02
Дата видання	17.08.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдва, 292
Дата видання	26.06.2018

Підпис уповноваженої особи:
«05» січня 2026 р.
ДОНЕЦЬ Д.А.
ДИРЕКТОР
ПД «ЧАРЗ АВТО»



голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/вогнів	1/6
1.1. Кількість та помори позичій осей зі здинорними валісними	1, 2
2. Керувачі осі (кількість, помори позичій)	1, 1
3. Рухайій осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задній
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг.
16. Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше			
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5890	5660

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Сялова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонадувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коорбиз передач (тип)	механічна, з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає завантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СЦ
39. Клас КТЗ	клас І
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двослужбових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	див.таблицю 2
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння:			
- пасажирів	21	17	17
- екіпажа	1	1	1
- водія	1	1	1
Інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	62	52	49

Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02 83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76,1 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 62
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ³
2. Випробування ETC (якщо застосовано):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
Димність (коefficient поглинання)	0,774 m ³
Діагностика (спеціальне призначення)	Різне
Пам'ятки	не стосується

«05» січня 2026 р.



- 31 -



IB № 067833

ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу

PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 01431-05498-25

Дата складання протоколу:
Date: 22.12.2025

Дата наступного проходження обов'язкового
технічного контролю не пізніше:
Date of next passing of a compulsory technical
control not later than: 22.06.2026

Місце проведення технічного контролю:
Place of vehicle inspection: М. КИЇВ, ВУЛ. ПЕРЕМОГИ, БУД.20

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного
контролю:
Entity of inspection: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"
№ за номер кузова (рамі): Y7BA092H6JB000064

Категорія, марка, модель:
Category, model: М3, АТАМАН А-092Н6

Державний знак:
State registration plate: АТ0298НМ

Показник одометра:
Odometer mileage: 517368

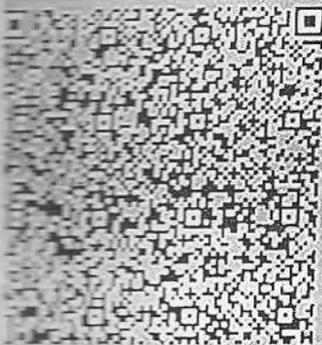
Дата державної реєстрації:
Date registration date: 01.10.2024

Екологічний рівень за реєстраційними
документами:
Ecological level: Євро-5

Вантажність (для транспортних засобів
категорій N, O), тонн:
Weight-carrying capacity, tons: не вказано

Результат (у разі проведення додаткової
перевірки):
Result (in case of additional inspection): Транспортний засіб категорії М2, М3; міський
автопілає, коди невідповідності: 16.3.1.1;

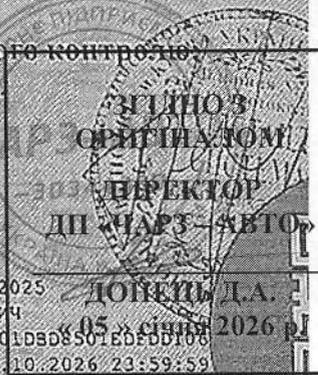
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.
Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.



Керівник пункту технічного контролю
Technical Director of station

ГАЛИЦЬКИЙ І. Г.

Протокол №01431-05498-25 від 22.12.2025
Підписав: ГАЛИЦЬКИЙ ІГОР ГЕННАДІЙОВИЧ
Сертифікат: 5E984D526F82F38F040000001DB08501EDEF00108
Дійсний з 31.10.2025 10:03:52 по 31.10.2026 23:59:59





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер Registration number	A	A10663PB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	11.12.2019	Дата реєстрації Date of registration 25.09.2024
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	11.12.2019	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2019	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "КИЙТРАНС-2005" TOV "KYITRANS-2005"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КУІВ м. Київ	
Район District			
Нас. пункт Вул., буд., кв. Settlement Street, building, apartment		Святошинський р-н вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414	
Власність Ownership	C.4	в є власником	TCC 7141 TSC 7141
Дійсне до Period of validity	H		



СТК № 631653



Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Identification number of the vehicle	E	Y7BA092H6KB000278	
Версія (кузов, рами) Version (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Full mass, kg	F.1	8780	
Маса в експлуатації, кг Mass in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см³ Capacity, cm³	P.1	5193	P.2 Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW)
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	V.9 Рівень екологічних норм Emission standard
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки Special marks
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС ДП СПІВВЛАСНИК



ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
ДОНЕЦЬ Д.А.
«05» січня 2026 р.

СТК № 631653

ПК "Україна", Зім. 24-340/1-2024 р. III кб



АКЦІОНЕРНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

запозволеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 001217

Особа, що підписувалася нижче голова правління В.Г.Раабє
(посада, ім'я, прізвище)

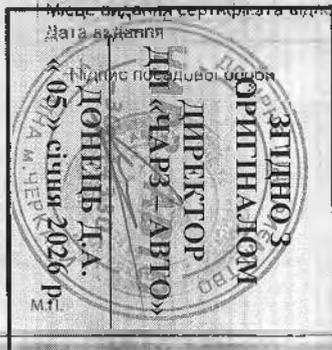
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2 Тип	A092
варіант	A092H6
версія	
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5 Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
0.6 Місце розміщення та метод закріплення збоц'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком
0.8 Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОБ «Ужгородський автобус», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6KB000278
Номер сертифіката типу	UA-46E*0001*04
Дата видання	04.01.2019

і найменування органу, що виконував процедуру затвердження Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДЦ) і «Укрметрівестандарт»

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано й/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності: 18036, Україна м. Черкаси вул. Різдяна, 292
Дата видання: 04.12.2019



Раабє В.Г.
(посада)

Раабє В.Г.
(посада, ім'я, прізвище)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Категорія автомобіля	2/0
1.1 Категорія за номером позидки осей і двома осями колесими	1/2
1.2 Категорія за кількістю осей і номером осей	1/1
3. Рухливі частини та розташування їх в автомобілі	1 зліва
Особливі розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1 Відстані між осями	4395 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім та заднім мостом (КІЗ) за центром зчепного пристрою	
12. Задній вис	2635 мм
Маса	
13. Маса КІЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1 Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг
16. Максимальні технічно припустимі маси	див таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8780
Технічно припустима максимальна маса, кг не більше			
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями не більше:			
на передній осі	3030	2990	2890
на задній осі	5750	5880	5890
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг		
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг		
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується		
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КІЗ	не передбачено		
18. Максимальна маса причепа	не стосується		
19. Технічно припустима максимальна статична маса що попадає на зчепний пристрій	не стосується		

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4J1K1
22. Робочий принцип	дизельний, потрійний з турбонадувом та водяним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальні
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, кетт	114 кВт за частоти обертання 2600 хв
28. Коробка передач (тип)	механічна з ручним керуванням

Максимальна швидкість

19. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1600 мм
32. Розташування осей (осей), яка постійно працює на рівній дорозі	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві заварні; шини - пневматичні 215/75R 17,5

Вулиця

36. Позначення КТЗ на тілім ауауа	с 1
38. Клас КТЗ	клас 1
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по прямому борту – дві; службових доступкових виносних дверей з пневматичним приводом, по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	див.таблицю 2
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

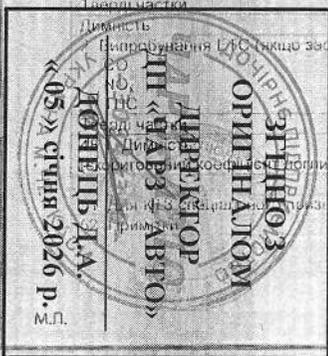
Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння пасажирів	21	17	17
- екіпажа	1	1	1
- водія	1	1	1
Інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

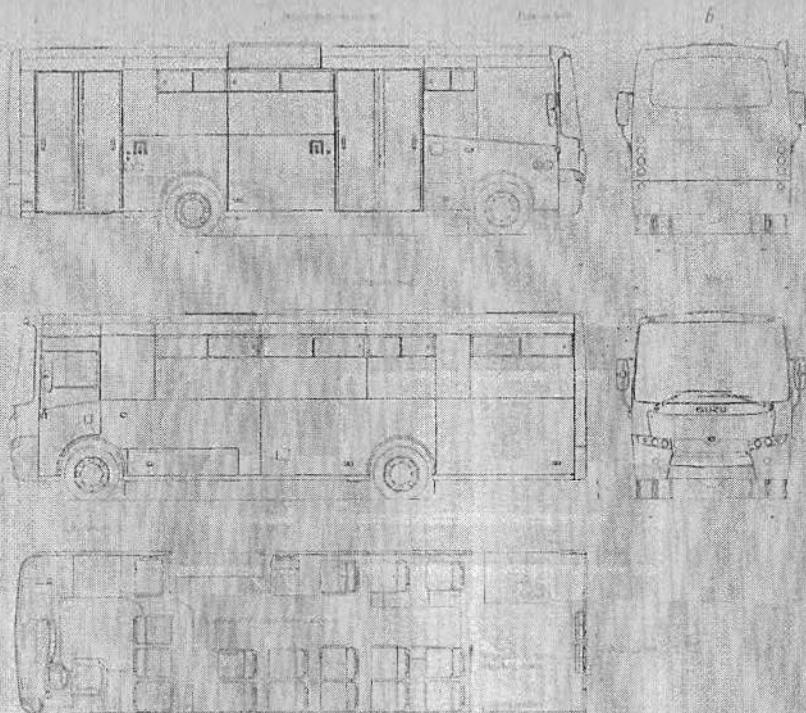
Зчпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

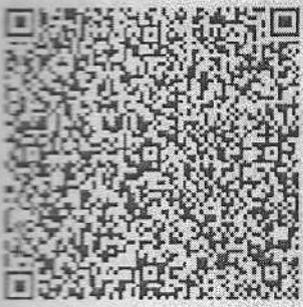
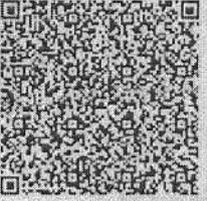
46. Рівень шуму, зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила СЕК ООН №51-02 53 до(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76,1 до(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Свро-5 52
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів, позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу	Правила СЕК ООН №49-05 Правила СЕК ООН №24-03
1.1. Випрошування типу I або ESC	
CO	0,094 g/kwh
HC	0,022 g/kwh
NO _x	1,886 g/kwh
Тверді частини	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ³
Випробування LFC (якщо застосовно)	
CO	0,721 g/kwh
HC	1,828 g/kwh
NO _x	0,037 g/kwh
Тверді частини	0,0215 g/kwh
Димність (об'ємні частини)	0,774 m ³
Рівень	не стосується



Знаменити возилод Тајланди Савезу аутомобилу АИВ2,
варијант А092116



ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-00002-26

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 02.01.2026	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 02.07.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	У7ВА092Н6КВ000278
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> А10663РВ	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 415125
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 25.09.2024	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.
	 Протокол №00929-00002-26 від 02.01.2026 Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ Сертифікат: 5E984D526F82F38F04000000D6E235010590A806 Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 23:59:59





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A AI0664PB

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 11.12.2019

Дата реєстрації | 25.09.2024
Date of registration

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 11.12.2019

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2019

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3 КИЇВ
м. Київ

Область
Region

Нас. пункт
Бул., буд., кв.

C.4 Святошинський р-н
вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414
а є власником

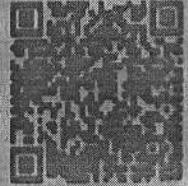
Власність
Ownership

C.4

Дійсне до
Period of validity

H

TSC 7141
TSC 7141



СТК № 631678

Марка
Make

D.1 ATAMAN

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6KB000277

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Пов. вага, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J M3

Тип кузова
Body type

(D.4)

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2 114

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9 Євро-5

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС
ДП СПІВВЛАСНИК

АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
1/100 ЧАСТКА СЕРВО-5

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

ЗІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»

СТК № 631678

ПК "Україна"

Зам. 24-3404

ДОНЕЦЬ Д.А.

«05» січня 2026 р.



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Звершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 0012.16

Особа, що підписалась нижче голова правління В.Г. Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	А092
варіант	А092.16
версія	
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	А092.16
0.4. Категорія	МЗ
0.5. Найменування та місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдва, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині прорізи дверей водія та закріплена нероз'ємним методом, позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в лідлозі за моторним відсіком
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ЄОЗ «Український автобус», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдва, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA09216KVB00277
Номер сертифіката типу	UA.46E10001.04
Дата видання	04.01.2019

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності
дата видання

18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдва, 292
10.12.2019



Підпис уповноваженої особи

В.Г. Раабе

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ТАБЛИЦІ КОЕФІЦІЄНТІВ І ПАРАМЕТРИЧНІ

1	Види руху, осягомеханізм	2/1/0
1.1	Кількість та положення осей (всіх і з приводними колесами)	1/2
2	Верхня ось (район, тип, розмір колісної)	1/1
3	Рухливі осі (тип, тип, розташування, колісна база)	1, задня
Основні розміри		
4	Колісна база	4395 мм
4.1	Відстань між осями	4395 мм
5	Досяжна	8220 мм
6	Ширина	2320 мм
7	Висота	2700 мм
8	Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою	---
12	Задній зніс	2035 мм
Маса		
13	Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1	Вантажів цієї маси між осями	1-2340 кг, 2-2800 кг
16	Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8790	8750
Технічно припустима максимальна маса кт, по бічній осі			
Вантажі технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
на передню вісь	3030	2900	2890
на задню вісь	5750	5880	5850

16.1	Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2	Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-6000 кг.
16.3	Технічно припустима маса на кожній трійці осей	не стосується
16.4	Технічно припустима максимальна маса комбіції КТЗ	не передбачено
16	Максимальна маса причепа	не стосується
19	Технічно припустима максимальна статична маса що припадає на зчепний пристрій	не стосується

Силова установка

20	Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED JAPAN
21	Код двигуна (повідомляти на двох рядках)	4НВ4
22	робочий принцип	двигуна внутрішнього зчеплення з турбовіддувом та проміжним охолодженням
24	Кількість розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25	Робочий об'єм	5193 см ³
26	Вид палива	дизельне
27	Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28	Коробка передач (тип)	механічна з ручним керуванням
Максимальна швидкість		
29	Максимальна швидкість	90 км/год з
Осі та підвіска		
30.1	Колія передньої осі	1900 мм
30.2	Колія задньої осі	1850 мм
32	Розташування осей (осей), яка постійно приймає навантаження	обидві (передня та задня)
35	Колеса та диски	колеса - сталеві, зварні; диски - сталеві з діаметром 215/75R 17.5.



IB № 06791

ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу PROTOCOL of vehicle inspection

№01431-05587-25

Дата проведення протоколу:

11.06.2025

Дата наступного проходження обов'язкового
технічного контролю не пізніше:

Date of next passing of a compulsory technical
control not later than: 30.06.2026

Місце проведення технічного контролю:

Vehicle inspection: М. КИЇВ, ВУЛ. ПЕРЕМОГИ, БУД.20

Назва підприємства проведення обов'язкового технічного

inspection: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"

Ідентифікатор номер кузова (рами): Y7BA092H6KB000277

Тип, марка, модель:

Vehicle model: МЗ, АТАМАН А-092Н6

Номер знака:

Registration plate: АІ0664РВ

Показник одометра:

Odometer mileage: 490895

Дата державної реєстрації:

Registration date: 25.09.2024

Екологічний рівень за реєстраційними
документами:

Ecological level: Євро-5

Вантажність (для транспортних засобів

категорії N, O), тонн:

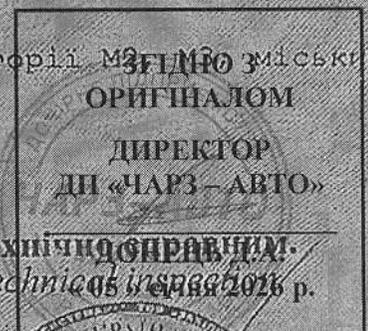
Carrying capacity, tons: не вказано

Примітки (у разі проведення додаткової

перевірки):

Remarks (in case of additional inspection): Транспортний засіб категорії МЗГІДНО з м. Київ

Код невідповідності: 16.3.1.1;



Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.
Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection of 05 June 2025 p.

Керівник пункту технічного контролю:

Technical Director of station

- 49 -

ПАЛІЦЬКИЙ Т.





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A AI1721HB

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 06.07.2017

Дата реєстрації | 01.10.2024
Date of registration

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 06.07.2017

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2017

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3 КИЇВ
м. Київ

Область
Region

Нас. пункт
Вул., буд., кв.
Settlement, street, building, apartment

C.4 Святошинський р-н
вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414
а є власником

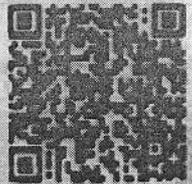
Власність
Ownership

C.4

Дійсне до
Period of validity

H

TSC 7141
TSC 7141



СТК № 632096



Марка
Make

D.1 ATAMAN

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6HB000066

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J M3

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Тип кузова
Body type

(D.4) CE

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9 Євро-5

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС
ДП СПІВВЛАСНИК ОДНА СОТА ЧАСТИК 2
МІСЦЯ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ
ВІЗКАХ;
ОРИГІНАЛОМ

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

СТК № 632096

ПК "Україна" Зам 24-3409/2024/11/кв

ДИРЕКТОР

ДП «ЧАРЗ – АВТО»

ДОНЕЦЬ Д.А.

«05» січня 2026 р.



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

засобиюого колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000155

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г. Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводськз табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окреслій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У7BA092H61B000066
Номер сертифіката типу	ПА*E*0901*01
Дата видання	27.04.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	30.06.2017



голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2/6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здовгими колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габазитом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг
16. Максимальні технічно припустимі маси	див.таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг. не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2850
- на задню вісь	5750	5880	5830

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей); яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



М.П.

Кузов

39. Позначення КТЗ за типом кузова	СГ
39. Клас КТЗ	клас I
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двослужбових даюстулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див.таблицю 2
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

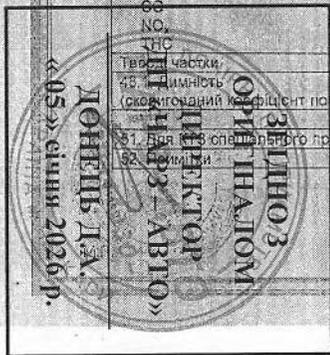
Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння: - пасажирів	21 (4 відкидних)	17	17
- екпіжа	1	1	1
- водія	1	1	1
- інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

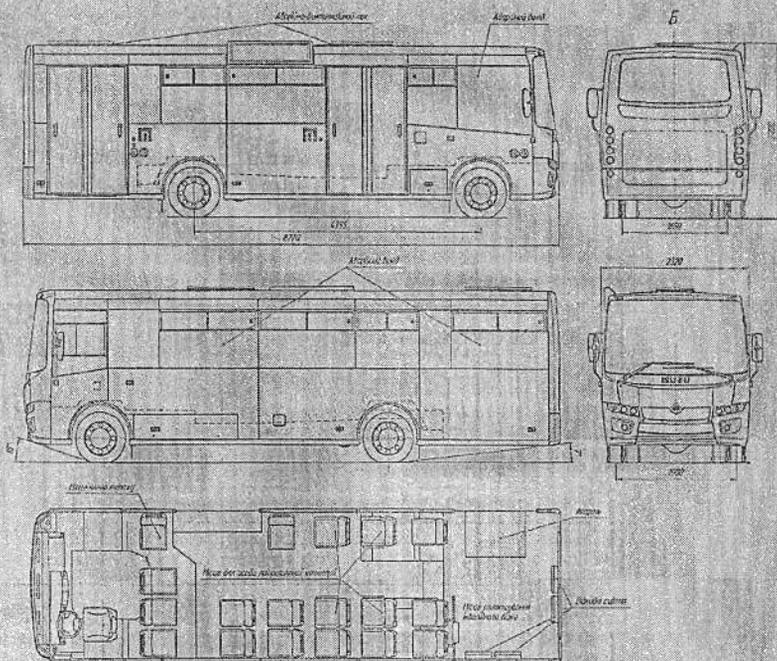
Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму; зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила СЕК ООН №51-02 83 дб(A) за частоти обертання 1960 хв ⁻¹ 76,1 дб(A)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Єврo-5 62
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів; позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу.	Правила СЕК ООН №49-05, Правила СЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,034 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,835 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,034 м ³
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
49. Димність (середній коефіцієнт по динання)	0,774 м ³
51. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
52. Димність	—



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





IB № 067802

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№01431-05462-25

Дата складання протоколу:
Date: 19.12.2025

Дата наступного проходження обов'язкового
технічного контролю не пізніше:
Date of next passing of a compulsory technical
control not later than: 19.06.2026

Місце проведення технічного контролю:
Place of vehicle inspection: М. КИЇВ, ВУЛ. ПЕРЕМОГИ, БУД.20

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного
контролю: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
Entity of inspection: "ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"
VIN або номер кузова (рами): Y7BA092H6NB000066

Категорія, марка, модель:
Category, model: М3, АТАМАН А-092Н6

Номерний знак:
Vehicle registration plate: АТ1721НВ

Показник одометра:
Odometer mileage: 503615

Дата державної реєстрації:
State registration date: 01.10.2024

Екологічний рівень за реєстраційними
документами:
Ecological level: Євро-5

Вантажність (для транспортних засобів
категорій N, O), тони:
Weight-carrying capacity, tons: не вказано

Призначення (у разі проведення додаткової
перевірки):
Assignment (in case of additional inspection): Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не
відповідає, коди невідповідності: 16.3.1.1; Для перевезення осіб з
інвалідністю

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.
Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.



Керівник пункту технічного контролю
Technical Director of station:

ЛОЗОВИК Л. Р.

Протокол №01431-05462-25 від 19.12.2025
Підписав: ЛОЗОВИК ЛІЛІЯ РОМАНІВНА
Сертифікат: 5E984D525F82F38F0400000024ВАС304125 » сін. 2026
Дійсний з 11.04.2025 10:35:26 по 11.04.2026 23:59:59





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	A11726NB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.07.2017	Дата реєстрації Date of registration 01.10.2024
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	06.07.2017	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2017	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "КИЙТРАНС-2005" TOV "KYITRANS-2005"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КИЇВСКА Київська обл., Бучанський р-н Вишнева гром. м. Вишневе вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1 а є власником	
Власність Ownership	C.4		ТСЦ 7141 TSC 7141
Дійсне до Period of validity	H		



СТК № 632161



Марка
Make
Тип
Type

D.1 **ATAMAN**
D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 **A-092H6**

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E **Y7BA092H6NB000072**

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 **8780**

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G **5240**

Категорія
Vehicle category

J **M3**

Тип кузова
Body type

(D.4)

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 **5193**

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 **D**

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9

Колір
Color of the vehicle

R **БЕЖЕВИЙ**

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 **23**

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 **31**

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС «ЧАРЗ-АВТО»
ДП СПІВВЛАСНИК ЄВРО-5

СТК № 632161

ПК "Україна". Зам. 24-3106 2024 р. 11 кв.





ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

заворітського колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000160

Особа, що підписала нижче голова правління, В.Г Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	JATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїмидверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розкритий поряд та закріплений нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під локом в підлозі за моторним відсіком.
0.8. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6NB00072
Номер сертифіката типу	UA7E*0001*01
Дата видання	27.04.2017

Найменування органу, що виконує процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»).

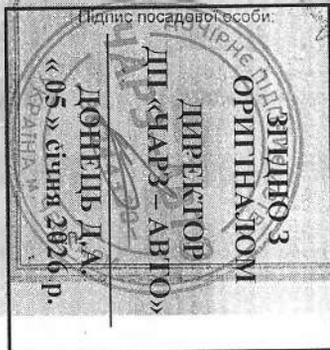
Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	30.06.2017

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)



ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керувачі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, в'язомозв'язки)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4396 мм
4.1. Відстань між осями	4396 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2709 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою	
12. Задній захис	2635 мм
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг
16. Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг, не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

15.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
15.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-5000 кг
15.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
15.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
16. Максимальна маса приваги	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що попадає на зчепний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та постійним охолодженням
24. Кількість розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2000 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
	Сол та підвіска
30.1. Колія передньої осі	1350 мм
30.2. Колія задньої осі	1950 мм
32. Розташування осей (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17.5



М.П.

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СІЕ
39. Клас КТЗ	клас І
41. Кількість та особливості конструкції дверей	на правому борту – двоє службових двостулкових знісних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях з ручним відкриттям.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
Кількість місць для сидіння: - пасажирів	21 (4 відкидних)	17	17
- екіпажа	1	1	1
- водія	1	1	1
інвалідні візки	1	1	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

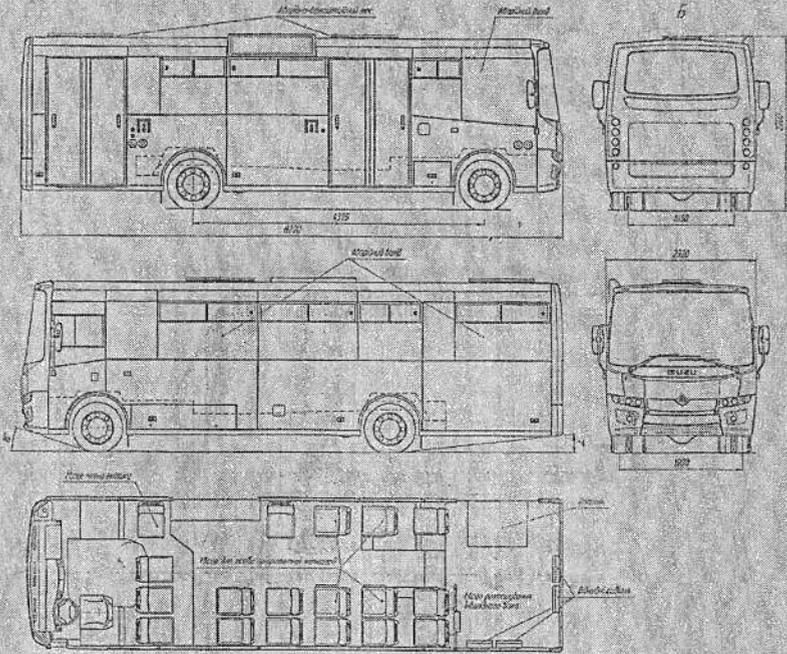
Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму; зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедури затвердження типу	Правила БЄК ООН №54-02
не нерухомому КТЗ	85 дБ(А) за частоти обертання 1950 об/хв
під час руху КТЗ	76,1 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічних норми код екологічної норми	Євро-6 52
48. Викрив забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедури затвердження типу:	Правила БЄК ООН N-49-01, Правила БЄК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,051 m ³
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (оригінальна довжина поглинання)	0,774 m ³
Різне	
49. Діяння спеціального призначення	не стосується
50. Помітки	---



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6



ПРОТОКОЛИ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 00929-04115-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 31.12.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 30.06.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	У7ВА092Н6НВ000072
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: А11726НВ</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 459915</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 01.10.2024</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.



Протокол №00929-04115-25 від 31.12.2025
 Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ
 Сертифікат: 5E9840526F82F38F04000000D6E235010590A806
 Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 23:59:59



ЗЕЛНО 3
ОРИГІНАЛОМ
 ДИРЕКТОР
 ДП «ЧАРЗ – АВТО»
 ДОНЕЦЬ Д.А.
 «05» січня 2026 р.

011-02



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

011-02

Реєстраційний номер
Registration number

A AI1728NB

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 06.07.2017

Дата реєстрації
Date of registration

I 01.10.2024

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 06.07.2017

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2017

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3

KYIVSKA
Київська обл., Бучанський р-н
Вишнева гром.
м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
а є власником

Область
Region

Район
District

Нас. пункт
Vul., буд., кв.

Власність
Ownership

C.4

ТСЦ 7141

Дійсне до
Period of validity

H

TSC 7141



СТК № 632154

011-02



Марка
Make

D.1 ATAMAN

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6NB000075

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J M3

Тип кузова
Body type

(D.4)

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
ДП СПІВВЛАСНИК СВРО-5.1/100 ЧАСТКА
ЗГІДНО З

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

СТК № 632154

ПК "Україна" Сам. 24-0409-2024 р. III кв.





НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ
 ЧЕРКАСЬКИЙ НАЙМОВИЙ АВТОБУС

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завезеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 009162

Особа, що підписався в.м.ч. голова правління, В.Г. Рабе
 (посада, прізвище, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18035, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій таблиці, розміщеній поперек та закріплений нероз'ємним методом
Розміщення ідентифікаційного номера	- на таблиці підприємства-виробника; - на горизонтальній доперечині під льоком в підлозі на моторному відділку
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18035, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6NH000075
Номер сертифіката типу	ЦА*Е*0001*01
Дата видання	127.04.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:
 Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів»
 (ДП «Укрметгестостандарт»)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18035, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	30.06.2017

Підпис посадової особи:

голова правління
 (посада)

Рабе В.Г.
 (прізвище, ініціали)



Аркуш 1 з 1 аркушів

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, якими позиції)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4995 мм
4.1. Відстань між осями	4995 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2620 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою	---
12. Задній звіс	2635 мм
Маси	
13. Маса КТЗ у сповідженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг
15. Максимальна технічно припустима маса	заб. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно допустима максимальна маса, кг, не більше			
Розподіл технічно допустимої максимальної маси між осями, кг, не більше:			
- на передню вісь	3030	2600	2690
- на задню вісь	5750	5880	5860

16.1. Максимальна технічно допустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно допустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-3000 кг
18.3. Технічно допустима маса на кожній групі осей	не застосовується
18.4. Технічно допустима загальна маса комбайна КТЗ	за передбаченою
18. Максимальна маса приєдла	не застосовується
19. Технічно допустима максимальна статична маса, що прикладас на зчепний пристрій	не застосовується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотирициліндрний з турбонаддувом та промиванням охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1850 мм
32. Розташування осей (осей) для постійно оприлюдн. навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса — сталеві, зварні, шини — пневматичні 215/75R 17.5



М.П.

застроєвано за № 000162

Кузова

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СБ
39. Клас КТЗ	клас І
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє службових доступових амонічних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.1. Місця, призначені для використання тільки за наявності КТЗ	два, таблиця 2
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	два, таблиця 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	два, таблиця 2

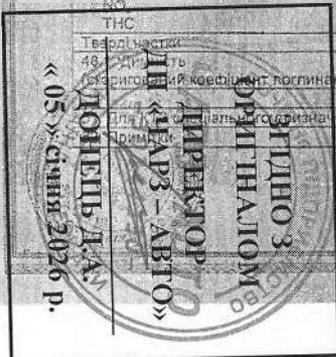
Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21	17	17
Кількість місць для сидіння: - пасажирів	21 (4 вільних)	17	17
- водія	1	1	1
- едік	1	1	1
Інвалідні візки			1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

Зчідний пристрій; не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	Правила ЄЕК ООН №54-02
на наявному КТЗ	83 дБ(А) за частоту обертання 1850 хв
під час руху КТЗ	76,1 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Сери-Б 52
48. Виходи забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I в5b ESC:	
CO	0,094 г/кwh
HC	0,022 г/кwh
NO _x	1,885 г/кwh
Тверді частини	0,0173 г/кwh
Димність	0,031 м ³
2. Випробування ETG (якщо застосовно):	
CO	0,721 г/кwh
HC	1,826 г/кwh
THC	0,027 г/кwh
Тверді частини	0,0216 г/кwh
49. Димність (визначити коефіцієнт поглинання)	0,774 м ³
Під час випробування	Різно
Під час експлуатації	не стосується
Димність	---



- 71 -

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-03812-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 19.11.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 19.05.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рами):	Y7BA092H6HB000075
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, ATAMAN A-092H6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: AI1728HB</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 494476</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 01.10.2024</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії M2, M3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	ЛЕЩЕНКО А. О.



Протокол №00929-03812-25 від 19.11.2025

Підписав: ЛЕЩЕНКО АНДРІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 5E984D526F82F38F0400000081E30B019E275D06

Дійсний з 05.06.2025 12:54:29 по 05.06.2026 23:59:59



EA 011602



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

EA 011602

EA 0

Реєстраційний номер
Registration number

A AI1730NB

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 06.07.2017

Дата реєстрації
Date of registration

I 01.10.2024

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 06.07.2017

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2017

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3 КИЇВ
м. Київ

Область
Region

Мас. пункт
Вул., буд., кв.

Святошинський р-н
вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414
а є власником

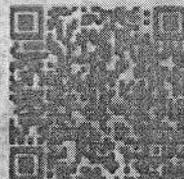
Власність
Ownership

C.4

Дійсне до
Period of validity

H

TSC 7141
TSC 7141



СТК № 632147



Марка
Make

D.1 ATAMAN

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6MB000083

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J N1

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія

S.1 23

Number of seats
including the driver's seat

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
ДП СПІВВЛАСНИК 1/100 ЧАСТУВІДНО 3

ОРИГІНАЛОМ

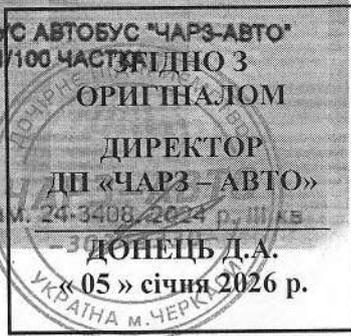
ДИРЕКТОР

ДП «ЧАРЗ-АВТО»

-30-

ДОНЕЦЬ Д.А.

«05» січня 2026 р.



ПК "Україна". Зам. 24-3408/2024 р. III кв

СТК № 632147



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстровано за № 000165

Сособа, що підписалася нижче Голова Правління, В.Г.Рябко

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ)

0.1. Торгова назва/маркування (марка), виробника	АТІАМАН
0.2. Тип версія	А092
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	А092Н6
0.4. Категорія виробника	М3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 19036, Уманька, м.Черкаси, вул.Радзівля, 292
0.6. Метод розширення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нірці; частини пружин Авірол, волин та закріплені нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремих табличці; розширення поря та закріплення через єдиного мотодорк
Розширення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємець-виробник; - на горизонтальній попередній під люком в підлозі за моторним відсіком
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Уманський автобус», 19036, Уманька, м.Черкаси, вул.Радзівля, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У7ВХ092Н6В000083
Номер сертифіката типу	УАТ-0001/01
Дата видачі	27.04.2017

Наказування органу, що виконував процедуру затвердження Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту права споживачів» (ДП «Кристалстекстарт»)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката відповідності: 19036, Уманька, м.Черкаси, вул.Радзівля, 292
Дата видачі: 30.09.2017

Підпис посадової особи:

Голова правління (посада)

Рябко В.Г. (посада)



Архив 1, архив 6

«Таблиця 2» № 000165

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/4
1.1. Кількість та номери позицій осей в задворній колесні	1, 2
2. Кількість осей (кількість осей, номери позицій)	1, 1
3. Рухливі осі (кількість, розташування, взаємоз'язки)	1, задня
4. Колісна база	Основні розміри
4.1. Внутрішня колісна база	4395 мм
5. Дюроція	4395 мм
6. Ширини	8220 мм
7. Висота	2920 мм
7.1. Висота до осей	2700 мм
9. Відстань між переднім і заднім КТЗ та центром заднього пристрою	2830 мм
12. Задній захис	Маса
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	6245 кг
13.1. Розподіл маси на осі	1-2340 кг, 2-2905 кг
15. Найвищий технічно допустимий маса	для таблички 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти забороняються
Технічні параметри маси на колісах	6780, 8780, 8750
Розподіл технічно допустимого максимального маси між осями, кг	3030, 2900, 2890
- на передню вісь	5750, 6850, 5880
- на задню вісь	

16.1. Максимальна технічно допустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно допустима маса на колісах осі	1-3100 кг, 2-2900 кг
16.3. Технічно допустима маса на колесах трети осей	не обслуговується
16.4. Технічно допустима максимальна маса коліс КТЗ	не обслуговується
17. Максимальна маса причепа	не обслуговується
18. Максимальна маса причепа	не обслуговується
19. Технічно допустима максимальна статична маса, що припадає на задній пристрій	не обслуговується

Синола устаткування

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначення на двигуні)	4HK1
22. Господарський принцип	двигунний, чотиритактний з турбовнаддувом та промисловими охолодженнями
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2500 х/х
28. Максимальна швидкість	некалібрирована ручним керуванням
29. Категорія передач (тип)	Максимальна швидкість
29.1. Максимальна швидкість	90 км/год
30.1. Кількість передач	Об'єм палива
30.2. Кількість передач	190 л/хв
32. Розташування осей (осей), яка послідовно обслуговується (позначення)	об'єм палива (передня та задня)
36. Колісна база	кількість - стандартні заводні; ціліна - пневматичні 2187 мм, 175

ML

Архив 2

Київ

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СБ
39. Клас КТЗ	двс
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє слухових двостулкових вільних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водії, одностулкові на патлах, а ручний вихідний.
42. Кількість місць для сидіння (включючи водія)	23 див. таблицю 2
42.1. Місця, призначені для використання ліжок на нерухомому КТЗ	відсутні
42.2. Кількість місць, призначених для гореведення пасажирів на інвалідних візках	див. таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див. таблицю 2

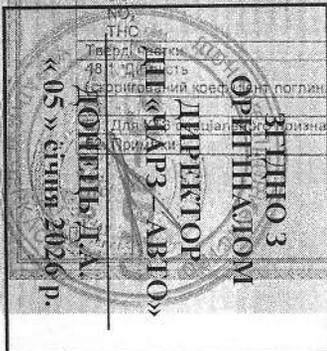
Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромістності		
	21 (4 інвалідні)	17	17
Кількість місць для сидіння, - пасажирів	21	17	17
Служка	1	1	1
Водій	1	1	1
Інвалідні візки	1	1	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	36	31
Загальна кількість пасажирів	52	42	49

Зобов'язаний пристрій (об'єкт) обстеження

Екологічні показники

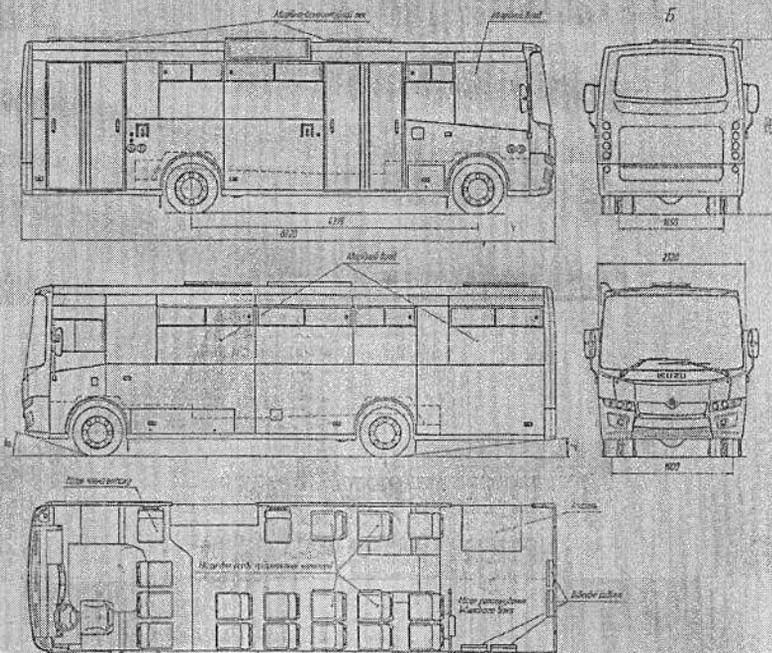
46. Рівень шуму визначити нормативний документ застосовуючи метод визначення процедури затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила БСК ООН №61-02 58 дБ(А) за частоти обертання 1920 об/хв 76 і дБ(А)
47. Позначення рівня викидів вихідних код екологічної норми	Євро-6 52
48. Видати безумовні вимоги речовин та димність відпрацьованих газів, позначення нормативного документа, застосовуючи під час виконання процедури затвердження типу:	Правила БСК ООН №49-06 Правила БСК ООН №24-03
1.1. Випробування типу і або БС:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0176 g/kwh
Димність	0,031 м ³
2. Випробування ЕТС (якщо застосовано):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0216 g/kwh
49. Димність (корисний коефіцієнт поглинання)	0,774 м ³
Рівне	не стосується ---



- 79 -

дестровано за № 000165

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





IA № 447091

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
 № 01431-03514-25

Дата складення протоколу 24.07.2025

Місце проведення технічного контролю М. КИЇВ, ВУЛ. ПЕРЕМОГИ, БУД.20

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"

VIN або номер кузова (рама) Y7BA092H6NB000083

Категорія, марка, модель МЗ, АТАМАН А-092Н6

Номерний знак АІ1730НВ

Показник одометра 555444 Дата державної реєстрації 01.10.2024

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) не вказано

Особливості переобладнання (за наявності) не вказано

Екологічний рівень за реєстраційними документами Євро-5

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн не вказано

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) не вказано

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше 24.01.2026

Керівник пункту технічного контролю
 ГАЛИЦЬКИЙ І. Г.

(ініціал власного імені та прізвища)



Протокол №01431-03514-25 від 24.07.2025
 Підписав: ГАЛИЦЬКИЙ ІГОР ГЕННАДІЙОВИЧ
 Сертифікат: 5E984D526F82F38F040000001DBD8501F945A105
 Дійсний з 14.11.2024 09:53:05 по 14.11.2025 23:59:59



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

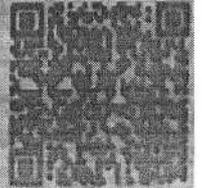
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



БДД 011262

БДД 011262

Реєстраційний номер Registration number	A	AI7626OB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	21.05.2019	Дата реєстрації Date of registration 25.09.2024
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	21.05.2019	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2018	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "КИЙТРАНС-2005" TOV "KYITRANS-2005"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КІЇВСКА Київська обл., Бучанський р-н Вишнева гром. м. Вишневе вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1 а є власником	
Область Region			
Район			
Нас. пункт Бул., буд., кв.			
Власність Ownership	C.4		ТСЦ 7141 TSC 7141
Дійсне до Period of validity	H		



СТК № 631641



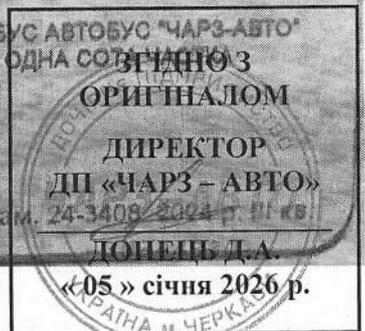
БДД 011261

БДД 011261

Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6JB000436	
Номер шасі (без рами) Chassis number (excl. frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки: Special marks
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС ДП СПІВВЛАСНИК ОДНА СОБІВІДНО З

СТК № 631641

ДК "Україна", Зам. 24-3408/2024 р. П. П. Кв.





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000753

Особа, що підписалася нижче голова правління В.Г. Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292
0.8. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом, позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом;
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під локом в підпідкабіні за моторним відділом.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6JB000436
Номер сертифіката типу	UA*48E*0001*03
Дата видання	06.07.2018

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 292
Дата видання	17.01.2019



Раабе В.Г.
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі зльзовними колесами	1, 2
2. Каруселі осей (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, вазьмово'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг, 2-2900 кг
16. Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Позначник	Варіанти завантаження		
	8750	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, т, не більше	8750	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг			
не більше			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5880

16.1. Максимальна технічно припустима поєсна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-6000 кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбіації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED JAPAN
21. Код двигуна (позначення на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонадувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тмт)	механічна, з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1850 мм
32. Розташування осей (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві, зварні; шини - пневматичні 215/75R 17.5

Зареєстровано за № 000753

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	CE
39. Клас КТЗ	клас I
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту — дві службових двоступільних вітряних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту — одні двері водія, одноступільні на п'єдесталі, з ручним відкриттям.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	див. таблицю 2
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на невалідних візках	див. таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див. таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості	
Кількість місць для сидіння - пасажирів	21 (4 відмітки)	17
- екіпажа	1	1
- водія	1	1
Інвалідні візки	-	-
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35
Загальна кількість пасажирів	52	52

Зчіпний пристрій: не встановлено

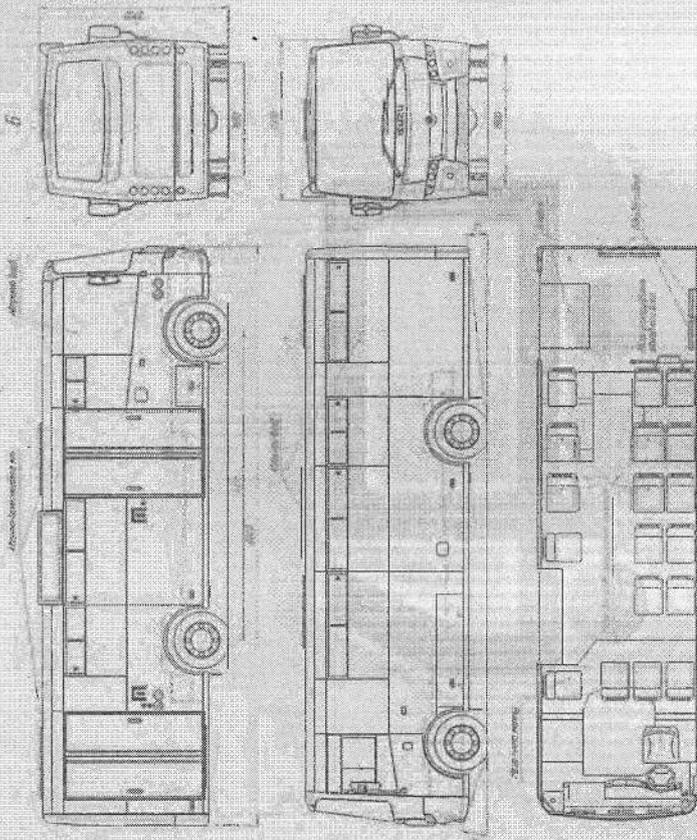
Екологічні показники

46. Рівень шуму, зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	83 дБ(А), за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76,1 дБ(А) Євро-5
48. Викори заборудуванняльних речовин та діміність відпрацювання газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу.	Правила ЄЕК ООН №9-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу і або ЕСС:	
CO	0,094 г/кВт·
HC	0,022 г/кВт·
NO _x	1,885 г/кВт·
Тверді частки	0,0175 г/кВт·
Діміність	0,031 м ³
2. Випробування ЕСС (якщо застосовно):	
CO	0,721 г/кВт·
HC	1,828 г/кВт·
NO _x	0,037 г/кВт·
Тверді частки	0,0215 г/кВт·
Діміність	0,774 м ³

ДОПІРНЕ ПІДПРИЄМСТВО
**ЗГІДНО З
 ОРІГІНАЛОМ**
ЧАР-АВТО
 ДИРЕКТОР
ДІПІЧАРЗ-АВТО»
 ДОНЕЦЬ Д.А.
 «05» січня 2026 р.

Зареєстровано за № 000753

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6



М.П.

4
Аркуш

ПРОТОКОЛ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 00929-03781-25

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 14.11.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 14.05.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6JB000436
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> А17626ОВ	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 533149
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 25.09.2024	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	ЛЕЩЕНКО А. О.



Протокол №00929-03781-25 від 14.11.2025
 Підписав: ЛЕЩЕНКО АНДРІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ
 Сертифікат: 5E984D526F80E38F04000008FE30B019E275D06
 Дійсний з 05.06.2025 12:54:29 по 05.06.2026 23:59:59





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВИДОУСТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICATE OF MATRICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	A19563EX	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	10.03.2017	Дата реєстрації Date of registration 102.03.2015
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	10.03.2017	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2017	
Підприємство або організація Enterprise or company	C.1.1	ТОВ "КИЙТРАНС-2005" TOV "KYITRANS-2005"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КИЇВСКА	
Область Region		Київська обл., Бучанський р-н	
Нас. пункт тип вул., № Settlement type of street, No.		Вишневе г-р-н м. Вишневе вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1	
Власність Ownership	C.4	в с власником	TSC 7141
Дійсне до Period of validity	H		TSC 7141

СТО № 464281



Марка Make	D.1	АТАМАН	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6HNB000037	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J		Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт (Maximum net power (kW)) P.2
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9
Кількість сидінь Number of seats	S.1	23	Особливі відмітки Special marks
Кількість стоячих місць including the driver's seat Number of standing places	S.2	31	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОЛІНІЯ «МІС-АВТО» ДА СПІВВЛАСНИК БВРС-3

СТО № 464281

ПК "Україна"





СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зарєстровано за № 000102

Особа, що підписалася нижче: голова правління В.Г. Раабє (посада, підпис, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Пролова найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип версія	A092 HC
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092HC
0.4. Категорія виробника	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОВУС», 10030, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівля, 282
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розташована в нижній частині проїму дверей водія та закріплена нероз'ємним методом, позначення сертифіката типу наведене на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній перегородці під люком в підкапі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 16036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівля, 282
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У76A092HCN6000037
Номер сертифіката типу	UA E 0001 00
Дата видання	30.05.2016

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження: Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартів, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зарєстровано й/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності: 13035, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівля, 202
Дата видання: 09.03.2017

Підписано: голова правління Раабє В.Г. (прізвище, підпис)



Аркул 1, Друцк

арєстровано за № 000102

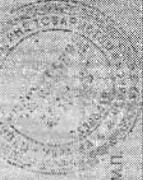
ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/віселей	2/18
1.1. Кількість та номери позицій осей зі збільшеними колесами	1, 2
2. Керувачі осей (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, валовий яскі)	1, задні
Оснoвні розміри	
4. Колісна база	4366 мм
4.1. Відстані між осями	4366 мм
5. Довжина	6220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім сабріаком КТЗ та центром з'явного приєднання	2035 мм
12. Задній захис	5240 мм
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	1-2340 кг, 2-2800 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	доля табличка 1
16. Максимальна технічна потужність маси	

Таблиця 1

Показник	Варіанти збалансування
Технічно припустима максимальна маса, кг не більше	8780
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:	
- на передню вісь	3030
- на задню вісь	5750
15.1. Максимальна технічно припустима повна маса	3780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-6000 кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не встановлено
10.4. Технічно припустима максимальна м'язова гоміація КТЗ	не встановлено
18. Максимальна маса приєднання	не встановлено
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на з'явний пристрій	не встановлено

20. Виробничу фірму	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код фірми (означений на догугу)	4NK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонадувом та громіаційним регулюванням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальні
25. Робочий об'єм	5163 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2500 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням
29. Максимальна швидкість	Максимальна швидкість 90 км/год
30.1. Корінь вальцевої осі	Осі та підвіска 1500 мм
30.2. Корінь задньої осі	1650 мм
32. Розташування осей (осей), яка постійно справляє навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві, заварні шини - пневматичні 215/75R 17.5



Аркул 2

Кузов

39. Позначення КТЗ за типом кузова	СВ
39. Клас КТЗ	клас I
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – дві службових доступ до них виконані дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері води, одні ступоків на вантаж з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23
42.3. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	два таблицю 2
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на вільних місцях	дво таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	два таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21	17	17
Кількість місць для сидіння: - пасажирів	21 (включаючи)	17	17
- водія	1	1	1
- лодія	1	1	1
Вільні місця	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Всього кількість пасажирів	52	52	49

Задільний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедури затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила ЄЕК ООН №61-02
47. Позначення рівня екولوімії норми код екологічної норми	63 dB(A) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76.1 dB(A)
48. Викяди забруднювальних речовин та їхню кількість відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедури затвердження типу	Євро-5
1.1. Випробування типу I або ETC:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
CO	0,064 g/kwh
HC	0,022 g/kwh
NO _x	1,095 g/kwh
Тверді частки	0,0178 g/kwh
Тяжкість	0,031 m ³
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh
HC	1,825 g/kwh
NO _x	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
Тяжкість	0,774 m ³
49. Шумовий коефіцієнт розширення	Рівно
50. Шумовий коефіцієнт розширення	не застосовується

«05» січня 2020 р.

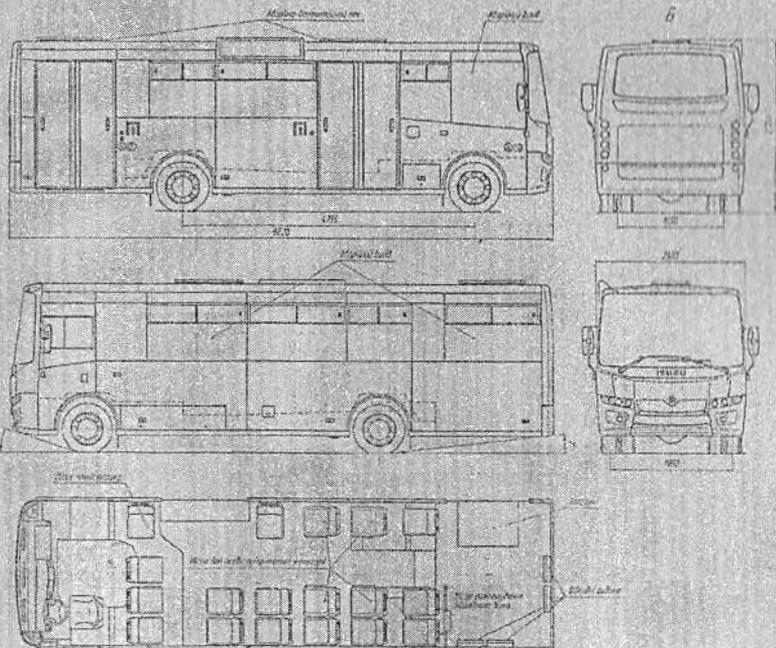
ДОНЕЦЬКА АСО

ДИРЕКТОР
Т. ДАРЗ-АВТО

ВЕРДНОЗ
СЕРТИФІКАТОМ

зєстроєвано за № 000102

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6



Архив 4

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-03512-25

Дата складення протоколу: Date: 20.10.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 20.04.2026
Місце проведення технічного контролю: Place of vehicle inspection:	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА. 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: Entity of inspection:	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6HB000037
Категорія, марка, модель: Category, model:	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: Vehicle registration plate: A19663EX	Показник одометра: Odometer mileage: 565833
Дата державної реєстрації: State registration date: 02.09.2023	Екологічний рівень за реєстраційними документами: Ecological level: Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: Weight-carrying capacity, tons:	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): Assignment (in case of additional inspection):	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: Technical Director of station:	КОРКОЦЕНКО О. О.  Протокол №00929-03512-25 від 20.10.2025 Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ Сертифікат: 5E984D526F82F38F04D000000BE2350A0590A806 Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 22:00:59



ОРИГІНАЛОМ
ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
- 3036220
ДОНЕЦЬ Д.А.
«05» січня 2026 р.

Додаток 3

до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 лютого 2018 р. № 180)

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**
(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ

про додаткові умови обслуговування маршруту

Дочірнє підприємство «Чарз – Авто» повідомляє про можливість використання транспортних засобів за об'єктом конкурсу № 2 на маршруті загального користування № 8 «Центр - Вул. Лейтенанта Мукана» в кількості 8 одиниць + 1 резервна машина.

8 одиниць (+ 1 резервна) – Ataman A-092H6, EURO – 5, категорії М3, низькопідлогові автобуси, обладнані апарелю, загальною пасажиромісткістю 54 (4 відкидних) місць з місцем водія та обслуговуючого персоналу + місце для інвалідного візка.

Всі автобуси ДП «Чарз – Авто», що пропонуються на об'єкт конкурсу № 2 передбачають можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок та пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення.

Автобуси, що пропонуються для обслуговування маршруту відповідають обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, не експлуатуються на інших маршрутах та повністю відповідають вимогам безпеки, всім умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності.

ДП «Чарз – Авто» планує залишити вартість проїзду на автобусному маршруті загального користування № 8 «Центр - Вул. Лейтенанта Мукана» – 16 гривень, за умов незмінності собівартості пасажироперевезення та рівня інфляції.

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати)

ДП «Чарз – Авто» зобов'язується виконати умови конкурсу на об'єкті конкурсу № 2, а саме:

1. Надавати соціально значущі послуги автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами), забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

2. ДП «Чарз – Авто» після підписання Договору на обслуговування маршруту укласти договір про встановлення, обслуговування та підтримку засобів GPS-моніторингу пасажирського транспорту загального користування у м. Черкаси з

особою, уповноваженою на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування у м. Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради, а також сприяти безперебійного надання даних та відновлення в разі відсутності GSM-зв'язку.

3. ДП «Чарз – Авто» з моменту підписання Договору на обслуговування маршруту забезпечить всі автобуси, які будуть обслуговувати автобусний маршрут автоматичним оголошенням зупинок.

4. З моменту підписання Договору на обслуговування маршрут зобов'язується укласти договори про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси з особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради.

5. ДП «Чарз – Авто» бере на себе зобов'язання безкоштовно перевозити дітей у колясках згідно умов конкурсу.

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента,
фізичної особи – підприємця або
уповноваженої особи)



ДОНЕЦЬ Д.А.

« 05 » січня 2026 р.

(Додаток 3 в редакції Постанови КМ № 180 від 07.02.2018)



Серія АД

ЛІЦЕНЗІЯ

№ 033896

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

Головна державна інспекція
на автомобільному транспорті
(ГОЛОВАВТОТРАНСІНСПЕКЦІЯ)

Вид господарської діяльності: надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

Дозволений вид робіт: - внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

Найменування юридичної особи: ДОЧІРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ - АВТО"

Ідентифікаційний код: 30344330

Місце знаходження юридичної особи: 18036, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 290

Дата прийняття та номер рішення про видачу ліцензії: 24.04.2012 № 146

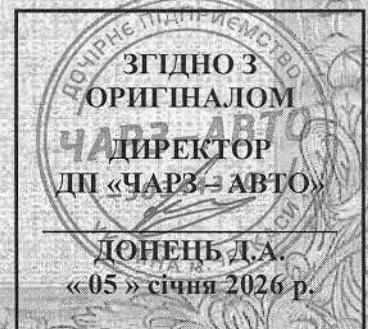
Строк дії ліцензії: 18.05.2012 - необмежений

Дата видачі:

Начальник



Ю.Майборода





Серія А00

СВІДОЦТВО

№151329

ПРО ДЕРЖАВНУ РЕЄСТРАЦІЮ
ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ-АВТО"

Ідентифікаційний код
юрідичної особи

303-44330

Місцезнаходження
юрідичної особи

**18036. ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСТЬ.
М.ЧЕРКАСИ.ВУЛ.РІЗДВЯНА, 290**

Місце проведення державної
реєстрації

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

Дата проведення державної
реєстрації

13.05.2003 р.

Номер запису про включення відомостей про
юрідичну особу до ЄДР

1 026 120 0000 001144

Державний реєстратор

Н.А. СВЯТЧЕНКО

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ
ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ-АВТО»

ДОНЕЦЬ Д.А.
«05» січня 2026 р.



ВИПИСКА

з Єдиного державного реєстру юридичних осіб,
фізичних осіб-підприємців та громадських формувань

ДОЧІРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ-АВТО"

Ідентифікаційний код юридичної особи:

30344330

Місцезнаходження юридичної особи:

Україна, 18036, Черкаська обл., місто Черкаси, вулиця РІЗДВЯНА,
будинок 290

*Дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-
підприємців та громадських формувань:*

05.10.2022, 1000261079619001144

*Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені юридичної
особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність обмежень щодо
представництва від імені юридичної особи:*

ДОНЕЦЬ ДМИТРО АНАТОЛІЙОВИЧ - керівник

*Відомості, отримані в порядку інформаційної взаємодії між Єдиним державним реєстром
юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань та інформаційними
системами державних органів:*

12.03.1999, ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ, 37507880

15.03.1999, 157/99, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДПС У ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ,
ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ У М.ЧЕРКАСАХ (М. ЧЕРКАСИ), 44131663,
(дані про взяття на облік як платника податків)

15.03.1999, 2301032985/23014, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДПС У ЧЕРКАСЬКІЙ
ОБЛАСТІ, ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ У М.ЧЕРКАСАХ (М. ЧЕРКАСИ),
44131663, 33, (дані про взяття на облік як платника єдиного внеску)

Види економічної діяльності:

49.31 Пасажи́рський наземний транспорт міського та приміського
сполучення (основний)
45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів
45.31 Оптова торгівля деталями та приладдям для автотранспортних
засобів
46.75 Оптова торгівля хімічними продуктами



49.41 Вантажний автомобільний транспорт
32.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту
32.29 Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Назви органів управління юридичної особи:
ДИРЕКТОР

Запис про перебування юридичної особи в процесі припинення:
Відомості відсутні

Вид установчого документа:
Відомості відсутні

Інформація для здійснення зв'язку:

Номер, дата та час формування виписки:
677216108896, 05.10.2022 08:56:28

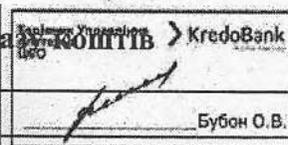
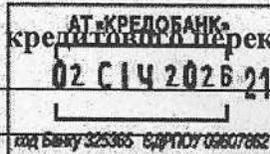
Департамент управління справами та юридичного
забезпечення Черкаської міської ради



Бровко Н.М.



Платіжна інструкція кредитового переказу коштів



Номер документа №:	2570
Дата складання:	02 січня 2026 р.
Дата валютування:	
Сума словами:	Три тисячі гривень 00 копійок
Сума:	3000,00
Платник фактичний платник:	ДП "ЧАРЗ-Авто"
Код платника фактичного платника:	30544330
Рахунок платника:	UA 20 325365 0000002600801904000
Надавач платіжних послуг платника:	АТ "КРЕДОБАНК"
Отримувач фактичний отримувач:	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології ЧМР
Код отримувача / фактичного отримувача:	45017115
Рахунок отримувача:	UA 20 320172 0355139002000002987
Надавач платіжних послуг отримувача:	Державна митничеська служба України, м.Київ
Призначення платежу:	За участь у виборі на перевезення пасажирів.

Відмітки банку	
Дата прийняття до виконання	02 січня 2026 р.
Підпис уповноваженого працівника надавача платіжних послуг	Вечірня <input type="checkbox"/>
Дата виконання	
Підпис уповноваженого працівника надавача платіжних послуг	

М.П. Підпис надавача

Підпис надавача платіжних послуг



ПРОШИТО ТА ПРОНУМЕРОВАНО
112 стор.

(Сто дванадцять) стор.

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»

ДОНЕЦЬ Д.А.
« 05 » січня 2026 р.



