

Додаток 4

до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів
на автобусному маршруті загального користування
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 7 лютого 2018 р. № 180)

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ **ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА

до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору або дозволу

Порядковий номер	Найменування показника
1.	<p>Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності).</p> <p>Договір (дозвіл) укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу відсутній.</p>
2.	<p>Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання:</p> <p>1. Площа земельної ділянки: 44435 кв.,м. (Договір оренди земельної ділянки від 01.12.2003 року. Термін дії до 2052 року). Копія додається.</p> <p>2. Адмінбудівля, контрольно-технічний пункт, диспетчерська, ремонтний блок. (Свідоцтво на право власності САВ № 101556 від 22.10.2007 року). Копія додається.</p> <p>3. Автомийка. (Свідоцтво на право власності САС № 467562 від 14.12.2009 року). Копія додається.</p> <p>ДП «Чарз – Авто» на власній території утримує транспортні засоби в належному технічному й санітарному стані та забезпечує їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, забезпечених засобами охорони;</p> <p>Має кваліфікований персонал, що забезпечують контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут та по завершенню роботи на маршруті;</p> <p>ДП «Чарз – Авто» має власну виробничу базу для здійснення контролю за технічним станом, проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;</p>

ДП «ЧАРЗ – АВТО»

Порядковий номер	Найменування показника
	<p>ДП «Чарз – Авто» забезпечує проведення стажування та інструктаж водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;</p> <p>ДП «Чарз – Авто» забезпечує контроль за станом здоров'я водіїв, здійснюючи перед рейсові та після рейсові медичні огляди кваліфікованим медичним персоналом.</p> <p>ДП «Чарз – Авто» має в наявності необхідну для здійснення виробничого процесу кількість найманих працівників.</p>

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ - АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента,
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



ДОНЕЦЬ Д.А.

*(Додаток 4 в редакції Постанови КМ № 525 від 21.05.2009;
із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009;
в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018;
із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022)*

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..



... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

**ДОГОВІР
ОРЕНДИ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ**

м. Черкаси

"01" грудня 2003 року.

Черкаська міська рада в особі міського голови Волошина Анатолія Борисовича, який діє на підставі Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", надалі "Орендодавець", з однієї сторони, та Дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО", в особі директора Прохоренка Валентина Петровича, який діє на підставі Статуту зареєстрованого у виконкомі Черкаської міської ради № 9859 від 13.05.2003 року, юридична адреса: 18036 м. Черкаси вул. Різдва, 290, надалі "Орендар", з іншої сторони, уклали цей договір про таке:

1. Об'єкт оренди

1.1. **ОРЕНДОДАВЕЦЬ** на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003р. № 5-83, ПИРЦАС, а дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО" ПІЙИМАС земельну ділянку площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м. по просп Хіміків, 84 м. Черкаси в оренду терміном на 49 років під комплекс будівель за рахунок забудованих земель транспорту відкритого акціонерного товариства "Черкасиагрохім"

Відведення землі провести згідно плану орендованої земельної ділянки, який є невід'ємною частиною цього договору.

1.2. З моменту державної реєстрації цього договору земельна ділянка зараховується до земель транспорту.

За основним цільовим призначенням земельну ділянку піднести до земель промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

За функціональним використанням земельну ділянку віднести до земель транспорту.

1.3. Земельна ділянка, яка передається в оренду не має недоліків, які суттєво можуть впливати на ефективність передбаченого договором її використання.

2. Термін договору оренди

2.1. Земельна ділянка передається в оренду, без права передачі її в суборенду, терміном на 49 (сорок дев'ять) років з дати прийняття рішення.

2.2. Договір набуває чинності з моменту його державної реєстрації.

2.3. По закінченні терміну дії договору оренди Орендар має переважне право на поновлення договору на новий термін. В цьому разі зацікавлена сторона повинна повідомити другу сторону про бажання продовжити термін дії договору не пізніше ніж за три місяці до його закінчення.

Неподання такого повідомлення в зазначений термін розцінюється як відмова від подальшого продовження терміну дії договору оренди.

2.4. Умови цього договору зберігають чинність на строк його дії у випадках, коли після набуття чинності договору законодавством будуть встановлені інші правила, ніж передбачені цим договором, крім випадків, передбачених ст.21 Закону України "Про оренду землі".

2.5. При переході права власності на земельну ділянку від Орендодавця до іншої особи, цей договір зберігає свою чинність для нового власника.

3. Орендна плата

3.1. За оренду земельної ділянки Орендар сплачує орендну плату у грошовій формі.

3.2. Розрахунок орендної плати відповідно до рішення Черкаської міської ради від 04.12.2001р. №8-89

грозить земельній ділянці під комплекс будівель по проспекту Хіміків згідно з до "Черкаси-вільний проект" від 10.11.2003 року № 04-7/203-21-2003 та з урахуванням коефіцієнту інфляції _____ на час укладання цього договору складає 2 667 433 _____ дванадцять мільйонів шістьсот шістьдесят сім тисяч чотириста тридцять три гривні.

Увага! Бланк містить багатоступеневий захист від підроблення.



-річна орендна плата за земельну ділянку під комплекс будівель по проспекту Хіміків, 84 становить 26674 грн. (двадцять шість тисяч шістсот сімдесят чотири грн.)

3.3. Розмір грошової оцінки та орендної плати не є сталим і змінюється в зв'язку з проведенням її щорічної індексації та внесенням змін на підставі вимог діючого законодавства. В таких випадках розмір грошової оцінки земельної ділянки та розміру щорічної орендної плати змінюватиметься без внесення змін та доповнень до цього договору,

3.4. Орендна плата за землю вноситься Орендарем щомісячно до 30 числа наступного місяця за звітним на р/р № 33210812800002 код 13050200 в Управлінні Державного Казначейства в Черкаській області МФО 854018 ОКПО 22809222

Орендар бере на себе обов'язок уточнення зміни розмірів орендної плати та банківських реквізитів через фінансові та податкові органи на місцях.

3.5. Внесення орендної плати на майбутній період допускається на термін, не більше одного бюджетного року.

3.6. Умови цього договору про розмір орендної плати можуть переглядатися також у випадках і з моменту:

- зміни цільового призначення земельної ділянки або її частини;
- погіршення стану орендованої земельної ділянки не з вини Орендаря;
- невиконання Орендодавцем обов'язків щодо повідомлення Орендаря про права третіх осіб на орендовану земельну ділянку, якщо це спричинило перешкоди в користуванні орендованою земельною ділянкою;
- зміни розмірів ставок земельного податку;
- в інших випадках, передбачених законодавчими актами України.

В таких випадках у встановленому порядку вносяться зміни до цього договору.

3.7. Розмір орендної плати не залежить від результатів господарської діяльності Орендаря.

3.8. Орендар зобов'язаний до 15 січня поточного року надати Орендодавцю відомості про сплату орендної плати за попередній рік для проведення взаємо звірки розрахунків.

4. Умови надання земельної ділянки

4.1. Земельна ділянка передається в оренду загальною площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м. по проспекту Хіміків, 84 під комплекс будівель за рахунок забудованих земель транспорту відкритого акціонерного товариства "Черкасиагрохім".

4.2. Умови використання:

- під час використання земельної ділянки Орендар користується правами, передбаченими ст.95 Земельного кодексу України;
- Орендар зобов'язаний використовувати земельну ділянку за цільовим призначенням, неухильно виконувати обов'язки, передбачені ст.96 Земельного кодексу України.

4.3. Збереження якості землі:

- Орендар у відповідності до ст.84 Земельного кодексу України здійснює раціональну організацію території, поліпшення корисних властивостей землі, захист земельної ділянки від водної та вітрової ерозії, підтоплення, забруднення відходами виробництва, хімічними і радіоактивними речовинами, від інших процесів руйнування;
- Орендар забезпечує знімання, використання і збереження родючого шару ґрунту при проведенні робіт, пов'язаних із порушенням земель.

5. Умови повернення земельної ділянки орендодавцю

5.1. У разі припинення або розірвання договору оренди, Орендар зобов'язаний повернути Орендодавцеві земельну ділянку у стані, не гіршому у порівнянні з тим, у якому він одержав її в оренду.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



5.2. У випадку, коли з вини Орендаря земельна ділянка буде деградована виснажена, що призведе до погіршення її якості, у тому числі техногенного забруднення, Орендар у встановленому законодавством порядку відшкодує збитки у повному обсязі.

6. Існуючі обмеження і обтяження щодо використання земельної ділянки

6.1. Орендодавець стверджує, що на момент укладання цього договору земельна ділянка не відчужена будь-яким способом, не знаходиться у заставі, під арештом, не є предметом судового розгляду, не передана у користування, не обмежена будь-якими правами інших фізичних, юридичних осіб або будь-яким іншим чином.

6.2. Обов'язковими для діяльності Орендаря є наступні обмеження:

Орендар зобов'язаний забезпечити вільний доступ для прокладки пошук, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах наданої в оренду земельної ділянки.

7. Права і обов'язки сторін

7.1. Орендодавець має право вимагати від Орендаря:

а) використання земельної ділянки за цільовим призначенням та згідно з умовами надання, визначеними в договорі;

б) додержання екологічної безпеки землекористування та збереження родючості ґрунтів, додержання вимог державних стандартів, норм і правил, проектних рішень, місцевих правил забудови населених пунктів;

в) своєчасного і повного внесення орендної плати;

г) припинення або розірвання договору в разі порушення земельного законодавства, допущеного Орендарем, виникнення необхідності відведення земельної ділянки для інших цілей згідно з генеральним планом розвитку міста, у випадку несплати (несвоєчасної сплати) орендних платежів, у випадку зміни цільового призначення використання земельної ділянки.

7.2. Орендодавець зобов'язаний:

а) передати у користування Орендареві земельну ділянку у стані, придатному для використання за цільовим призначенням, визначеним в умовах цього договору;

б) не вчиняти дій, які перешкоджали б Орендареві користуватися земельною ділянкою;

в) в разі дострокового припинення або розірвання договору за ініціативою Орендодавця компенсувати витрати, понесені Орендарем на освоєння території;

г) попередити про права третіх осіб на орендовану земельну ділянку.

7.3. Орендар має право:

а) самостійно визначати напрями своєї господарської діяльності відповідно до призначення земельної ділянки та умов договору;

б) за погодженням з Орендодавцем зводити на орендованій земельній ділянці будівлі виробничого і невиробничого призначення (постійні або тимчасові).

7.4. Орендар зобов'язаний:

а) приступити до використання земельної ділянки після державної реєстрації договору оренди;

б) своєчасно і в повному обсязі вносити орендну плату;

в) у разі відчуження будівель та споруд (або їх часток), розташованих на земельній ділянці, наданій в оренду, Орендар зобов'язаний повідомити про це Орендодавця в 10 денний термін з дня відчуження, а також повідомити нового власника про необхідність оформлення правових документів на землю. До державної реєстрації прав третіх осіб на користування земельною ділянкою орендна плата вноситься Орендарем у повному обсязі з урахуванням фактичного цільового використання земельної ділянки новим власником майна;

г) не менше ніж за три місяці до закінчення терміну дії договору оренди повідомити Орендодавця з клопотанням про продовження строку оренди земельної ділянки без зміни цільового призначення. Ненадходження такого клопотання у вказаний термін означає



відмові Орендаря від продовження договору оренди. В цьому разі Орендар зобов'язаний у місячний термін з дня закінчення дії договору привести земельну ділянку у придатний для використання стан (демонтувати будівлі, спланувати територію і т.п.). При цьому орендна плата за земельну ділянку вноситься за весь час фактичного використання земельної ділянки до моменту передачі її по акту прийому-передачі Орендодавцю в належному стані;

д) не утримувати земельну ділянку для забезпечення своїх вимог до Орендодавця (стаття 29 Закону України "Про оренду землі").

е) забезпечити освітлення, озеленення та прибирання прилеглої території згідно з Правилами утримання території м. Черкаси, затвердженими рішенням Черкаської міської ради від 20.03.2003 року №3-181.

8. Відповідальність сторін

8.1. За порушення умов договору та земельного законодавства сторони несуть цивільну, адміністративну або кримінальну відповідальність згідно з законодавством України.

8.2. Сторона, що порушила умови договору або земельне законодавство повинна відшкодувати іншій стороні шкоду, завдану їй цим збитки.

8.3. За несвочасне внесення орендної плати стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла в період, за який стягується пеня, від суми заборгованості за кожний день прострочення платежу, але не більше визначеної законом ставки пені за несвочасну сплату земельного податку.

В разі, якщо затримка внесення орендних платежів була зумовлена зміною платіжних реквізитів отримувача, пеня за весь час такої затримки не стягується. Причина несвочасного внесення орендної плати повинна бути документально підтверджена.

8.4. У випадку нецільового використання, несплати орендної плати, Орендодавець вилучає земельну ділянку у встановленому законом порядку.

8.5. На Орендаря покладається ризик випадкового пошкодження або знищення об'єкта оренди, чи його частини протягом всього терміну дії договору оренди, а також фактичного користування земельною ділянкою.

8.6. У разі відмови Орендаря від укладеного договору оренди (якщо ця відмова не пов'язана з порушенням Орендодавцем умов Договору) Орендар відшкодовує Орендодавцеві упущену вигоду в розмірі суми орендної плати за шість місяців.

8.7. Орендар в разі пропуску терміну укладення договору, визначеного рішенням про надання земельної ділянки в оренду, відшкодовує орендодавцю суму упущеної вигоди (неотриманого прибутку) в розмірі орендної плати за весь період з початку другого місяця після прийняття рішення до моменту набуття чинності договору оренди.

9. Інші умови

9.1. Цей договір може бути змінено, припинено або розірвано:

- за згодою сторін;
- за рішенням судових органів на вимогу однієї з сторін в разі порушення умов договору протилежною стороною;
- по закінченні терміну дії договору;
- у разі ліквідації Орендаря;
- в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

Пропозиції щодо внесення змін та доповнень до цього договору розглядаються сторонами в 20-денний термін.

Зміни та доповнення до договору оформляються письмово у вигляді додаткових угод, які є невід'ємною частиною цього договору.

У разі недосягнення згоди щодо змін та доповнень умов договору сторони спір вирішуються в судовому порядку.

9.2. Спори, пов'язані з орендою земельної ділянки, вирішуються шляхом переговорів або в судовому порядку.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



Faint, illegible text in the lower-middle section of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

9.3. Зміст статей 21, 23, 24, 25, 27 Закону України "Про оренду землі", статті 93 Земельного кодексу України сторонам роз'яснено.

9.4. Усі витрати по складанню та нотаріальному посвідченню цього договору сплачує Орендар

9.5. Згідно з чинним законодавством Орендар зобов'язаний зареєструвати цей договір у Черкаському міському управлінні земельних ресурсів в триденний термін з моменту його нотаріального посвідчення, але не пізніше строку, передбаченого рішенням Черкаської міської ради про надання земельної ділянки в оренду.

9.6. Цей договір складено у трьох примірниках, один з яких залишається на зберігання у справах _____, два інших видаються сторонам.

9.7. Орендар зобов'язаний в десятиденний термін після державної реєстрації договору направити належним чином завірену його копію до органу, який здійснює контроль за надходженням орендної плати за землю.

Додаток: акт приймання-передачі земельної ділянки;
план земельної ділянки;
кадастровий план земельної ділянки;



Договір зареєстрований в книзі записів державної реєстрації договорів оренди землі:

" 03 " грудня 2003 р. № 457

01 ГРУ. 2003 цей договір посвідчено мною, Яценко В.М., приватним нотаріусом Черкаського міського нотаріального округу.

Договір підписано сторонами у моїй присутності. Особу громадян, які підписали договір, встановлено, їх дієздатність, а також правоздатність Черкаської міської Ради, ДП "Чарз-Авто" та повноваження їх представників, належність майна Орендодавцю перевірено.



Handwritten signature of V.M. Yatsenko

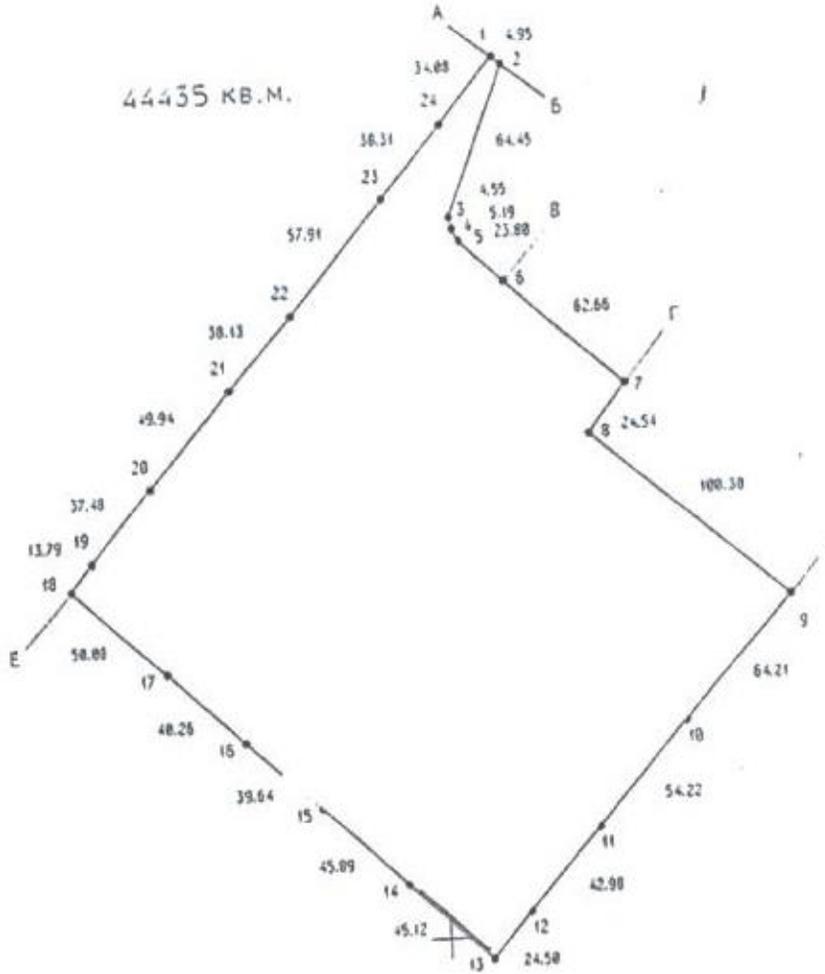


BAR № 773019 03 грудня 2003

Увага! Бланк містить багатоступеневий захист від підроблення.

ПЛАН

орендованої земельної ділянки



Надається на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003р № 7-83 в оренду терміном на 49 років площею 44435 кв.м.



Замовник: дочірнє підприємство «МЗК» ТОВ

підпис

Об'єкт: під комплекс будівель
За адресою: просп.Хіміків, 84

Стадіональний Центр

П 1 1

План меж земельної ділянки

ДП «МЗК» ТОВ
«Черкаський міський
земельно-кадастровий
центр»





Faint text and lines, possibly a signature or administrative mark.

Faint text at the bottom left, possibly a date or reference number.

АКТ

приймання передачі земельної ділянки

м.Черкаси

" 04 " лютого 2003р.

Черкаська міська рада в особі міського голови Волошина Анатолія Борисовича, який діє на підставі Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", надалі "Орендодавець, з однієї сторони, та дочірнє підприємство "ЧАРЗ-АВТО", в особі директора Прохоренка Валентина Петровича, який діє на підставі статуту зареєстрованого у виконкомі Черкаської міської ради № 9859 від 13.05.2003 року склали цей акт приймання-передачі земельної ділянки про наступне:

Орендодавець на підставі рішення Черкаської міської ради від 30.10.2003 року № 5-83 передав, а Орендар прийняв земельну ділянку площею 44435 (сорок чотири тисячі чотириста тридцять п'ять) кв.м по проспекту Хіміків, 84 під комплекс будівель.

Орендодавець

Міський голова



Орендар

Директор ДП "ЧАРЗ-АВТО"

ЧАРЗ-АВТО

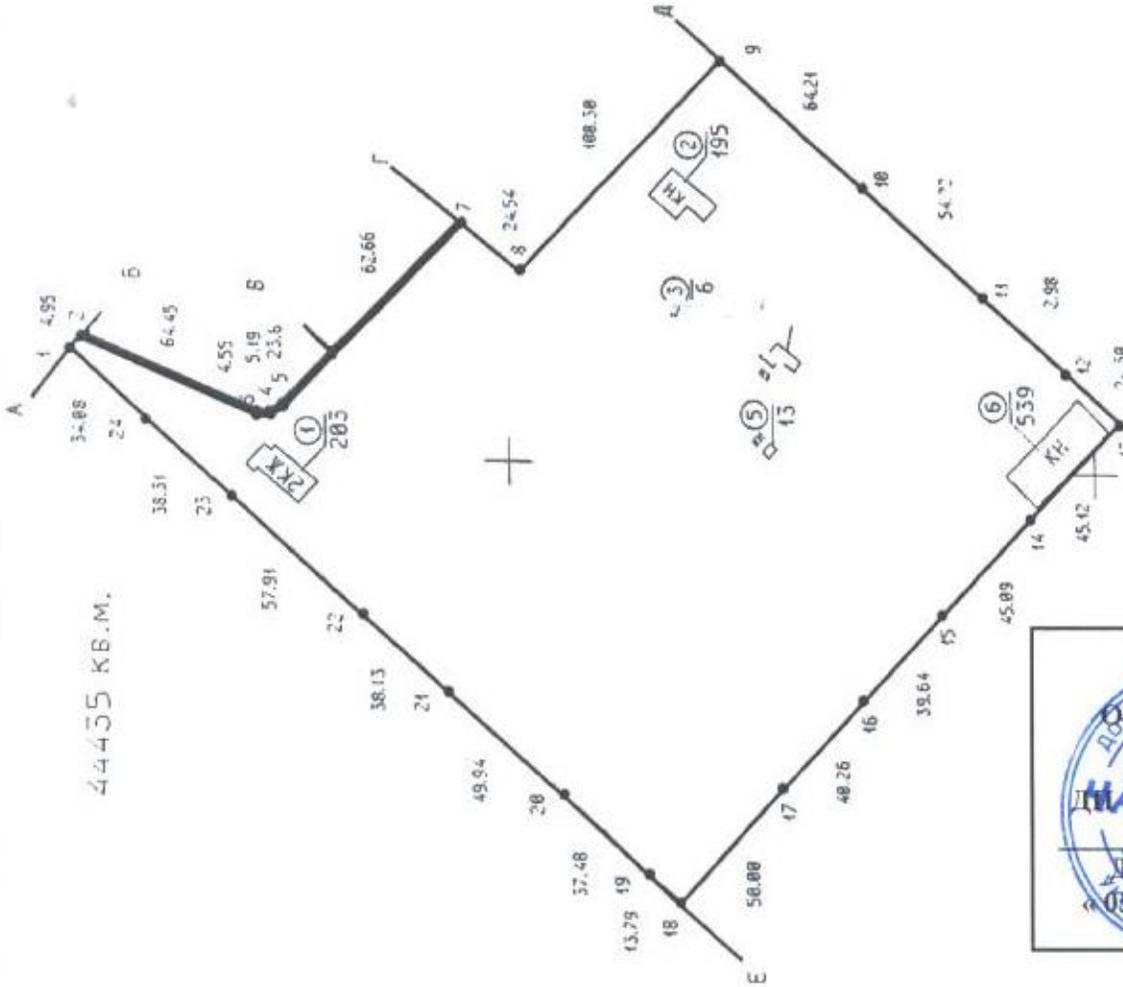
№ 30344330 - В.М. Прохоренко



1911

1911





44435 кв.м.

Масштаб 1:2000

Забудовані землі
промисловості

Загальна площа	Капітал на одиницю площі	Капітал на одиницю площі і більше	Тимчасова споруда	Під промисловість	Під промисловість	Під спортивні майданчики	Інші
кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м	кв.м
44435	57.1	37.2	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8
	1009	6	43420				

ОПИС МЕЖ

Рід А до Б; Від Д до Е землі Черкаська міська рада
Від Б до В землі ТОВ "Облагрохім-Черкаси"
Від В до Г землі ПП "Облагрохім-2000"
Від Г до Д землі р/о Сільгоспхім
Від Е до А землі ВАТ "Черкаське хімілохолод"



Галина М. Черка
Перекладено



СВІДОЦТВО
про право власності
НА НЕРУХОМЕ МАЙНО

Черкаська обл., м. Черкаси

22.10.2007

Виконавчий комітет Черкаської міської ради

Тип об'єкта: нежитлові будівлі
Адреса об'єкта: Черкаська обл., м. Черкаси, пр. Хіміків (вул. ХХ
Партз'їзду), буд. 84

Власники	Форма власності	Частка
"ЧАРЗ - АВТО" дочірнє підприємство	приватна	

Опис об'єкта:
адмінбудівля з теплогенераторною, А-II, а, а'; контрольно-технічний пункт, В'-I, б, В-I; ремонтний блок з адмінприміщеннями та теплогенераторною, Г-I, Г'-I, Г''-I, г;

Підстава: Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради

Дата: 16.10.2007

Номер: 1432

Міський голова

С.О. Одарич



Серія







СВІДОЦТВО

про право власності
НА НЕРУХОМЕ МАЙНО



Черкаська обл., м. Черкаси

14.12.2009

Виконавчий комітет Черкаської міської ради

Тип об'єкта: нежитлова будівля
Адреса об'єкта: Черкаська обл., м. Черкаси, пр. Хіміків (вул. XX
Партз'їзду), буд. 84

Власники	Форма власності	Частка
"ЧАРЗ-АВТО" дочірнє підприємство	приватна	

Опис об'єкта:
автомійка з теплогенераторною, Л;

Підстава: Рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради

Дата: 08.12.2009

Номер: 1578

Міський голова

С.О. Одарич



Серія САС



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ

**про автобуси, які будуть використовуватися за об'єктом конкурсу № 1
на автобусному маршруті № 6 «Автовокзал – Обласна лікарня»
(6 одиниць + 1 резервна машина згідно умов конкурсу)**

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
1.	Ataman A-092H6	AI0421ET	2016 / 08.09.2016 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813834
2.	Ataman A-092H6	AI1722HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813837
3.	Ataman A-092H6	AI1729HB	2017 / 06.07.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813833
4.	Ataman A-092H6	AI9821EX	2017 / 22.03.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813840
5.	Ataman A-092H6	AI9824EX	2017 / 22.03.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813962
6.	Ataman A-092H6	AI9825EX	2017 / 22.03.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813960
7.	Ataman A-092H6	AI9915EX	2017 / 30.03.2017 р.	Співвласність Свідоцтво про реєстрацію СТН № 813963

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-
претендента, фізичної особи –
підприємця або уповноваженої особи)



ДОНЕЦЬ Д.А.

(Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009;
в редакції Постанов КМ № 180 від 07.02.2018, № 230 від 28.02.2025)

STATE OF MASSACHUSETTS
SOUTHERN DISTRICT
IN SENATE,
January 10, 1907.



RECEIVED
JAN 10 1907
STATE OF MASSACHUSETTS
SOUTHERN DISTRICT



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A AI0421ET

Дата першої реєстрації
Date of first registration

B 08.09.2016

Дата реєстрації
Date of registration

I 25.12.2025

Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine

(B.1) 08.09.2016

Рік випуску
Year of manufacture

(B.2) 2016

Прізвище або організація
Surname of company

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3 КУІВ
м. Київ

Область
Region

Нас. пункт
Vul., буд., кв.

Святошинський р-н
вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414
а є власником

Власність
Ownership

C.4

Дійсне до
Period of validity

H

TСЦ 7141
TSC 7141



СТН № 813834



Марка
Make
Тип
Type

D.1 АТАМАН

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 А-092Н6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6GB000073

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5193

Категорія
Vehicle category

J M3

Тип кузова
Body type

(D.4) СА

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Максимальна потужність, кВт
Maximum net power (in kW)

P.2

МІА UKRAINE

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9

Євро-5

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС «ЧАРЗ-АВТО»
ДП СГІВВЛАСНИК

Кількість стоячих місць
Number of standing places

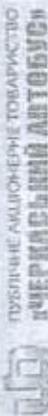
S.2 31



СТН № 813834

ПК "Україна" м. Черкаси, вул. Довженка, 14, кв. 05» з 05 серпня 2026 р.





СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

заверження колісного транспортного засобу

Зареєстрований за № 000490

Сособа, що підписалася нижче: голова правління, В.Г. Рабко (посада, підпис, печатка)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
0.3. Варіант	A092HВ
0.4. Версія	—
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092HВ
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПІАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівна, 252
0.6. Місце розташування та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проєму дверей водія та закріплена нероз'ємним методом позначеним сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом
Розташування ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника, - на горизонтальній поверхні під лотком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівна, 252
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У7ВA092HВE8В000073
Номер сертифіката типу	UA45E*0031*02
Дата видання	17.08.2016

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження: Орган з сертифікації Державного підприємства «Всукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видавання сертифіката відповідності	18035, Україна, м. Черкаси, вул. Радзівна, 252
Дата видавання	17.08.2016

Підпис повноважної особи:

Рабко В.Г.
(посада, підпис)

Голова правління
(посада)

Голова правління
(посада)



Аркул 1, Аркул 8

артикул за № 000490

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2 / 6
1.1. Кількість та положення осей з приводними колесами	1, 2
2. Керовані осі (кількість, положення осей)	1, 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, тип привода)	1, задній
Основні розміри	
4. Колісна база	4595 мм
4.1. Відстань між осями	4385 мм
5. Довжина	6220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
8. Відстань між передніми габаритами КТЗ та центром зваженого пристрою	—
12. Зарядні сили	2635 мА
Маса	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2310кг, 2-2930кг.
15. Максимальна технічно допустима маса	Для таблички 1

Таблиця 1

Показник	Вартість завантаження
Технічно допустима максимальна маса, кг, не більше	6780
Розподіл технічно допустимої максимальної маси між осями, кг	6780
не більше:	
- на передню вісь	3030
- на задню вісь	3750
15.1. Максимальна технічно допустима голяма маса	8750 кг
15.2. Технічно допустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-5650 кг.
16.1. Технічно допустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно допустима максимальна маса розподілу КТЗ	не стосується
18. Максимальна маса приєднання	не стосується
19. Технічно допустима максимальна статична маса, що припадає на земний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (виробничий на двигуні)	4JH1
22. Робочий принцип	двигунний, чотиритактний з турбонадувом та промислова охолодження
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальні
25. Робочий об'єм	5183 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 об/хв
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	80 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Кількість передньої осі	1600 мм
30.2. Кількість задньої осі	1650 мм
32. Розташування осей (осей), між гостіями	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві, шини - пневматичні 215/75R 17.5.

М.П.

Аркул 2



актормано за № 000490

40. Позначення КТЗ за типом кузова	Кузов СЕ
41. Кількість та особливості конструкції дверей	40561 по правому борту – двок службових двохствулкових віконних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одна дверь водія, одностулкова на петлях, з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 для таблицю 2
42.1. Місце, призначене для використання тільки на нерезномовому КТЗ	1 водія
42.3. Кількість місць, призначених для порцесування пасажирів на мезалібрних візках	22 для таблицю 2
43. Кількість візків для пасажирів, які стоять	2 для таблицю 2

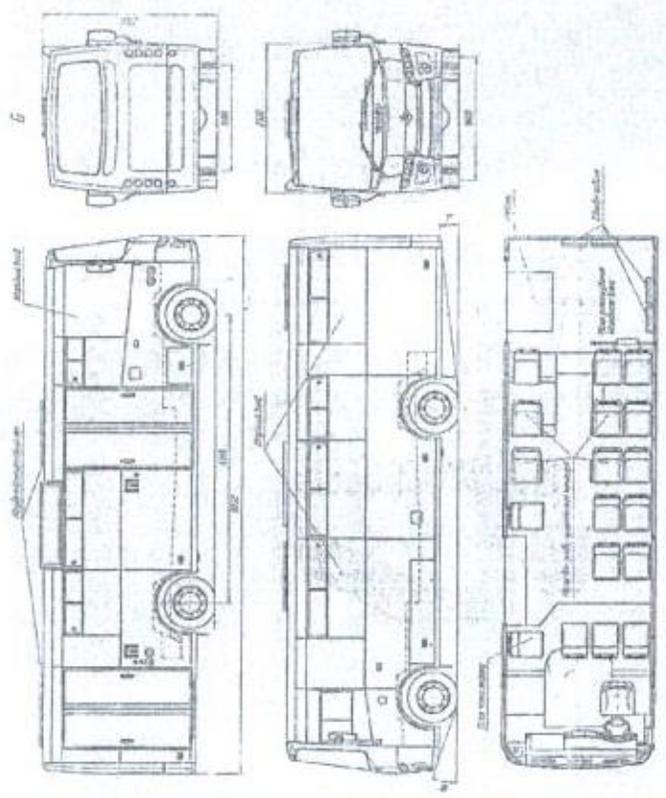
Таблиця 2	Показник	Варіанти пасажиромісткості
Кількість місць для сидіння:		
- пасажирів	21 (4 водія)	17
- водія	1	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35
Загальна кількість пасажирів	52	52

Зелений пристрій: не встановлено

46. Рівень шуму, зазначений нормативний документ, затвердження типу на нерезномовому КТЗ	Екологічні показники (таблиця СЕК ООН №E1-02)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	63 dB(A) за частоти обертання 1950 об/хв
48. Вимоги заборудовальних рішень та димензій впроваджені галів:	76,1 dB(A)
49. Час в обраній процедурі затвердження типу:	Серво-5
1.1. Впровадження типу Т або ЕБС:	52
CO	Промока СЕК ООН №43-03, Правила СЕК ООН №24-03
HC	0,094 г/кВт;
NO	0,022 г/кВт;
Тверді частки	1,885 г/кВт
Димензій	0,0175 г/кВт
2. Впровадження ЕТС (якщо застосовано):	0,031 м ³
CO	0,721 г/кВт;
HC	1,228 г/кВт;
NO	0,037 г/кВт
Тверді частки	0,0215 г/кВт
Димензій	0,774 м ³
Рівень	не створює



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6





ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-04106-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 30.12.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 30.06.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6GB000073
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: А10421ЕТ</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 571894</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 25.12.2025</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.
	  Протокол №00929-04106-25 від 30.12.2025 Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ Сертифікат: 5E984D526F82F38F04000000D6E235010590A806 Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 23:59:59



Handwritten text, possibly a signature or stamp, located in the bottom left corner of the page.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	A11722NB	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.07.2017	Дата реєстрації Date of registration I 25.12.2025
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	06.07.2017	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2017	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "КИЙТРАНС-2005" TOV "KYITRANS-2005"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КИЇВ	
Область Region		м. Київ	
Нас. пункт Вул., буд., кв. Ownership	C.4	Святошинський р-н вул. ЮРИ ГНАТА, 9, 414 а є власником	
Дійсне до Period of validity	H		ТСЦ 7141 TSC 7141

СТН № 813837



Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6HNB000067	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність, кВт Maximum net power (in kW) P.2
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	Євро-5
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки: Special marks
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО" ДП СПІВВЛАСНИК 1/100 ЧАДІАНО 3

СТН № 813837

ПК "Україна", Взм. **ЧАРЗ-АВТО** Кв.





СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

заводського копійного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000156

Особа, що підписала нижче оголошення, В.Г. Раєба (посада, підпис, прізвище)

підтверджує, що даний копійний транспортний засіб (КЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A192
0.3. Версія	A092H6
0.4. Категорія	A092H6
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Ужгород, м. Черкаси, вул. Різдалія, 292
0.6. Місце розширення та метод закріплення обов'язкових табличок	Частина пройма двірної воріт та закріплена нероз'єднаний металом, позначений сертифіката типу наведено на окремі таблички, розміщені поряд та закріплені нероз'єднаними металом - на табличці підприємства-виробника - на торці-гальмівного поперечця під локсом в підлозі за заторним відсіком
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Ужгородський автобус», 18036, Ужгород, м. Черкаси, вул. Різдалія, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КЗ (VIN)	У7ВМ032НН4В000067
Номер сертифіката типу	UA-E-0001701
Дата видачі	27.04.2017

Найменування органу, що виконує процедуру затвердження: Орган з сертифікації Державного підприємства «Безопасність» державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів (ДП «Ужгородський стандарт»)

Даний копійний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката відповідності: 18036, Ужгород, м. Черкаси, вул. Різдалія, 292
Дата видачі: 30.05.2017

Підпис уповноваженого представника: Раєба В.Г. (посада, підпис, прізвище)



Аркуш 1 з трьох

№ 000156

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/0
1.1. Кількість та розміри колес (діаметр осей з зварюваними колесами)	1, 2
2. Категорія осей (кількість, номери позначки)	1, 1
3. Рухливі осі (кількість, розташування, відносна висота)	1, задня
Основні розміри	
4. Котівна база	4395 мм
4.1. Висота між осей	4395 мм
5. Довжина	8230 мм
6. Ширина	2330 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром заднього підвіскового	-
12. Задній захис	2635 мм
Маса	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Рухливий і/або маса між осей	1-2340кг 2-2900кг
16. Максимальна технічна припустима маса	Зм. таблиця 1

Таблиця 1

Технічна припустима максимальна маса, кг на осей/осі	8780	Варіанти завантаження	8780
Розподіл технічної припустимої максимальної маси між осями, кг на осях/осі	3730		2650
- на передню ось	5750		5650
- на задню ось	8780 кг		
16.1. Максимальна технічна припустима повна маса	1-3100 кг	3-5000 кг	
16.2. Технічна припустима маса на осей/осі	не стосується		
16.3. Технічна припустима маса на осей/групі осей	не стосується		
16.4. Технічна припустима максимальна маса поодинокої КТЗ	не стосується		
16. Максимальна маса причепа	не стосується		
19. Технічна припустима максимальна статична маса, що прикладається на зчепній пристрій	не стосується		

Силова Устаткування

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (значення на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та прямою системою живлення
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	3193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертів 2000 об/хв
28. Коробка передач (тип)	механічна, 3-ручова зчеплення
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Котівна передньої осі	1500 мм
30.2. Котівна задньої осі	1600 мм
32. Розташування осей (осей), яка гостіло сприймає навантаження	осей (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві, шини - пневматичні 215/75R 17.5



М.П.

Аркуш 2

Handwritten notes in the bottom left corner, possibly including a date and some illegible text.

акт уніфікації за № 00001010

№	Позначення КТЗ за зразком узвичаєно	Код	С/П
38	Позначення КТЗ за зразком узвичаєно	01	по правому борту – двох осіб; по лівому борту – двох осіб; двох осіб вперших рядах з гнучким місцем; на лівому борту – один дорослий, обслуговуючий на лівому борту в ручному відриванні;
39	Маса КТЗ	23	додатково 2.
41	Можливість та особливості конструкції дверей	23	віртуальні
42	Можливість сидіння для водія (включаючи водія)	23	додатково 2.
42.1	Місце, призначені для використання тільки на транспортному КТЗ	23	додатково 2.
42.2	Місце, призначені для перевезення пасажирів на інвалідних візках	23	додатково 2.
43	Можливість місця для пасажирів, які стоять	23	додатково 2.

Таблиця 2	Показник	Варіанти пасажиромістості
Кількість місць для сидіння:		21
- пасажирів		(4 місцевості)
- водія		1
- водія		1
Кількість місць для сидіння, які стоять		35
Зразкова кількість пасажирів		52
		52

Зчепний пристрій: не встановлено

Екологічні показники	Екологічний показник
46	Рівень шуму, зазначений нормативним документом, затвердженим під час вимог на процесу розвитку типу КТЗ
47	Потроблена рідинна екологічна норма
48	Висота забороняючих рівнів та динамія вібраційних гарн:
49	49.1. Висота забороняючих рівнів та динамія вібраційних гарн, зазначеного в нормативному документі, затвердженого під час вимог на процесу розвитку типу КТЗ
50	CO
51	HC
52	NO
53	NO2
54	Тверді частини
55	Длина
56	CO
57	HC
58	NO
59	NO2
60	Тверді частини
61	Длина
62	CO
63	HC
64	NO
65	NO2
66	Тверді частини
67	Длина
68	CO
69	HC
70	NO
71	NO2
72	Тверді частини
73	Длина
74	CO
75	HC
76	NO
77	NO2
78	Тверді частини
79	Длина
80	CO
81	HC
82	NO
83	NO2
84	Тверді частини
85	Длина
86	CO
87	HC
88	NO
89	NO2
90	Тверді частини
91	Длина
92	CO
93	HC
94	NO
95	NO2
96	Тверді частини
97	Длина
98	CO
99	HC
100	NO
101	NO2
102	Тверді частини
103	Длина
104	CO
105	HC
106	NO
107	NO2
108	Тверді частини
109	Длина
110	CO
111	HC
112	NO
113	NO2
114	Тверді частини
115	Длина
116	CO
117	HC
118	NO
119	NO2
120	Тверді частини
121	Длина
122	CO
123	HC
124	NO
125	NO2
126	Тверді частини
127	Длина
128	CO
129	HC
130	NO
131	NO2
132	Тверді частини
133	Длина
134	CO
135	HC
136	NO
137	NO2
138	Тверді частини
139	Длина
140	CO
141	HC
142	NO
143	NO2
144	Тверді частини
145	Длина
146	CO
147	HC
148	NO
149	NO2
150	Тверді частини
151	Длина
152	CO
153	HC
154	NO
155	NO2
156	Тверді частини
157	Длина
158	CO
159	HC
160	NO
161	NO2
162	Тверді частини
163	Длина
164	CO
165	HC
166	NO
167	NO2
168	Тверді частини
169	Длина
170	CO
171	HC
172	NO
173	NO2
174	Тверді частини
175	Длина
176	CO
177	HC
178	NO
179	NO2
180	Тверді частини
181	Длина
182	CO
183	HC
184	NO
185	NO2
186	Тверді частини
187	Длина
188	CO
189	HC
190	NO
191	NO2
192	Тверді частини
193	Длина
194	CO
195	HC
196	NO
197	NO2
198	Тверді частини
199	Длина
200	CO
201	HC
202	NO
203	NO2
204	Тверді частини
205	Длина
206	CO
207	HC
208	NO
209	NO2
210	Тверді частини
211	Длина
212	CO
213	HC
214	NO
215	NO2
216	Тверді частини
217	Длина
218	CO
219	HC
220	NO
221	NO2
222	Тверді частини
223	Длина
224	CO
225	HC
226	NO
227	NO2
228	Тверді частини
229	Длина
230	CO
231	HC
232	NO
233	NO2
234	Тверді частини
235	Длина
236	CO
237	HC
238	NO
239	NO2
240	Тверді частини
241	Длина
242	CO
243	HC
244	NO
245	NO2
246	Тверді частини
247	Длина
248	CO
249	HC
250	NO
251	NO2
252	Тверді частини
253	Длина
254	CO
255	HC
256	NO
257	NO2
258	Тверді частини
259	Длина
260	CO
261	HC
262	NO
263	NO2
264	Тверді частини
265	Длина
266	CO
267	HC
268	NO
269	NO2
270	Тверді частини
271	Длина
272	CO
273	HC
274	NO
275	NO2
276	Тверді частини
277	Длина
278	CO
279	HC
280	NO
281	NO2
282	Тверді частини
283	Длина
284	CO
285	HC
286	NO
287	NO2
288	Тверді частини
289	Длина
290	CO
291	HC
292	NO
293	NO2
294	Тверді частини
295	Длина
296	CO
297	HC
298	NO
299	NO2
300	Тверді частини
301	Длина
302	CO
303	HC
304	NO
305	NO2
306	Тверді частини
307	Длина
308	CO
309	HC
310	NO
311	NO2
312	Тверді частини
313	Длина
314	CO
315	HC
316	NO
317	NO2
318	Тверді частини
319	Длина
320	CO
321	HC
322	NO
323	NO2
324	Тверді частини
325	Длина
326	CO
327	HC
328	NO
329	NO2
330	Тверді частини
331	Длина
332	CO
333	HC
334	NO
335	NO2
336	Тверді частини
337	Длина
338	CO
339	HC
340	NO
341	NO2
342	Тверді частини
343	Длина
344	CO
345	HC
346	NO
347	NO2
348	Тверді частини
349	Длина
350	CO
351	HC
352	NO
353	NO2
354	Тверді частини
355	Длина
356	CO
357	HC
358	NO
359	NO2
360	Тверді частини
361	Длина
362	CO
363	HC
364	NO
365	NO2
366	Тверді частини
367	Длина
368	CO
369	HC
370	NO
371	NO2
372	Тверді частини
373	Длина
374	CO
375	HC
376	NO
377	NO2
378	Тверді частини
379	Длина
380	CO
381	HC
382	NO
383	NO2
384	Тверді частини
385	Длина
386	CO
387	HC
388	NO
389	NO2
390	Тверді частини
391	Длина
392	CO
393	HC
394	NO
395	NO2
396	Тверді частини
397	Длина
398	CO
399	HC
400	NO
401	NO2
402	Тверді частини
403	Длина
404	CO
405	HC
406	NO
407	NO2
408	Тверді частини
409	Длина
410	CO
411	HC
412	NO
413	NO2
414	Тверді частини
415	Длина
416	CO
417	HC
418	NO
419	NO2
420	Тверді частини
421	Длина
422	CO
423	HC
424	NO
425	NO2
426	Тверді частини
427	Длина
428	CO
429	HC
430	NO
431	NO2
432	Тверді частини
433	Длина
434	CO
435	HC
436	NO
437	NO2
438	Тверді частини
439	Длина
440	CO
441	HC
442	NO
443	NO2
444	Тверді частини
445	Длина
446	CO
447	HC
448	NO
449	NO2
450	Тверді частини
451	Длина
452	CO
453	HC
454	NO
455	NO2
456	Тверді частини
457	Длина
458	CO
459	HC
460	NO
461	NO2
462	Тверді частини
463	Длина
464	CO
465	HC
466	NO
467	NO2
468	Тверді частини
469	Длина
470	CO
471	HC
472	NO
473	NO2
474	Тверді частини
475	Длина
476	CO
477	HC
478	NO
479	NO2
480	Тверді частини
481	Длина
482	CO
483	HC
484	NO
485	NO2
486	Тверді частини
487	Длина
488	CO
489	HC
490	NO
491	NO2
492	Тверді частини
493	Длина
494	CO
495	HC
496	NO
497	NO2
498	Тверді частини
499	Длина
500	CO
501	HC
502	NO
503	NO2
504	Тверді частини
505	Длина
506	CO
507	HC
508	NO
509	NO2
510	Тверді частини
511	Длина

NO
XX
CIN
DO
BR
AD
BR
BR
BR





IB № 067055

ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу

PROTOCOL

of vehicle inspection

№ 01431-04610-25

Дата складання протоколу:
Date: 07.10.2025

Дата наступного проходження обов'язкового
технічного контролю не пізніше:
Date of next passing of a compulsory technical
control not later than: 07.04.2026

Місце проведення технічного контролю:
Place of vehicle inspection: М. КИЇВ, ВУЛ. ПЕРЕМОГИ, БУД.20

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного
контролю: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
Entity of inspection: "ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"
VIN або номер кузова (раму): Y7BA092H6HB000067

Категорія, марка, модель:
Category, model: М3, АТАМАН А-092Н6

Номерний знак:
Vehicle registration plate: А11722НВ

Показник одометра:
Odometer mileage: 546316

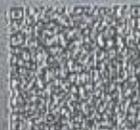
Дата державної реєстрації:
State registration date: 20.08.2021

Екологічний рівень за реєстраційними
документами:
Ecological level: Євро-5

Вантажність (для транспортних засобів
категорій N, O), тонн:
Weight-carrying capacity, tons: не вказано

Призначення (у разі проведення додаткової
перевірки):
Assignment (in case of additional inspection): не вказано

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.
Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.



Керівник пункту технічного контролю:
Technical Director of station:

ЛОЗОВИХ Л. Р.



Протокол №01431-04610-25 від 07.10.2025
Підписав: ЛОЗОВИХ ЛІЛІЯ РОМАНІВНА
Сертифікат: 5E984D528F82F30F0X0000024VAC30
Діючий з 17.04.2025 10:36:28 по 11.04.2026 р.

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and blurring.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine
Рік випуску
Year of manufacture
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Область
Region
Район
District
Нас. пункт
Village, town, city
Вул. буд. кв.
Street, building, apartment
Власність
Ownership
Дійсно до
Period of validity

A AI1729NB

Дата реєстрації
Date of registration | 25.12.2025

B 06.07.2017

(B.1) 06.07.2017

(B.2) 2017

C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"

C.1.2

C.1.3 КИЇВСКА
Київська обл., Бучанський р-н
Вишнева гром.

C.4 м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
в є власником

H

TSC 7141
TSC 7141



СТН № 813833



Марка
Make

D.1 АТАМАН

Тип
Type

D.2

Комерційний опис
Commercial description

D.3 A-092H6

Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number

E Y7BA092H6NB000076

Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)

(E.1)

Повна маса, кг
Maximum mass, kg

F.1 8780

Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg

G 5240

Категорія
Vehicle category

J M3

Тип кузова
Body type

(D.4)

Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³

P.1 5193

Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)

P.2

Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source

P.3 D

Рівень екологічних норм
Emission standard

V.9

Євро-5

Колір
Color of the vehicle

R БЕЖЕВИЙ

Кількість сидінь місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat

S.1 23

Особливі відмітки: ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "МАРЗ-АВТО"
Special marks ДП СПІВВЛАСНИК 1/100 частки

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2 31

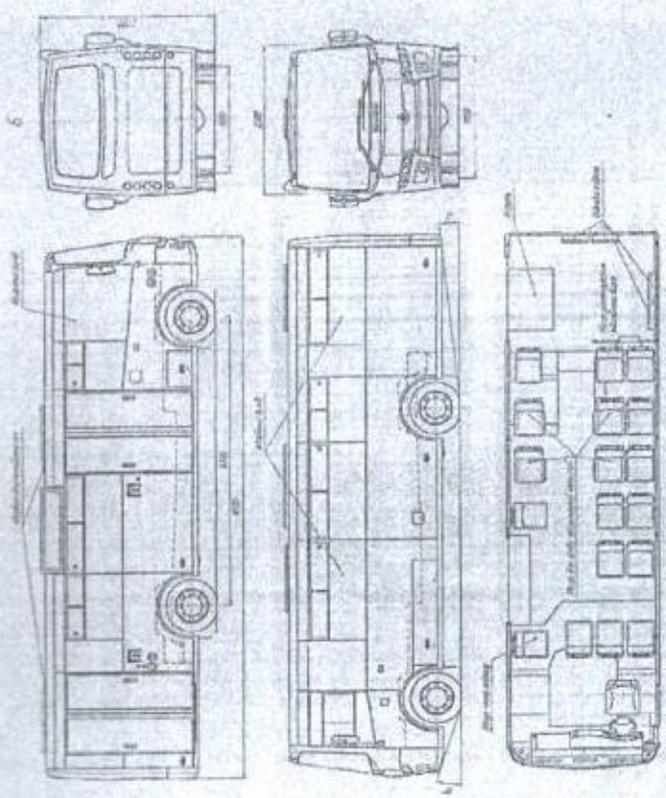


СТН № 813833

ПК "Україна", Зам. 2, вул. Шевченка, 10, м. Київ
«05» січня 2026 р.

диск. протипіс № 000145

Загальний вигляд та план салону автобуса типу А092, варіант А092Н5



Аркуш 4

диск. протипіс № 000145

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СІ
39. Клас КТЗ	по лівому борту – ліві сидіння, доступність сидіння для осіб з інвалідними кріслами;
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по лівому борту – одні двері великі, оздоблені на рівні з ручками в дверях;
42. Кількість місць для сидіння (включая водія)	23
42.1. Місце, позначені для використання тільки на верховому КТЗ	два таблички 2
42.3. Кількість місць, призначених для розведення пасажирів на інвалідних візках	відсутні
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	два таблички 2

Таблиця 2	Показник	Варіанти пасажиромістності	
Кількість місць для сидіння:	- пасажирів	21 (4 інвалідів)	17
	- водія	1	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	Загальна кількість пасажирів	31	35
		52	52

Зчирний пристрій: не встановлено

46. Рівень шуму, заявляється нормативний документ, застосований під час вимірювання процесу застосування типу на верховому КТЗ	Примітка СЕК ООН №51-03	
47. Позначення рівня екологічної норми вод екологічної норми	Сарко-5	
48. Вихідні абсорбційні показники та кількість вихідних газів	Примітка СЕК ООН №48-05, Примітка СЕК ООН №24-03	
1.1. Витрати палива типу I або ECE	CO	0,004 g/kwh;
	HC	0,022 g/kwh;
	NO _x	1,895 g/kwh
Тверді частки		0,0175 g/kwh
Дальність		0,031 м
2. Високошвидкісна ETC (якщо застосовано)		
NO _x	0,721 g/kwh;	
HC	1,826 g/kwh;	
NO _x	0,037 g/kwh	
Дальність	0,0215 g/kwh	
Різне	0,774 м ³	
Примітка: не стосується		



Аркуш 3

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-04110-25

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 30.12.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 30.06.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рами):	Y7BA092H6HB000076
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, ATAMAN A-092H6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> AH729HB	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 544731
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 25.12.2025	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії M2, M3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.



Протокол №00929-04110-25 від 30.12.2025
Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ
Сертифікат: SE984D526F82F38F04000000D6E235010590A806
Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 14:57:02



Handwritten scribbles or faint text in the bottom left corner.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine
Рік випуску
Year of manufacture
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Область
Region
Район
District
Нас. пункт
Settlement
Вул., буд., кв.
Street, building, apartment
Власність
Ownership
Дійсно до
Period of validity

A AI9821EX
B 22.03.2017
(B.1) 22.03.2017
(B.2) 2017
C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"
C.1.2
C.1.3 КИЇВСКА
Київська обл., Бучанський р-н
Вишнева гром.
м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
є власником
C.4
H

Дата реєстрації
Date of registration | 25.12.2025

ТСЦ 7141
TSC 7141



СТН № 813840



Марка
Make
Тип
Type
Комерційний опис
Commercial description
Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number
Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)
Повна маса, кг
Maximum mass, kg
Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³
Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source
Колір
Color of the vehicle
Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 АТАМАН
D.2
D.3 А-092Н6
E Y7BA092H6HB000045
(E.1)
F.1 8780
G 5240
J М3
Тип кузова
Body type
(D.4)
P.1 5193
Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)
P.2
P.3 D
Рівень екологічних норм
Emission standard
V.9 Євро-5
R БЕЖЕВИЙ
S.1 23
Особливі відмітки:
Special marks
ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС ЧАРЗ-АВТО
ДП СПІВВЛАСНИК 1/100 ЧАСТИНО 3
S.2 31



СТН № 813840

ЛК "Україна", Закарпатська обл., м. Івано-Франківськ, вул. К. П. Ушинського, 10
«05» серпня 2026 р.



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстровано за № 000813

Особа, що підписалася нижче голова підприємства В.Г. Рабець (посада, ім'я, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1 Торгове найменування (марка) виробника	АТАМАН
0.2 Тип	A092
0.3 Варіант	A092H5
0.4 Версія	A092H6
0.2.1 Торгове найменування КТЗ	МЗ
0.4 Категорія	МЗ
0.5 Найменування і місце знаходження виробника	М. Черкаси, вул. Різдва, 292
0.6 Місце розміщення та метод закріплення обов'язових табличок	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТБУС», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдва, 292
Розміщення ідентифікаційного номера	частини протекторів водія та закриття нероз'єднаним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'єднаним методом; - на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній попередній під люком в підлозі за моторним відсіком
0.9 Найменування та місце знаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна м. Черкаси, вул. Різдва, 292
0.10 Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У76A092H618000045
Номер сертифіката типу	UA*46E*0001*04
Дата видання	04.01.2017

Найменування органу, що виконує процедуру затвердження Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Різдва, 292
Дата видання 19.03.2017

Голова підприємства (посада) Рабець В.Г. (посада, ім'я)



Арешт, А. Арешт

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/6
1.1. Кількість та номери позиції осей з приводними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рухомі осі (кількість, розташування, розміри осей)	1, задня
4. Колесо база	4375 мм
4.1. Відстань між осями	4365 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2730 мм
9. Відстань між середнім габаритом КТЗ та центром з'єднаного пристрою	2635 мм
12. Задній вал	Маса
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг, 2-2900кг
16. Максимальні технічно допустимі маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження
Технічно допустима максимальна маса, кг не більше	8780
Розподіл технічно допустимої максимальної маси між осями, кг не більше:	
- на передній вісь	3030
- на задню вісь	5750
16.1. Максимальна технічно допустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно допустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-6000 кг
16.3. Технічно допустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно допустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно допустима максимальна статична маса, що припадає на зчленні пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	двигунний - чотирициліндровий з турбонаддувом та сиринням охолодження
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна з ручним керуванням
29. Максимальна швидкість	Максимальна швидкість
	90 км/год
30.1. Коліа передньої осі	Осі та підвіска
30.2. Коліа задньої осі	1903 мм
32. Розташування осей (осей), яка постійно справляє навантаження	Собира (передня та задня)
33. Колеса та шини	колеса - сталеві, шини - пневматичні 215/75R 17.5

Handwritten notes in blue ink, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and blurring.

1. $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$
 $\frac{d}{dx} x^{-2} = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$

ПРОТОКОЛ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 00929-04108-25

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 30.12.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 30.06.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6HB000045
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> AI9821EX	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 523127
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 25.12.2025	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.



Протокол №00929-04108-25 від 30.12.2025
 Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ
 Сертифікат: 5E984D526F82F38F0400000D6E235010590A806
 Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 23:59:30



Handwritten notes in the bottom left corner, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and blurring.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine
Рік випуску
Year of manufacture
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Область
Region
Район
District
Нас. пункт
Vul., буд., кв.
Ownership
Dійсне до
Period of validity

A AI9824EX
B 26.12.2026
(B.1) 22.03.2017
(B.2) 2017
C.1.1 ТОВ "КИЙТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"
C.1.2
C.1.3 КИЇВСКА
Київська обл., Бучанський р-н
Вишнева гром.
м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
а є власником
C.4
H ТСЦ 7141
TSC 7141



СТН № 813962



UKRAINE

Марка
Make
Тип
Type
Комерційний опис
Commercial description
Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
vehicle identification number
Номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)
Повна маса, кг
Maximum mass, kg
Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна, см³
Cubic capacity, cm³
Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source
Колір
Color of the vehicle
Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 АТАМАН
D.2
D.3 А-092Н6
E Y7BA092H6HB000044
(E.1)
F.1 8780
G 5240
J М3 Тип кузова (D.4)
Body type
P.1 5193 Максимальна потужність, кВт
Maximum net power (in kW)
P.2
P.3 D Рівень екологічних норм
Emission standard
V.9 Євро-5
R БЕЖЕВИЙ
S.1 23 Особливі відмітки: ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
Special marks: ДП СПІВВЛАСНИК 1/100 ЧАСТКА
S.2 31



СТН № 813962

ПК "Україна", Сам. ДОНЕЦЬКА кв. «05» січня 2026 р.

Handwritten notes in the bottom left corner, including the word "Lecture" and some illegible scribbles.

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

зареєстровано за № 0008113

Особа, що підписалася нижче, голова правління, В.Г.Радзе (посада, підписи, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ)

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	АТІМАН
0.2. Тип варіант версія	A092 A092H6 —
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзевя, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	на табличку розташовану в нижній частині пороги дверей водія та закріплені нероз'ємним методом; позначений сертифікатам типу наведено на окремих табличках, розміщених поряд та закріплені нероз'ємним методом; на табличці підписиства виробника; на горизонтальній полеречині під рівном в підлозі за моторним відсіком
0.8. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзевя, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	УТВА092H6H6000044
Номер сертифіката типу	UA*46E*0001*04
Дата видання	04.01.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження, Орган з сертифікації Державного підприємства «Всукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності: 18036, Україна, м. Черкаси, вул. Радзевя, 292
Дата видання: 19.03.2017

Підпис:  голова правління (посада) Радзе В.Г. (прізвище, ініціали)

«05» січня 2026 р.

ДОНЕСЬ Д.А.

ДИРЕКТОР ЧАРЗ-АВТО

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ ЧАРЗ-АВТО

ДОПІРНЕ ВІДПРИЄМСТВО

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість сидінь/місць	3/6
1.1. Кількість місць передньої партії в автобусі	1/2
1.2. Кількість місць задньої партії в автобусі	1/1
2. Кількість осей (поздовжня, поперечна)	1/1
3. Рухливі осі (поздовжня, поперечна)	1/1
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстань між осями	4395 мм
5. Довжина	8230 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
8. Відстань між переднім і заднім габаритом КТЗ з урахуванням збільшеної передньої частини	2635 мм
9. Задній зиск	Маса
10. Маса КТЗ з опорними елементами	5040кг
11.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг, 2-2600кг
12. Максимальна технічно припустима маса	Див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження
Технічно припустима максимальна маса КТЗ, не більше	В780 8190 8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, не більше	
• на передню вісь	3030 2900 2890
• на задню вісь	5750 5860 5860
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-5000 кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не створюється
16.4. Технічно припустима максимальна маса зовнішньої КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не створюється
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що прикладає на зчепний пристрій	не створюється

Силова установка	
20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (залежний від двигуна)	4TR4
22. Робочий принцип	дизельний, потужніший з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальні
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, кВт	114 кВт за частоти обертання 2600 хв
28. Коробка передач (тип)	металічна, 8-ступінчата механічна
29. Максимальна швидкість	Максимальна швидкість 90 км/год
30.1. Кількість передач	Осі та підвіски 1500 мм
30.2. Кількість передач	1650 мм
32. Розташування осей (осей), між послідовними	осі: (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні шини – пневматичні 215/75R 17.5



Кузов

38. Позначення КТЗ на телом кузова	SE
39. Клас КТЗ	клас I
41. Кількість та особливості конструюваних дверей (направлення відкриття, тип замка, наявність віконних дверей з пневматичним приводом, пр. лікору борту - самі двері водії, одностулкові на напілок, з ручками закривання)	двоє службових двостулкових віконних дверей з пневматичним приводом, пр. лікору борту - самі двері водії, одностулкові на напілок, з ручками закривання
42. Кількість місць для сидіння (включючи водія)	23
42.1. Місце, призначене для водія	див. таблицю 2
42.2. Місце, призначене для водія	вільне
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на вільних місцях	див. таблицю 2
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див. таблицю 2

Таблиця 2

Позначник	Варіанти пасажиромістності
Кількість місць для сидіння пасажирів	21 17 17 17
- сидіння	(4 вільних)
- вільні	1 1 1 1
Кількість місць для водія	1 1 1 1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31 35 31 31
Загальна кількість пасажирів	52 52 52 52

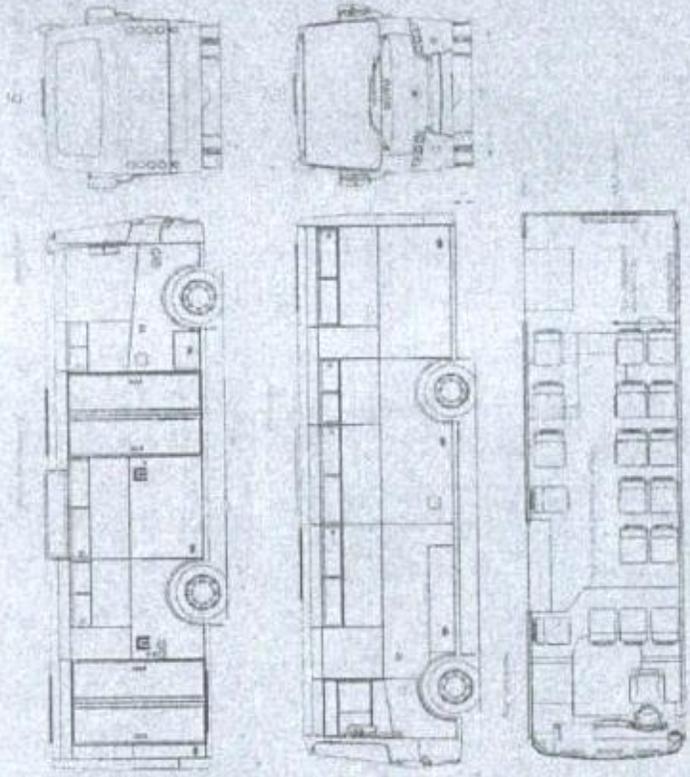
Змішаний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму, зазначений нормативним документом, затвердженом Телом на нерухомому КТЗ (на час руху КТЗ)	Правила СЕК ООН №51-02 63 дБ(А) за частоти обертовий, 1650 об/хв 76 г дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічності норми	Еклер-5 52
48. Витрати на виробництво газу, вилученого з атмосфери, на один літр газу, зазначеного в нормативному документі, затвердженом Телом (на час виконання процедури затвердження Телу 1.1. Випробування типу I або ESC	Правила ЕЕР ООН №49-05, Правила СЕК ООН №24-03 0,094 г/кВт, 0,022 г/кВт, 1,665 г/кВт, 0,0175 г/кВт, 0,031 г
49. Витрати на виробництво CO ₂	0,721 г/кВт, 1,628 г/кВт, 0,037 г/кВт, 0,0215 г/кВт
50. Витрати на виробництво NO _x	0,774 м ³
51. Витрати на виробництво HC	на стандарт
52. Витрати на виробництво PM ₁₀	на стандарт



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6



Handwritten notes in the bottom left corner, including the number '475' and some illegible scribbles.

ПРОТОКОЛ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 00929-03801-25

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 18.11.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 18.05.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рами):	Y7BA092H6HB000044
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> АІ9824ЕХ	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 544826
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 22.03.2017	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	ЛЕЩЕНКО А. О.



Протокол №00929-03801-25 від 18.11.2025
 Підписав: ЛЕЩЕНКО Андрій Олександрович
 Сертифікат: 5E984D526F97123F0410068091E80B019E275D06
 Дійсний з 05.06.2025 12:59:59 до 05.06.2026 23:59:59



SECTION
MAY 1966





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
Registration number
Дата першої реєстрації
Date of first registration
Дата першої реєстрації в Україні
Date of first registration in Ukraine
Рік випуску
Year of manufacture
Провидець або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Область
Region
Район
District
Нас. пункт
Settlement
Вул., буд., кв.
Street, building, apartment
Власність
Ownership
Дійсне до
Valid until

A AI9825EX
B 26.12.2025
(B.1) 22.03.2017
(B.2) 2017
C.1.1 ТОВ "КИТРАНС-2005"
TOV "KYITRANS-2005"
C.1.2
C.1.3 КИЇВСКА
Київська обл., Бучанський р-н
Вишневе гром.
м. Вишневе
вул. ОСТАПА ВИШНІ, 1
є власником
C.4
H MIA UKRAINE
TSC 7141
TSC 7141



СТН № 813960



Марка
Make
Тип
Type
Комерційний опис
Commercial description
Ідентифікаційний номер
транспортного засобу
Vehicle identification number
номер шасі (кузова, рами)
Chassis number (body, frame)
Пробна маса, кг
Maximum mass, kg
Маса без навантаження, кг
Mass of the vehicle in service, kg
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна, см³
Capacity, cm³
Тип палива або джерела енергії
Type of fuel or power source
Колір
Color of the vehicle
Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 АТАМАН
D.2
D.3 А-092Н6
E Y7BA092H6HB000046
(E.1)
F.1 8780
G 5240
J МЗ Тип кузова (D.4)
Body type
P.1 5193 Максимальна потужність кВт
Maximum net power (in kW)
P.2
P.3 D Рівень екологічних норм
Emission standard
V.9
R БЕЖЕВИИ
S.1 23 Особливі відмітки:
Special marks
S.2 31

СТН № 813960

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС "ЧАРЗ-АВТО"
ДП СПІВВЛАСНИК СВРБ



ПК "Україна", зам. ЛОНЕЦЬКА
«05» січня 2025 р.



МОНГОЛЫН ЗАСАГ ЗӨР
МОНГОЛЫН АНДМОН
МОНГОЛЫН БОНОТРУАТНИЙ
ХАРАКТЕРИСТИК



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстрований за № 0009/14

Особа, що підписалася нижче Голова державного підприємства «В.Г. Раабс» (повна назва державного підприємства)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1 Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2 Тип	A092
0.2.1 Торгове найменування (марка) виробника	A092H6
0.2.2 Тип	A092H6
0.2.3 Торгове найменування КТЗ	M3
0.4 Категорія	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна
0.5 Найменування і місце заходження виробника	м. Черкаси, вул. Різдякена, 292
0.6 Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	частини проєми дверей водія та закріплення нероз'ємним методом, позначення сертифіката типу наведено на окремі таблички, розміщені поряд та закріплені нероз'ємним методом, - на табличці підприємства-виробника, - на горизонтальній полеречині під локсом в підлозі за моторним відсіком
0.8 Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна м. Черкаси, вул. Різдякена, 292
0.10 Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	УТВА092НЕН4В000046
Номер сертифіката типу	UA-46E*0001*04
Дата видання	04.01.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження
 Орган з сертифікації Державного підприємства «Всесукупний державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»)»

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката відповідності: м. Черкаси, вул. Різдякена, 292

Дата видання: 19.03.2017

Голова підприємства (посада): Раабс В.Г. (повна назва державного підприємства)

М.П. «05» квітня 2016 р.

Аркуш 1, Атрибуція

0009/14

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/колес	2/6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі задвоєними колесами	1, 2
2. Керувані осі (кількість, розташування, відносна вага)	1, 1
3. Рухомі осі (кількість, розташування, відносна вага)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
8. Відстань між передніми габаритами КТЗ та центром зчепного турбоагрегату	2635 мм
12. Задній захват	2635 мм
Маса	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг, 2-2900кг
16. Максимальні технічні параметри маси	див. таблицю 1

Таблиця 1

Позначка	Варіанти замонтажів
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780 8780 8750
Розподіл технічно припустимої, максимальної маси між осями, кг	
- на передню вісь	3030 2900
- на задню вісь	5750 5880
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на одну ос	1-3100 кг, 2-4600 кг
16.3. Технічно припустима маса на кожну групу осей	не створюється
16.4. Технічно припустима максимальна маса колісної пари КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса прилепа	не створюється
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на значний пристрій	не створюється

Сигнова установка	
20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS I (MTEO) JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	двигунай, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикально
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, кетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса - сталеві, безпрі шини - пневматичні 215/75R 17.5



Department of ... 000014

ПРОТОКОЛ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 00929-03802-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 18.11.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 18.05.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рами):	У7ВА092Н6НВ000046
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: А19825ЕХ</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 476696</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 22.03.2017</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	ЛЕЩЕНКО А. О.
	  Протокол №00929-03802-25 від 18.11.2025 Підписав: ЛЕЩЕНКО АНДРИЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ Сертифікат: 5E984D526F82F38F040000081E308019E275D06 Дійсний з 05.06.2025 12:54:29 по 05.06.2026 23:59:59

ЗАДНО З
ОРИГІНАЛОМ
 ДИРЕКТОР
 ДП «ІАЗ-3-АВТО»
 ДОНЕЦЬ Д.А.
 «05» січня 2026 р.
 ЧЕРКАСИ



Handwritten text in blue ink, possibly a signature or initials, located in the lower-left quadrant of the page.





СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Зареєстровано за № ...000161

Сторо, що підписався нижче, погодився, В.Г. Рабець (посада, владна, громадян)

підтверджує, що даний копієчний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Господар (найменування (марка) виробника)	АТАМАН
0.2. Тип/варіант версії	A052 A092H6
0.3. Тип/Торгова найменування КТЗ	A052H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРНІВСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Ужгород, м. Чернівці, вул.Радіщева, 28С
0.6. Метод розміщення та метод закріплення об'єкту/об'єктів таблички	на частині торцевої двері водія та закріплення нероз'єдним методом позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріплено на роз'єднаний метод.
Розміщення ідентифікаційного номеру	- на табличку підприємства-виробника, - на горизонтальній поперечній під полюс в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «УкрАвто», вул.Радіщева, 18036, Україна, м.Чернівці, вул.Радіщева, 28С
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	У7ВA052H6H8000003
Номер сертифіката типу	UA5E0000101
Дата видачі	27.03.2017

Найменування органу, що виконує процедуру затвердження Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр сертифікації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметростандарт»)

Даний копієчний транспортний засіб може бути зареєстровано або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видачі сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Чернівці, вул.Радіщева, 28С
Дата видачі	27.03.2017



Аркуш 1, Аркушів: _____

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Вільність об'їзду	2/6
1.1. Кількість та висота поздовжньої осей з задвоєними колісами	1, 2
2. Кількість осей (вільність, конструйована)	1, 1
3. Кількість осей (вільність, розташованих, вказаною кодою)	1, 1
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстань між осями	4395 мм
5. Довжина	6270 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
8. Відстань між паралельними габаритами КТЗ та центром тягового пристрою	2635 мм
12. Зовнішній вантаж	Місци
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг, 2-2900кг.
16. Максимальна термічна припустима маса	дня заборощо 1

Таблиця 1

Технічно припустима максимальна маса, кг, не вліплити	Варіанти завантаження
Розподіл термічно припустимої максимальної маси між осями, кг, не більше:	8780 8785 8750
- на передню ось	3030 2000 2830
- на задню ось	5750 5880 5880

10.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8750 кг
10.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг, 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній з трьох осей	не створюється
18.4. Технічно припустима максимальна маса вантажів КТЗ	не розраховано
18. Максимальна маса грієтла	не створюється
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що випадає на зчепний пристрій	не створюється

Служба Установча

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (повідомлений на двигуні)	4N143
22. Рівень принцип	Дизельний, потрійний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядні, вертикальні
25. Рабочий об'єм	5193 см ³
26. Висота підлоги	дизельний
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 об/хв
28. Хороба передач (тип)	механічна з ручним керуванням
29. Максимальна швидкість	Максимальна швидкість
30.1. Колеса передньої осі	90 см/хв
30.2. Колеса задньої осі	Осі та підвіска
32. Розташування осей (осей), від постійно ступінця, індивідуально	1900 мм
35. Колеса та шини	обидві (передня та задня)
	колеса - сталеві, шарики шини - протекторні 215/75R 17.5

М.П.

Аркуш 2

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and blurring.

Курс	СЕ
38. Положення КТЗ за типом курсу	клас 1
39. Клас КТЗ	по лівому борту – двослужбових двостулкових вмонтованих дверей з пневматичним приводом
41. Кількість та особливості конструкцій дверей	по лівому борту – одні двері ескалі, електричними на підйом, з ручними відкривачками.
42. Кількість місць для сидіння (включючи водія)	23
42.1. Місце призначені для використання тільки на маршрутовому КТЗ	два, табличка 2
42.2. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів від інвалідів з візком	одне
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	для таблички 2

Таблиця 2	Показник	Варіанти пасажиромісткості
Кількість місць для сидіння	21	17
- пасажирів	(4 відомі)	1
- ескалі	1	1
- водія	1	1
Інвалідні візки	1	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35
Загальна кількість пасажирів	52	52

3-й класний пристрій, не експлуатовано

Екологічні показники	Примітка ЄЕК ООН №45 1-02
46. Рівень шуму, зазначити інструкційний документ, застосований під час вимірювань процедур на маршрутовому КТЗ	ЄЕК ООН №45 1-02
47. Положення рівня експлуатаційної швидкості	ЄЕК ООН №45 1-02
48. Вибори забруднювальних речовин та діяльність відраціонованого газу	Примітка ЄЕК ООН №69-05
49. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів від інвалідів з візком	Примітка ЄЕК ООН №24-03
5.1. Витрати палива на літр або EBC	0,004 г/кВт·год; 0,022 г/кВт·год; 1,865 г/кВт·год; 0,0176 г/кВт·год; 0,031 м³
CO	0,721 г/кВт·год; 1,828 г/кВт·год; 0,007 г/кВт·год; 0,0715 г/кВт·год
HC	0,774 м³
NO _x	не стосовується
Тверді частки	не стосовується
Діяльність	не стосовується
2. Витрати палива ETC (літр застосовують)	не стосовується
CO	не стосовується
HC	не стосовується
NO _x	не стосовується
Тверді частки	не стосовується
Діяльність	не стосовується

«05» січня 2026 р.

ДИРЕКТОР
«УА» ЧАРЗ-АВТО

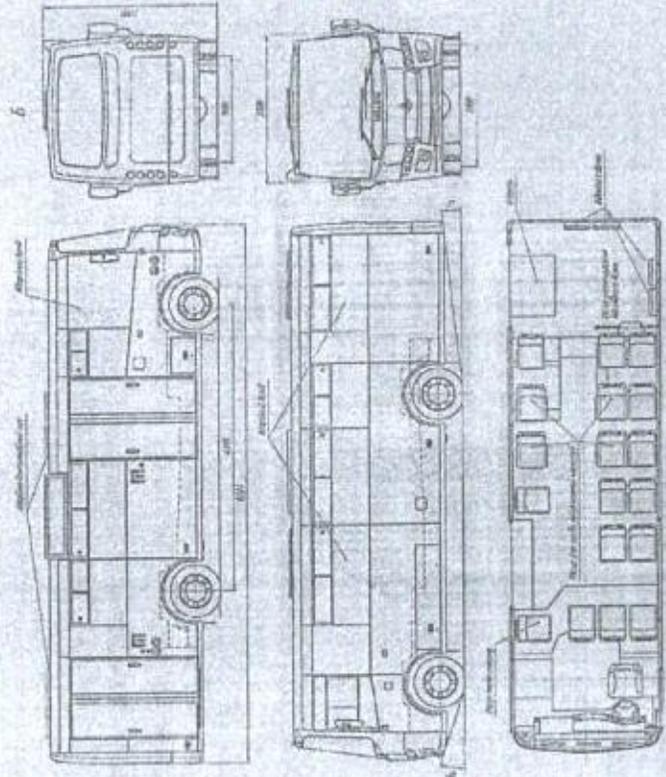
ТОНЕЦЬ ДА

ОРИГІНАЛОМ

ПОПЕРЕДНІ ПІДПИСИ

реєстраційний № 0001151

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6



ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00929-04114-25

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 31.12.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 30.06.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ЧЕРКАСЬКА ОБЛ., М. ЧЕРКАСИ, СОСНІВСЬКИЙ, ВУЛ. ХОМЕНКА, 19
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ЕВРОСТАНДАРТ СИСТЕМА
VIN або номер кузова (рами):	Y7BA092H6HB000063
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> АІ9915ЕХ	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 549831
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 26.12.2025	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський не відповідає, коди невідповідності: 16.1.1.1, 16.3.1.1; Для перевезення осіб з інвалідністю
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КОРКОЦЕНКО О. О.



Протокол №00929-04114-25 від 31.12.2025
Підписав: КОРКОЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ
Сертифікат: SE984D526F82F38F04000000D6E235010590A806
Дійсний з 15.09.2025 14:57:02 по 15.09.2026 23:59:59



В
М
З
Т
О
В
Ш
—
№
пі
та
ум
ел
рі
до
пр
ук
мо
ос

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**
(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ
про додаткові умови обслуговування маршруту**

Дочірнє підприємство «Чарз – Авто» повідомляє про можливість використання транспортних засобів за об'єктом конкурсу № 1 на маршруті загального користування № 6 «Автовокзал – Обласна лікарня» в кількості 6 одиниць + 1 резервна машина.

6 одиниць (+ 1 резервна) – Ataman A-092H6, EURO – 5, категорії МЗ, низькопідлогові автобуси, обладнані апарелю, загальною пасажиромісткістю 54 (4 відкидних) місць з місцем водія та обслуговуючого персоналу + місце для інвалідного візка.

Всі автобуси ДП «Чарз – Авто», що пропонуються на об'єкт конкурсу № 1 передбачають можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок та пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення.

Автобуси, що пропонуються для обслуговування маршруту відповідають обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, не експлуатуються на інших маршрутах та повністю відповідають вимогам безпеки, всім умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності.

ДП «Чарз – Авто» планує залишити вартість проїзду на автобусному маршруті загального користування № 6 «Автовокзал – Обласна лікарня» – 16 гривень, за умов незмінності собівартості пасажироперевезення та рівня інфляції.

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати)

ДП «Чарз – Авто» зобов'язується виконати умови конкурсу на об'єкті конкурсу № 1, а саме:

1. Надавати соціально значущі послуги автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами), забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

2. ДП «Чарз – Авто» після підписання Договору на обслуговування маршруту укласти договір про встановлення, обслуговування та підтримку засобів GPS-моніторингу пасажирського транспорту загального користування у м. Черкаси з особою, уповноваженою на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та

330
ОГО
УК
НА
СИ
ЧЕ
КО

УСТАВНО-ЗАКОНДАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради, а також сприяти безперервного надання даних та відновлення в разі відсутності GSM-зв'язку.

3. ДП «Чарз – Авто» з моменту підписання Договору на обслуговування маршруту забезпечить всі автобуси, які будуть обслуговувати автобусний маршрут автоматичним оголошенням зупинок.

4. З моменту підписання Договору на обслуговування маршрут зобов'язується укласти договори про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси з особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради.

5. ДП «Чарз – Авто» бере на себе зобов'язання безкоштовно перевозити дітей у колясках згідно умов конкурсу.

ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ – АВТО»
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента,
фізичної особи – підприємця або
уповноваженої особи)



ДОНЕЦЬ Д.А.

(Додаток 3 в редакції Постанови КМ № 180 від 07.02.2018)



1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

№ 1 від « 05 » січня 2026 р.

організатор перевезень
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

**КОНКУРСНИЙ КОМІТЕТ ПО
ПРОВЕДЕННЮ КОНКУРСІВ НА
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ**

**Інвестиційний проект-зобов'язання ДП «Чарз – Авто»
щодо оновлення парку автобусів на автобусному маршруті,
№ 6 «Автовокзал – Обласна лікарня» що є об'єктом даного конкурсу № 1**

Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» ст. 44 у разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на автобусному маршруті, що є об'єктом даного конкурсу на визначений період до 5 років.

Метою даного проекту ДП «Чарз – Авто» є оновлення парку шляхом придбання необхідної кількості автобусів для здійснення перевезень пасажирів на маршруті № 6 «Автовокзал – Обласна лікарня», які відповідають умовам даного конкурсу, а саме:

- зареєстровані та сертифіковані відповідно до вимог чинного законодавства;
- використовуються автомобільним перевізником на законних підставах;
- перебувають у належному технічному стані, що підтверджується діючим протоколом перевірки технічного стану транспортного засобу;
- категорії екологічності не нижче Євро-5 та загальною пасажиромісткістю не менше 60 місць, обладнанні кондиціонерами, системами обігріву салону та не менш ніж двома входами/виходами для пасажирів з автоматичним відкриванням дверей;
- пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості не менше 70 відсотків від загальної кількості автобусів та які пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху, а також з ураженням опорно-рухового апарату (можливість перевезення не менше одного інвалідного візка).

За проведеним аналізом пропозицій на ринку автобусів та беручи до уваги усі ризики, ДП «Чарз – Авто» зобов'язується придбати протягом 5 (п'яти) років 6 одиниць + 1 резервна машина згідно умов конкурсу для здійснення перевезень пасажирів на даному об'єкті конкурсу № 1.

Джерелом фінансування даного проекту є кошти одержані в результаті підприємницької діяльності ДП «Чарз – Авто», а також інвестиції засновників підприємства та фінансових організацій (банків, лізингових установ).

**ДИРЕКТОР
ДП «ЧАРЗ - АВТО»**



ДОНЕЦЬ Д.А.

Handwritten text in the lower-left quadrant of the page.

Handwritten text in the lower-center of the page.



Серія АД

ЛІЦЕНЗІЯ

№ 038896

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

Головна державна інспекція
на автомобільному транспорті
(ГОЛОВАВТОТРАНСІНСПЕКЦІЯ)

Вид господарської діяльності: надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом

Дозволений вид робіт: - внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

Найменування юридичної особи: ДОЧІРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ - АВТО"

Ідентифікаційний код: 30344330

Місце знаходження юридичної особи: 18036, м. Черкаси, вул. Різдвяна, 290

Дата прийняття та номер рішення про видачу ліцензії: 24.04.2012 № 146

Строк дії ліцензії: 18.05.2012 - необмежений

Дата видачі:

Начальник



Ю.Майборода





Серія А00

СВІДОЦТВО

№ 151329

ПРО ДЕРЖАВНУ РЕЄСТРАЦІЮ
ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ-АВТО"

Ідентифікаційний код
юридичної особи

30344330

Місцезнаходження
юридичної особи

18036, ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСТЬ,
М.ЧЕРКАСИ, ВУЛ.РІЗДВЯНА, 290

Місце проведення державної
реєстрації

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Дата проведення державної
реєстрації

13.05.2003 р.

Номер запису про включення відомостей про
юридичну особу до ЄДР

1 026 120 0000 001144

Державний реєстратор



Н.А. Святченко

Н.А. СВЯТЧЕНКО



[illegible text]



ВИПISKA
з Єдиного державного реєстру юридичних осіб,
фізичних осіб-підприємців та громадських формувань

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО "ЧАРЗ-АВТО"

Ідентифікаційний код юридичної особи:

30344330

Місцезнаходження юридичної особи:

Україна, 18036, Черкаська обл., місто Черкаси, вулиця РІЗДВЯНА,
будинок 290

Дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань:

05.10.2022, 1000261070019001144

Прізвище, ім'я та по батькові осіб, які мають право вчиняти юридичні дії від імені юридичної особи без довіреності, у тому числі підписувати договори, та наявність обмежень щодо представництва від імені юридичної особи:

ДОНЕЦЬ ДМИТРО АНАТОЛІЙОВИЧ - керівник

Відомості, отримані в порядку інформаційної взаємодії між Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань та інформаційними системами державних органів:

12.03.1999, ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ УКРАЇНИ, 37507880

15.03.1999, 157/99, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДПС У ЧЕРКАСЬКІЙ ОБЛАСТІ,
ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ У М.ЧЕРКАСАХ (М. ЧЕРКАСИ), 44131663,
(дані про взяття на облік як платника податків)

15.03.1999, 2301032985/23014, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДПС У ЧЕРКАСЬКІЙ
ОБЛАСТІ, ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ У М.ЧЕРКАСАХ (М. ЧЕРКАСИ),
44131663, 33, (дані про взяття на облік як платника єдиного внеску)

Види економічної діяльності:

49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського зв'язу, зокрема транспортні сполучення (основний)

45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів

45.31 Оптова торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів

46.75 Оптова торгівля хімічними продуктами



1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

49.41 Вантажний автомобільний транспорт
70.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту
70.22 Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Назви органів управління юридичної особи:

ДИРЕКТОР

Запис про перебування юридичної особи в процесі припинення:

Відомості відсутні

- Вид установчого документа:

Відомості відсутні

Інформація для здійснення зв'язку:

Номер, дата та час формування виписки:

577216108896, 05.10.2022 08:56:28

Департамент управління справами та юридичного
забезпечення Черкаської міської ради



Бровко Н.М.



Нов
Дат
Дат
Сум
Сум
Пла
плат
Код
плат
Раху
Над
плат
Отри
отри
Код
факт
Раху
Над
отри
При

Відм
Дата
вико
Підп
прац
платі
Дата
Підп
прац
платі

М.П.

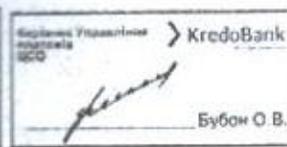
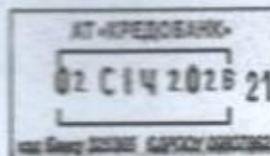
Номер документа (№):	1570
Дата складання:	02 січня 2026 р.
Дата валютування:	
Сума словами:	Три тисячі гривень 00 копійок
Сума:	3 000,00
Платник/фактичний платник:	ДП "ЧАРЗ-АВТО"
Код платника/фактичного платника:	30344330
Рахунок платника:	UA 20 32062 99999999999999999999
Надавач платіжних послуг платника:	АТ "КРЕДОБАНК"
Отримувач/фактичний отримувач:	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології ЧМР
Код отримувача / фактичного отримувача:	45017115
Рахунок отримувача:	UA 26 32062 99999999999999999999
Надавач платіжних послуг отримувача:	Державна автомобільна служба України, м.Київ
Призначення платежу:	За участь у виїзді на перевезення пасажирів.
Відмітки банку	
Дата прийняття до виконання	02 січня 2026 р.
Підпис уповноваженого працівника надавача платіжних послуг	
Дата виконання	02 січня 2026 р.
Підпис уповноваженого працівника надавача платіжних послуг	

Вечірня

М.П. Підпис платника



Підпис надавача платіжних послуг



ПРОШИТО ТА ПРОЧУМЕРОВАНО
98 стор.

(Дев'яносто вісім) стор.

ДИРЕКТОР

ДП «ЧАРЗ - АВТО»

ЮРИДИЧ. ФІРМА
«СІС» сідня 2026М

