

Виконавчий комітет
Черкаської міської ради
(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору або дозволу

Порядковий номер	Найменування показника
1	Відомості про договір або дозвіл, про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2	<p>Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання</p> <p>Забезпечення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання здійснюється на орендованій матеріально-технічній базі, що розташована за адресою: Черкаська область, Черкаський район, с. Червона Слобода, вул. Першотравнева, 3 та використовується відповідно до наступних документів:</p> <p>Договір оренди промислової бази № 01-09/24 - 01 від 01 вересня 2024 року, укладений між ТОВ «ПМ – АРСЕНАЛ» та ТОВ «ЕПТРАНС», що включає в себе користування територією (земельними ділянками) та приміщеннями.</p>

Директор ТОВ «ЕПТРАНС»
(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи — підприємця або уповноваженої особи)



Довганенко
Петро Васильович
(прізвище, ім'я, по батькові)

29 грудня 2025 року

{Додаток 4 в редакції Постанови КМ № 525 від 21.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009; в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022}

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 28 лютого 2025 р. № 230)

Виконавчий комітет
Черкаської міської ради
(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права на використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
1	ATAMAN A-092H6	AA2140AA	2016	СТК № 121181
2	ATAMAN A-092H6	AA2144AA	2016/ 12.01.2018	СТК № 121188
3	ATAMAN A-092H6	AA2533AA	2017/ 26.10.2018	СТО № 253744
4	ATAMAN A-092H6	KA1609IP	2019/ 16.07.2019	СТТ № 771061
5	ATAMAN A-092H6	KA8065IB	2018/ 06.02.2018	СТО № 253750
6	ATAMAN A-092H6	KA8063IB	2018/ 06.02.2018	СТО № 253757
7	ATAMAN A-092H6	KA1614IP	2019/ 16.07.2019	СТТ № 771064
8	VDL AMBASSADOR 200	KA6523HO	2010/ 13.07.2022	СТР № 935718

9	VDL AMBASSADOR 200	KA6524HO	2010/ 13.07.2022	СТР № 935758
---	--------------------------	----------	---------------------	--------------

Директор

ТОВ «ЕПТРАНС»

(найменування посади керівника перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої ним особи)



Довганенко

Петро Васильович

(прізвище, власне ім'я, по батькові
(за наявності))

29 грудня 2025 року

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009; в редакції Постанов КМ № 180 від 07.02.2018, № 230 від 28.02.2025}

200000 VU9



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

200000 VU9

Регістраційний номер

A AA2140AA

Дата реєстрації

Дата реєстрації 22.06.2024

Дата першої реєстрації в Україні

(B.1) 23.11.2016

Рік випуску

(B.2) 2016

Підприємство або організація

C.1.1 СОВЧЕНКО
SOVCHENKO

Ім'я та по батькові

C.1.2 ВАСИЛЬ СТЕПАНОВИЧ
VASYL

Своєю особою

C.1.3 КИЇВСКА

Київська обл., Білоцерківський р-н
Білоцерківська гр-м.
м. Біла Церква
вул. ГАЙОК, 226, 63
в с. власником



C.4

H

TSC B046
TSC B046



СТК № 121161



Марка
Model
Тип
Type

D.1 АТАМАН

D.2

D.3 A-092H6

Комерційний опис

E

Y7BA092H6GB000143

Ідентифікаційний номер

транспортного засобу

Vehicle identification number

Номер шасі (кузова, рами)

Chassis number (body, frame)

Повна маса, кг

Maximum mass, kg

Маса без навантаження, кг

Mass of the vehicle in service, kg

Категорія

Vehicle category

Об'єм двигуна, см³

Capacity, cm³

Тип джерела енергії

Type of fuel or power source

Колір

Color

Кількість сидінь (включаючи сидіння для інвалідних візків)

Number of seats

Кількість сидінь (включаючи сидіння для інвалідних візків)

Number of seats

(E.1)

F.1 8780

G 5240

J M3

P.1 5193

P.3 D

R БЕЖЕВИЙ

S.1 23

S.2 31

Тип кузова
Body type

(D.4) CE

Максимальна потужність (кВт)
Maximum rated power (kW)

P.2 114

Класифікаційний стандарт

V.9 Євро-5

Особливі відмітки
Special marks

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС ТОВ
"ЕПІТРАНС" СПІВВЛАСНИК 1 МІСЦЕ ДЛЯ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ
ВІЗКАХ

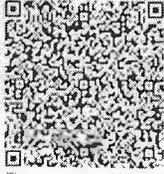
BAV 000251

BAV 000561

СТК № 121161

PK "Україна", Сам. 24-3301, 2024 р. № 0

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00745-02756-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 17.12.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 17.06.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	ВОЛИНСЬКА ОБЛ., ЛУЦЬКИЙ Р-Н, С. РОВАНЦІ, ВУЛ. ПРОМИСЛОВА, 13
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ТОВ УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6GB000143
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, ATAMAN A-092H6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: AA2140AA</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 674135</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 22.06.2024</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тони: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії M2, M3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. <i>Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.</i>	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	СИДОР М. П.   Протокол №00745-02756-25 від 17.12.2025 Підписав: СИДОР МИХАЙЛО ПЕТРОВИЧ Сертифікат: 5E9840526F82F38F040000003701E800E1CED705 Дійсний з 13.01.2025 12:18:19 по 13.01.2026 23:59:59



219

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000035

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.3. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3 (клас I)
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6GB000143
№ сертифіката типу	UA*E*0001*00
Дата видачі	30.05.2016

може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видачі	17.11.2016

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г
(прізвище, ініціали)



М.П.

220

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рухливі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	—
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг.
16. Максимальна технічно припустима маса	див.таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг, не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	90 км/год
---------------------------	-----------

Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно працює навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



Зареєстровано за № 000035

25

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СЕ
39. Клас КТЗ	I
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див.таблицю 3
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 3
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 3
Зчіпний пристрій: не встановлено	

Таблиця 3

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння:			
- пасажирів	1	1	1
- екіпажа	1	1	1
- водія	1	1	1
Інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

Екологічні показники

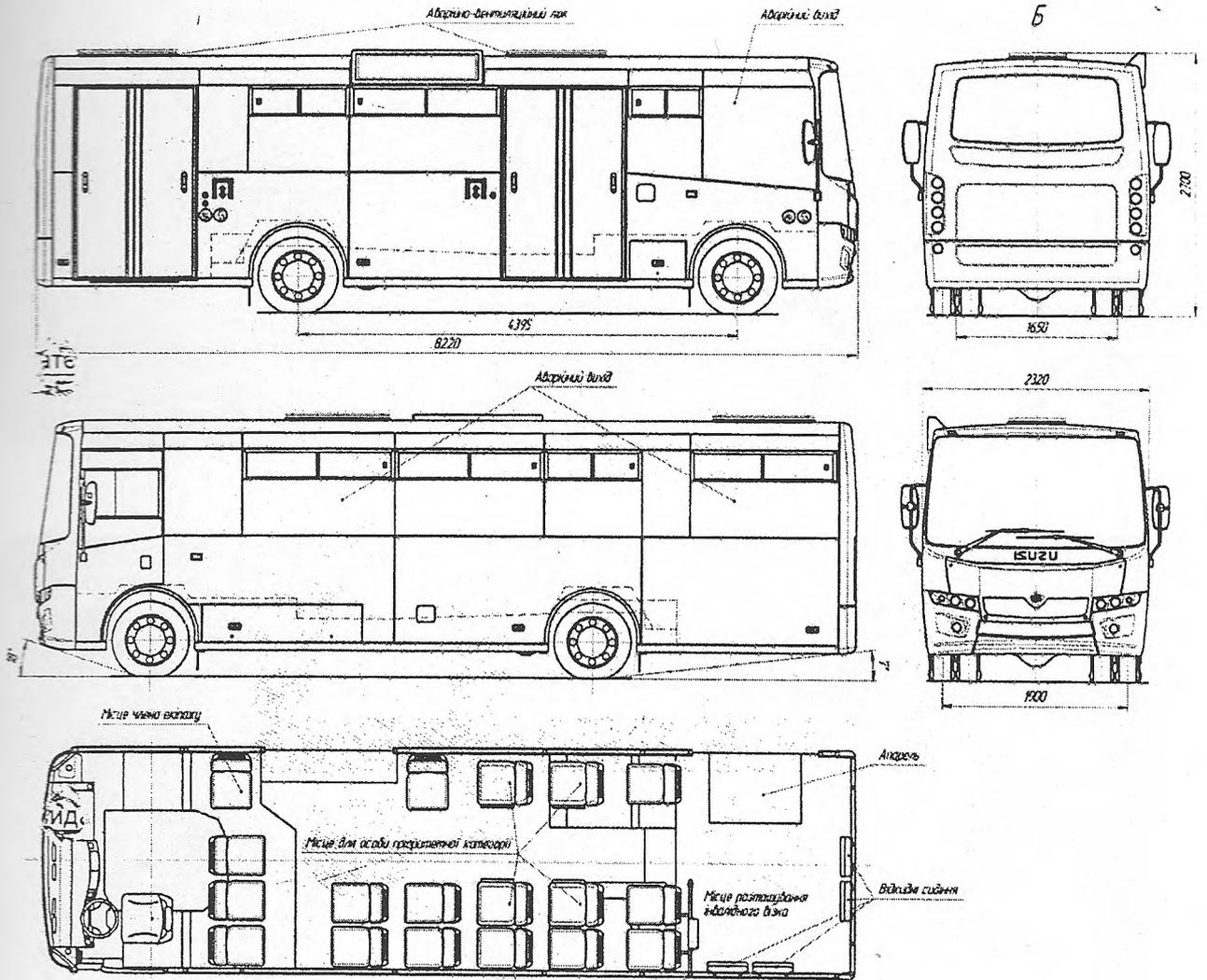
46. Рівень шуму, зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02, ГОСТ 27435-87
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	не нормується зовнішній 77 дБ(А), внутрішній 79 дБ(А) Євро-5 54
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
2. Випробування ЕТС (якщо застосовно):	
CO	0,655 g/kwh;
NO _x	1,741 g/kwh;
THC	0,035 g/kwh
Тверді частки	0,0195 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
51. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
52. Примітки	—



Зареєстровано за № 000035

292

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6



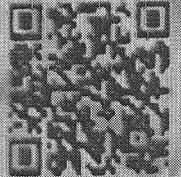


УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

EAA 000652

Регістраційний номер Registration number	A	AA2144AA	Дата реєстрації Date of registration	12.08.2024
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	12.01.2018		
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	23.11.2016		
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2016		
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	СОБЧЕНКО		
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	СОБЧЕНКО ВАСИЛЬ СТЕПАНОВИЧ		
Адреса Address	C.1.3	VASYL KYIVSKA		
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н		
Район District		Білоцерківська грома.		
Власність Ownership	C.4	м. Біла Церква вул. ГАЙОК, 226, 63 в є власником		
Період дієвості Period of validity	H		TCC 8048 TSC 8048	



СТК № 121188



EAA 000651

Марка Make	D.1	ATAMAN		
Тип Type	D.2			
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6		
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6GB000144		
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)			
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780		
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240		
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type	(D.4) CE
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW)	P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard	V.9 Euro-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ		
Кількість сидінь місць в салоні водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки Special marks	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС ТОВ "ЕПІТРАНС" СПІВВЛАСНИК 1 МІСЦЕ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31		

СТК № 121188

ПК "Україна" ЗІМ 24-0300 2024 р. 1 кв

287

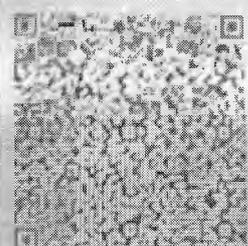
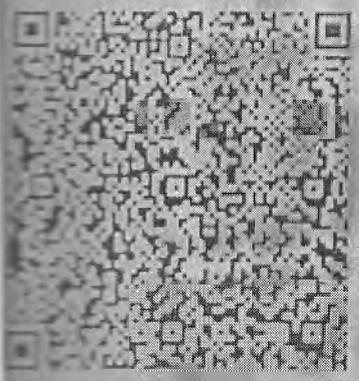
ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 00745-02136-25

Дата складання протоколу: Date: 19.09.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 19.03.2026
Місце проведення технічного контролю: Place of vehicle inspection:	ВОЛНИСЬКА ОБЛ., ЛУЦЬКИЙ Р-Н, СРОВАНЦІ, ВУЛ. ПРОМІСЛОВА, 13
Самобезпечення/об'єкт контролю: Body of inspection:	ІОБ МІС-11 С1
УПН або номер шасі/рама:	У7ВА0921065В000144
Категорія, марка, модель: Category, model:	M3, ATAMIAN, X-09.016
Номерний знак: Vehicle registration plate: AA 7144 AA	Показник одометра: Odometer mileage: 559685
Дата державної реєстрації: State registration date: 22.06.2024	Екологічний рівень, за реєстраційними документами: Ecological level: Євро-5
Категорія транспортного засобу: Weight category, tonnage:	
Призначення (у разі проведення спеціальної перевірки): Assignment (in case of additional inspection):	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії М2, М3; міський відпочинок

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним.
Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.

Керівник пункту технічного контролю:
Technical director of station:

СИДОР М. П.



Протокол №00745-02136-25 від 19.09.2025
Підписав: СИДОР МИХАЙЛОШОБІТОВИЧ
Сертифікат: 5E984D526F82F38F04000000701E800E1CE0705
Дійсний з 13.01.2025 12:18:19 по 13.01.2026 23:59:59



208

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000036

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

Підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.3. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3 (клас I)
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині пройми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6GB000144
Ідентифікатор сертифіката типу	UA*E*0001*00
Дата видачі	30.05.2016

може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видачі	17.11.2016

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г
(прізвище, ініціали)



М.П.

23

209

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рухливі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
8. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг.
15. Максимальна технічно припустима маса	див. таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

15.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
15.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
15.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
15.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
16. Максимальна маса причепа	не стосується
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що падає на зчпний пристрій.	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	90 км/год
---------------------------	-----------

Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.

Зареєстровано за № 000036

210

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова	СЕ
39. Клас КТЗ	I
41. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див.таблицю 3
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 3
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 3
Зчпний пристрій: не встановлено	

Таблиця 3

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння:			
- пасажирів	21 (4 відкидних)	17	17
- екіпажа	1	1	1
- водія	1	1	1
Інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

Екологічні показники

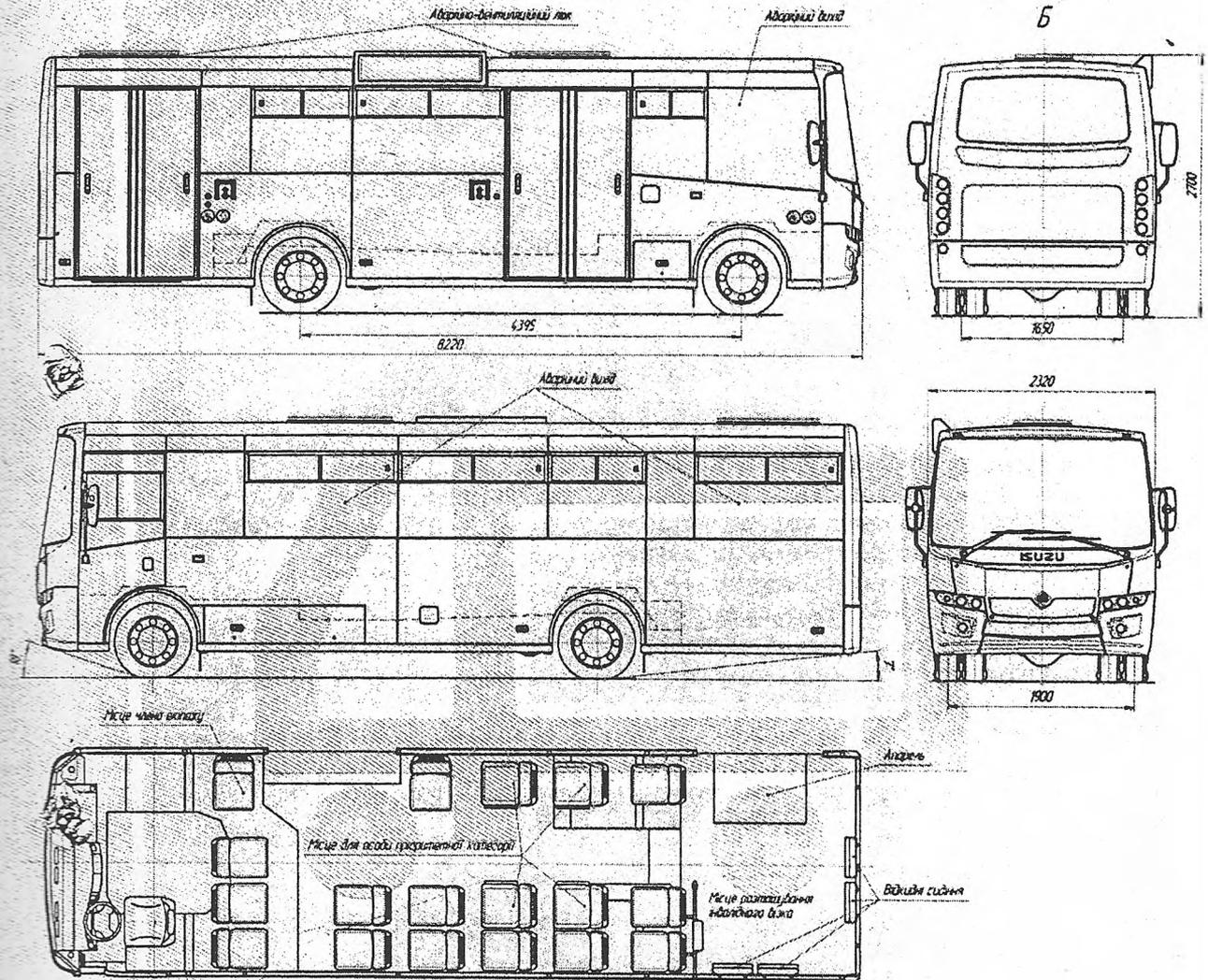
46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ під час руху КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02, ГОСТ 27435-87 не нормується
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 54
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
2. Випробування ЕТС (якщо застосовно): CO NO _x THC	0,655 g/kwh; 1,741 g/kwh; 0,035 g/kwh
Тверді частки	0,0195 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
51. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
52. Примітки	--



Зареєстровано за № 000036

24

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	AA2533AA	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	26.10.2018	Дата реєстрації Date of registration I 21.07.2023
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	22.09.2017	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2017	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "ЕПІТРАНС" LLC "EPITRANS"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA	
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н	
Район District		Білоцерківська гр-м.	
Нас. пункт Settlement		м. Біла Церква	
Вул., буд., кв. Street, building, apartment		вул. ЛЕВАНЕВСЬКОГО, 135А	
Власність Ownership	C.4	а є власником	
Дієсно до Period of validity	H		ТСЦ 8048 TSC 8048

СТО № 253744



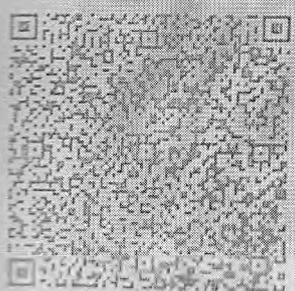
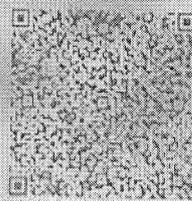
Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6HB000199	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4) CE
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки: Special marks ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС 1 МІСЦЕ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	

СТО № 253744

ПК "Україна", зам. 23-3064, 2023 р. 1 кв.

Ен.
322

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 01619-01435-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 18.10.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 18.04.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	09100, Київська обл., м. Біла Церква, проспект Незалежності, буд. 130
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ТОВ "ТЕХОГЛЯД БЦ", +38(097)155-72-97
VIN або номер кузова (рама):	У7ВА092Н6НВ000199
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092116
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: АА2583АА</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 439552</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 21.07.2023</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії М2, М3, міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. <i>Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.</i>	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КАЛЬЧЕНКО О. Б.
	  Протокол №01619-01435-25 від 18.10.2025 Підписав: Кальченко Олександр Борисович Сертифікат: 24922C2362414081040000045000A00503F2000 Дійсний з 24.01.2025 00:00:00 по 23.01.2027 23:59:59



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

002

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000203

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

стверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
0.3.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.3.2. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині пройми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
0. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6HB000199
Номер сертифіката типу	UA*E*0001*01
Дата видання	27.04.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	21.09.2017

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)



М.П.

Аркуш 1, Аркушів 4

35

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
3. Рухливі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
4. Колісна база	4395 мм
4.1. Відстані між осями	4395 мм;
5. Довжина	8220 мм
6. Ширина	2320 мм
7. Висота	2700 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
12. Задній звис	2635 мм.
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13.1. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг.
Максимальні технічно припустимі маси	див.таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
18. Максимальна маса причепа	не стосується
Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	90 км/год
---------------------------	-----------

Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.



404

Кузов

В. Позначення КТЗ за типом кузова	СЕ
В. Назв КТЗ	клас І
В. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
В. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див.таблицю 2
В.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
В.2. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 2
В. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння:			
- пасажирів	1	1	1
- водія	1	1	1
- інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

Зчіпний пристрій: не встановлено

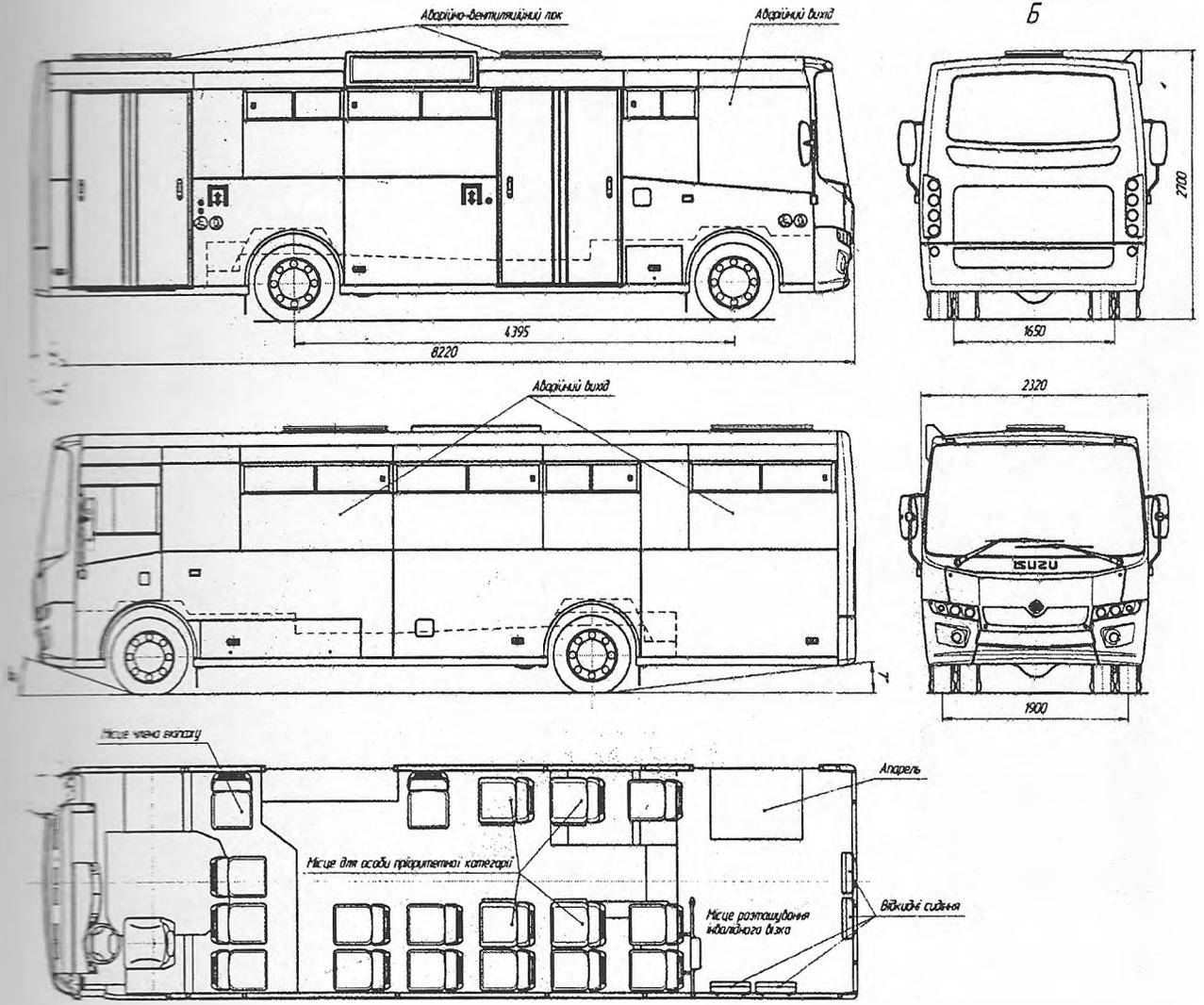
Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02
під час руху КТЗ	83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76,1 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 52
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ⁻¹
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
57. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
52. Примітки	---



405

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092, варіант А092Н6



41



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	KA1609IP	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	16.07.2019	Дата реєстрації Date of registration 16.09.2022
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	16.07.2019	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2019	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "ЕПІТРАНС" LLC "EPITRANS"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA КИЇВСЬКА ОБЛ.	
Область Region			
Нас. пункт Vul., Буд., кв.		М. БІЛА ЦЕРКВА	
Власність Ownership	C.4	вул. ЛЕВАНЕВСЬКОГО, 71, 44 а є власником	
Дієвий до Period of validity	H		ТСЦ 8043 TSC 8043

СТТ № 771061



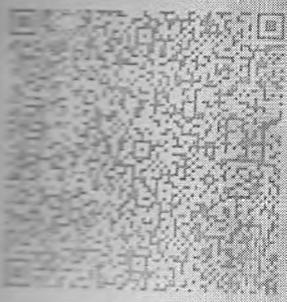
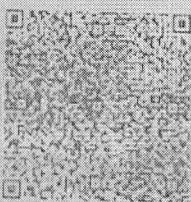
Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6KB000137	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J		Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см³ Capacity, cm³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИИ	
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки: Special marks ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	

СТТ № 771061

ПК "Україна". Зам. 22-3407. 2022 р. III кв.

600

ПРОТОКОЛ
 перевірки технічного стану транспортного засобу
 PROTOCOL
 of vehicle inspection
 № 01619-01524-25

Дата складення протоколу: <i>Date: 07.11.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 07.05.2026.</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	09100, Київська обл., м. Біла Церква, проспект Незалежності, буд. 130
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ТОВ "ТЕХОГЛЯД БЦ", +38(097)155-72-97
VIN або номер кузова (рама):	У7ВА092Н6КВ000137
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	М3, АТАМАН А-092Н6
Випускний знак: <i>Vehicle registration plate: KA1609IP</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 450621</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 15.09.2022</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тони: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Приміщення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Inspection (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії М2, М3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. <i>Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.</i>	
Відомий пункт технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КАЛЬЧЕНКО О. Б.
	  <p>Протокол №01619-01524-25 від 07.11.2025 Підписав: Кальченко Олександр Борисович Сертифікат: 24522C23624140810400000945000AD0503F2000 Дійсний з 24.01.2025 00:00:00 по 23.01.2027 23:59:59</p>

45



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

000893

Свідчить, що підписалася нижче голова правління, В.Г. Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

свідчить, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

2.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
2.2. Тип	A092
2.3. Варіант	A092H6
2.4. Версія	---
2.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
2.4. Категорія	M3
2.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
2.6. Місце розміщення та метод закріплення об'єкта/об'єктів табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
2.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
2.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6KB000137
Номер сертифіката типу	UA*46E*0001*04
Дата видання	04.01.2019

найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Центр з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	09.07.2019

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)



ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
2. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
3. Передні осі (кількість, номери позицій)	1, 1
4. Рухомі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
5. Колісна база	4395 мм
6. Відстані між осями	4395 мм;
7. Довжина	8220 мм
8. Ширина	2320 мм
9. Висота	2700 мм
10. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
11. Задній звис	2635 мм.
Маси	
12. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг.
14. Максимальні технічно припустимі маси	див.таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

15.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
15.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
15.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
15.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
16. Максимальна маса причепа	не стосується
17. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

20. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
21. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
22. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонадувом та проміжним охолодженням
24. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
25. Робочий об'єм	5193 см ³
26. Вид палива	дизельне
27. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
28. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість	90 км/год
---------------------------	-----------

Осі та підвіска

30.1. Колія передньої осі	1900 мм
30.2. Колія задньої осі	1650 мм
31. Розташування осі (осей), яка постійно опирає навантаження	обидві (передня та задня)
35. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17.5.



99

Кузов

1. Тип кузова	КТЗ за типом кузова	СЕ
2. Клас КТЗ		клас I
3. Кількість та особливості конструкції дверей		по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
4. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)		23 див таблицю 2
5. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ		відсутні
6. Кількість місць, призначених для перевезення вантажів на інвалідних візках		див таблицю 2
7. Кількість місць для пасажирів, які стоять		див таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння:			
– сидіти	1	1	1
– стояти	1	1	1
– на інвалідних візках	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

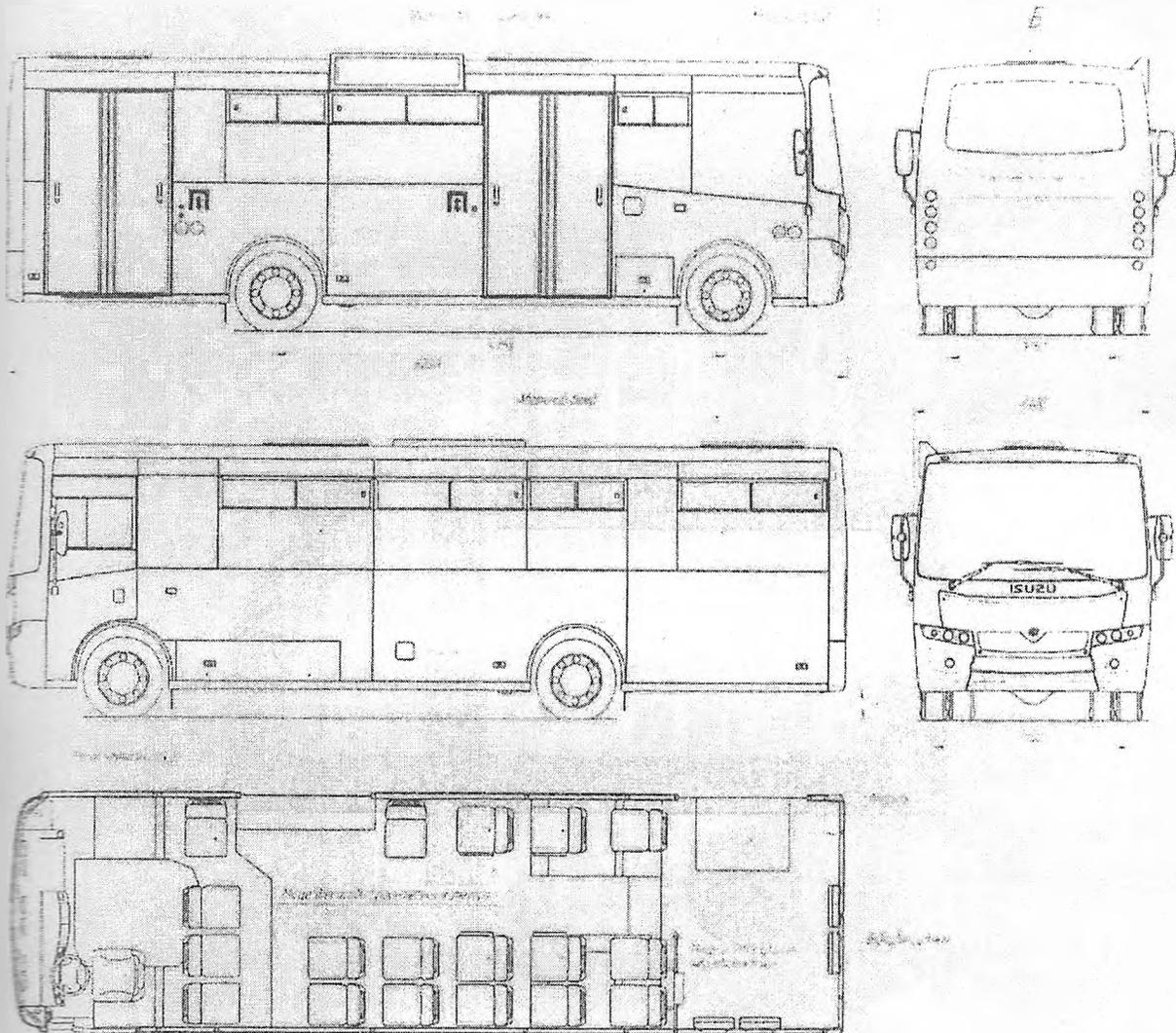
Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	Правила ЄЕК ООН №51-02
47. На нерухомому КТЗ	83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹
48. Під час руху КТЗ	76,1 дБ(А)
49. Позначення рівня екологічної норми	Євро-5
50. Код екологічної норми	52
48. Виходи забруднювальних речовин та димність впрацьованих газів. Позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
1.1. Випробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ³
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
48.1. Димність (жорсткий коефіцієнт поглинання)	0,774 m ³
	Різне
51. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
52. Примітки	---



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	KA80651B	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.02.2018	Дата реєстрації Date of registration 1 21.07.2023
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	06.02.2018	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2018	
Стороночка або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "ЕПІТРАНС"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	LLC "EPITRANS"	
Адреса Address	C.1.3	КИЇВСКА	
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н	
Район District		Білоцерківська громад.	
Мас. пункт Village, town, etc.		м. Біла Церква	
Власність Ownership	C.4	вул. ПЕВАНЕВСЬКОГО, 135А	
Діє до Period of validity	H	а є власником	TCI 8048 TSC 8048

СТО № 255750



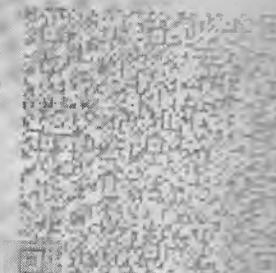
Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний вміст Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6JB000039	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (Body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4) CE
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Евро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидінь з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки Special marks ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС 1 МІСЦЕ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	

СТО № 253750

ПК "Україна" Зам. 23-3064, 2021 р. 1 кв.

tg

<p>Дата наступного провадження обов'язкового випробування контролю не проходить: Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 16.04.2026</p>	<p>Дата наступного провадження обов'язкового випробування контролю не проходить: Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 16.10.2025</p>
<p>09100, Купівельна документація, проект Технічний паспорт, проект ТОВ "ТЕХНОЛІВ" ІПТ: [88000155-72-97]</p>	<p>Копія проекту технічного контролю копії проекту контролю Copy of technical inspection project copies of inspection project</p>
<p>№ А17АН1Х А-092Н6</p>	<p>№ А17АН1Х А-092Н6</p>
<p>Показник омієра: Одометр mileage: 528151</p>	<p>Показник омієра: Одометр mileage: 528151</p>
<p>Екологічний рівень за реєстраційним документом: Ecological level: class 5</p>	<p>Екологічний рівень за реєстраційним документом: Ecological level: class 5</p>
<p>Комп'ютерна база за реєстраційним документом: Computer database for registration document: Enterprise No. 01711111111111111111</p>	<p>Комп'ютерна база за реєстраційним документом: Computer database for registration document: Enterprise No. 01711111111111111111</p>
<p>Ця база даних є частиною бази даних МІС Мінпромтору України. This database is part of the database of the MIS of the Ministry of Economy of Ukraine.</p>	<p>Ця база даних є частиною бази даних МІС Мінпромтору України. This database is part of the database of the MIS of the Ministry of Economy of Ukraine.</p>
<p>Транспортний засіб, який контролюється, визнано технічно справним Transportation means is recognized as technically fit after the technical inspection.</p>	<p>Транспортний засіб, який контролюється, визнано технічно справним Transportation means is recognized as technically fit after the technical inspection.</p>
<p>К.А.В.Ч.І.К.О.Б.</p>	<p>К.А.В.Ч.І.К.О.Б.</p>



ПРОТОКОЛ
випробування технічного стану транспортних засобів
of vehicle inspection
№ 04619-01423-25

333



379

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

Зареєстровано за № 000348

Особа, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

стверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
0.2. Тип	A092
0.3.1. Варіант	A092H6
0.3.2. Версія	---
0.2.1. Торгове найменування КТЗ	A092H6
0.4. Категорія	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдяна, 292
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника; - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдяна, 292
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6JB000039
0.11. Код сертифіката типу	UA*46E*0001*02
0.12. Дата видання	17.08.2017

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Укрметртестстандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдяна, 292
Дата видання	05.02.2018

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

59

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Кількість осей/коліс	2 / 6
2. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
3. Керуючі осі (кількість, номери позицій)	1, 1
4. Рухливі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
5. Колісна база	4395 мм
6. Відстані між осями	4395 мм;
7. Довжина	8220 мм
8. Ширина	2320 мм
9. Висота	2700 мм
10. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою	---
11. Задній звис	2635 мм.
Маси	
12. Маса КТЗ у спорядженому стані	5240кг
13. Розподіл цієї маси між осями	1-2340кг; 2-2900кг.
14. Максимальні технічно припустимі маси	див.таблицю 1

Таблиця 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг не більше:			
- на передню вісь	3030	2900	2890
- на задню вісь	5750	5880	5860

15.1. Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
15.2. Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
15.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
15.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
16. Максимальна маса причепа	не стосується
17. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій	не стосується

Силова установка

18. Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
19. Код двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
20. Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
21. Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
22. Робочий об'єм	5193 см ³
23. Вид палива	дизельне
24. Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
25. Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

26. Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
27.1. Колія передньої осі	1900 мм
27.2. Колія задньої осі	1650 мм
28. Розташування осі (осей), яка постійно має навантаження	обидві (передня та задня)
29. Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.

Кузов

Код позначення КТЗ за типом кузова	СЕ
Клас КТЗ	клас І
Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
Кількість місць для сидіння, включаючи водія	23 див.таблицю 2
Місце призначення для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
Кількість місць призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 2
Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння пасажирів	1	1	1
Кількість місць для сидіння водія	1	1	1
Кількість місць для сидіння	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

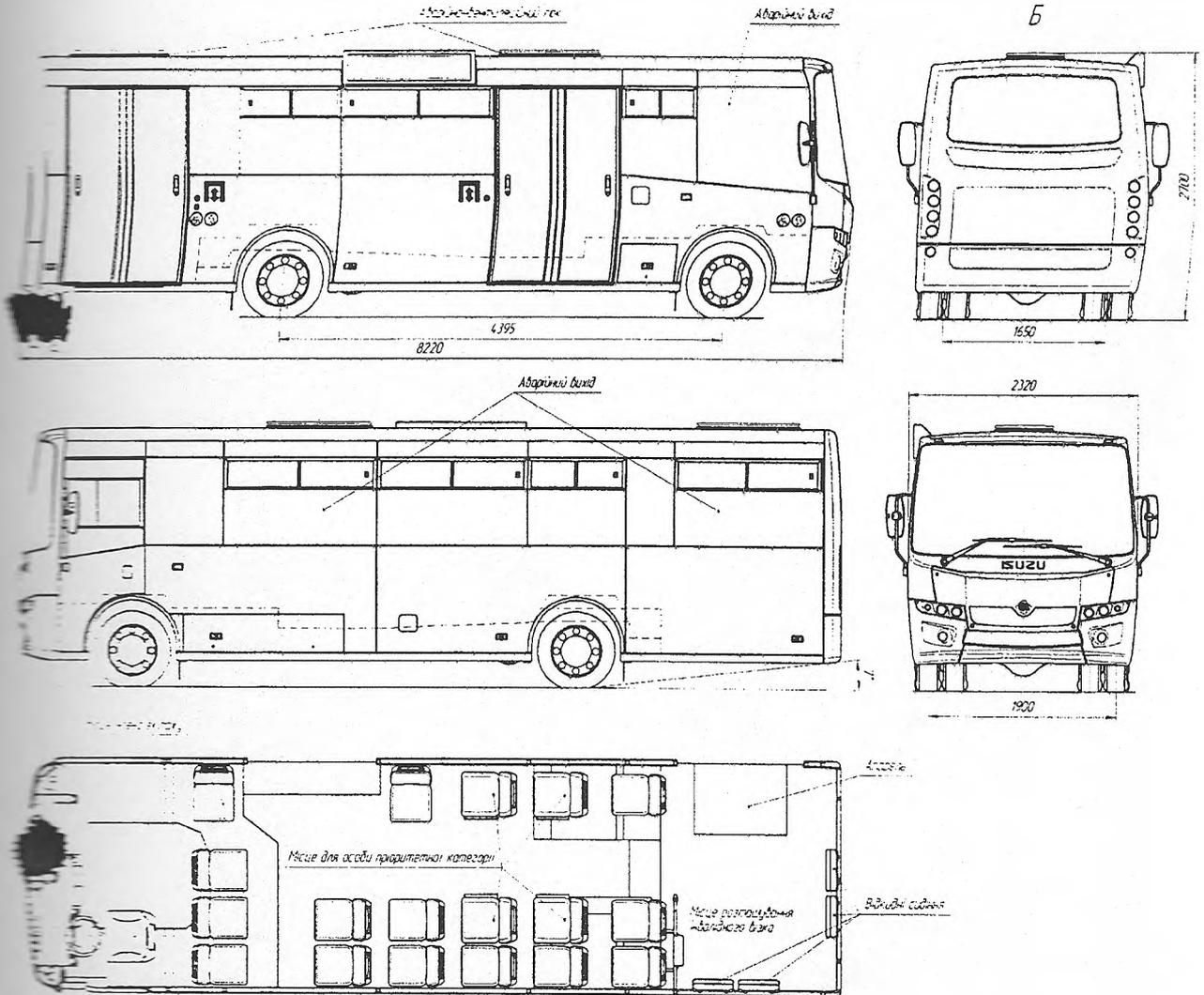
Зчіпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

48. Рівень шуму, зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	Правила ЄЕК ООН №51-02
на нерухомому КТЗ	83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹
на русомому КТЗ	76,1 дБ(А)
Позначення рівня екологічної норми	Євро-5
код екологічної норми	52
49. Виходи забруднювальних речовин та димність застосованих газів	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
Позначення нормативного документа застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	
50. Випробування типу, або ESC	
CO ₂	0.094 g/kwh;
CH ₄	0.022 g/kwh;
HC	1.885 g/kwh
CO	0.0175 g/kwh
Димність	0.031 m ³
51. Випробування ЕТО, якщо застосовано	
CO ₂	0.721 g/kwh;
CH ₄	1.828 g/kwh;
HC	0.037 g/kwh
CO	0.0216 g/kwh
Димність	0.074 m ³
52. Розмітка	Різне
53. Інші КТЗ спеціального призначення	не стосуються
54. Примітки	---

000048

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	KA80631B	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.02.2018	Дата реєстрації Date of registration 21.07.2023
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	06.02.2018	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2018	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "ЕПІТРАНС" LLC "EPITRANS"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA	
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н	
Над. пункт Вул., буд., кв. Address point St., bldg., apt.		Білоцерківська п.х.м. м. Біла Церква вул. ЛЕВАНЕВСЬКОГО, 135А	
Власність Ownership	C.4	а є власником	
Діє до Period of validity	H		ТСЦ 8048 TSC 8048

СТО № 253757



Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6JB000036	
Номер шасі (кузова/рама) Chassis/plat./body/frame	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4) SE
Об'єм двигуна, см ³ Capacity, cm ³	P.1	5193	Максимальна потужність, кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидінь, місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі примітки: Special remarks ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС 1 МІСЦЕ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	

СТО № 253757

К "Україна" ІАМ В-306 2023 р. 1 кб

ПРОТОКОЛ

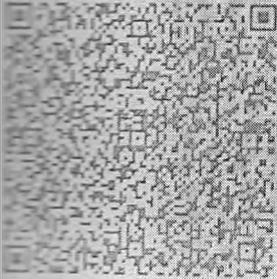
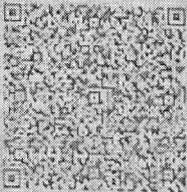
338

перевірки технічного стану транспортного засобу

PROTOCOL

of vehicle inspection

№ 01619-01202-25

Дата складення протоколу: Date: 06.09.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 06.03.2026
Місце проведення технічного контролю: Place of vehicle inspection:	09100, Київська обл., м. Біла Церква, проспект Незалежності, буд. 130
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: Entity of inspection:	ТОВ "ТЕХОГЛЯД БЦ", +38(097)155-72-97
VIN або номер кузова (рама):	Y7BA092H6JB000036
Категорія, марка, модель: Category, model:	M3, ATAMAN A-092H6
Номерний знак: Vehicle registration plate: KA80631B	Показник одометра: Odometer mileage: 534615
Дата державної реєстрації: State registration date: 21.07.2023	Екологічний рівень за реєстраційними документами: Ecological level: Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тони: Weight-carrying capacity, tons:	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): Assignment (in case of additional inspection):	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії M2, M3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: Technical Director of station:	КАЛЬЧЕНКО О. Б.
	  Протокол №01619-01202-25 від 06.09.2025 Підписав: Кальченко Олександр Борисович Сертифікат: 24922C23624140810400000045000A00503F2000 Дійсний з 24.01.2025 00:00:00 по 23.01.2027 23:59:59

69



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

000345

Зроба, що підписалася нижче голова правління В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

стверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

01 Торгове найменування (марка) виробника	ATAMAN
02 Тип	A092
варіант	A092H6
версія	---
03 Торгове найменування КТЗ	A092H6
04 Категорія	M3
05 Найменування і місцезнаходження виробника	ПАТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
06 Місце розміщення та метод закріплення базових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині проїми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом.
07 Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника, - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
08 Найменування та місцезнаходження незалежного представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
09 Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6JB000036
10 Код сертифіката типу	UA*46E*0001*02
11 Дата видання	17.08.2017

Наказано органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган з сертифікації Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Метрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	05.02.2018

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кількість осей/колес	2 / 6
Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
Кількість осей (кількість, номери позицій)	1, 1
Кількість осей (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
Висота база	4395 мм
Відстань між осями	4395 мм
Висота	8220 мм
Висота	2320 мм
Висота	2700 мм
Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою	---
Висота звис	2635 мм
Маси	
Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг.
Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Показник	Варіанти завантаження		
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більше	8780	8780	8750
Відстань до технічно припустимої максимальної маси між осями, кг			
На передню вісь	3030	2900	2890
На задню вісь	5750	5880	5860

Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг
Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг.
Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується
Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено
Максимальна маса причепа	не стосується
Технічно припустима максимальна статична маса, що лягає на зчіпний пристрій	не стосується

Силова установка

Виробник двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
Модель двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
Кількість розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
Робочий об'єм	5193 см ³
Тип палива	дизельне
Номінальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

Номінальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
Відстань передньої осі	1900 мм
Відстань задньої осі	1650 мм
Розташування осей (осей), яка постійно працює завантаженою	обидві (передня та задня)
Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17,5.

Кузов

40. Позначення КТЗ за типом кузова	СЕ
41. Клас КТЗ	клас I
42. Кількість та розподіл конструкції дверей	по правому борту – двоє службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.
43. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див. таблицю 2
44. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ	відсутні
45. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див. таблицю 2
46. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див. таблицю 2

Таблиця 2

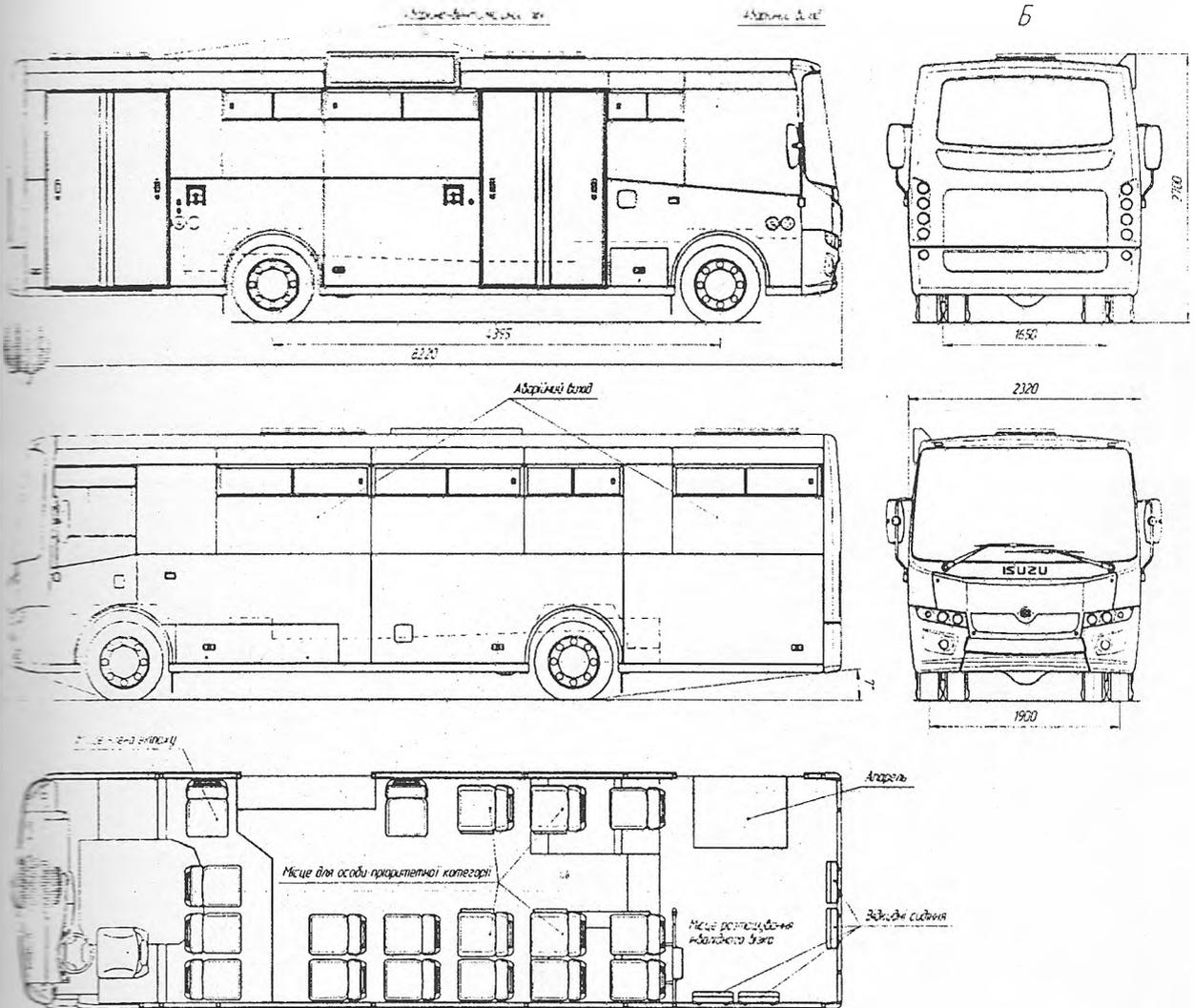
Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	1	2	3
Кількість місць для сидіння:			
- пасажирів	21 (4 відкидних)	17	17
- водія	1	1	1
- інвалідні візки	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

Зчпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

48. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02
49. Рівень шуму КТЗ	83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв ⁻¹ 76,1 дБ(А)
50. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 52
51. Викиди забруднювальних речовин та димність втрачених газів: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: Виробництва типу I або ESC:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 м ³
52. Виробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
Димність	
Еквівалентний коефіцієнт поглинання	0,774 м ³
53. Для КТЗ спеціального призначення	Різне
54. Примітки	не стосується

Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	КА1614IP	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	16.07.2019	Дата реєстрації Date of registration 15.09.2022
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	16.07.2019	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2019	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "ЕПІТРАНС" LLC "EPITRANS"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	КИЇВСКА КИЇВСЬКА ОБЛ.	
Область Region			
Нас. пункт Vul., буд., кв.		М. БІЛА ЦЕРКВА	
Власність Ownership	C.4	вул. ЛЕВАНЕВСЬКОГО, 71, 44 в'є власником	
Діє на до Period of validity	H		TSC 8043 TSC 8043

СТТ № 771064

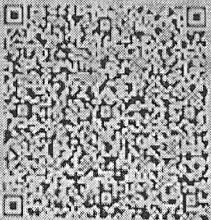


Марка Make	D.1	ATAMAN	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	A-092H6	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	Y7BA092H6KB000138	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	8780	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	5240	
Категорія Vehicle category	J		Тип кузова Body type (D.4)
Об'єм двигуна, см³ Capacity, cm³	P.1	5193	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 114
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	БЕЖЕВИЙ	
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	23	Особливі відмітки: ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС Special marks
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	31	

СТТ № 771064

ПК "Україна". Зам. 22-3407. 2022 р. III кв.

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 01059-00002-26

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 03.01.2026	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 03.07.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	КИЇВСЬКА ОБЛ., БІЛОЦЕРКІВСЬКИЙ Р-Н, С. ПИЦАНА, ВУЛ. АВТОВОКЗАЛЬНА, 3
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "УКРПАРКІНГ-ГРУП"
VIN або номер кузова (раму):	Y7BA092H6KB000138
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, ATAMAN A-092H6
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> KA1614P	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 463518
Дата державної реєстрації: <i>Date registration date:</i> 15.09.2022	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Терміни (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Term (in case of additional inspection):</i>	Транспортний засіб категорії M2, M3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. <i>Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.</i>	
Підписок пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	СВЯТЮК С. М.   Протокол №01059-00002-26 від 03.01.2026 Підписав: Святюк Євген Миколайович Сертифікат: 382367105294AF9704000000AC0F080066437004 Дійсний з 29.08.2025 12:07:51 по 29.08.2026 12:07:51



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу

зарегістровано за № 000894

Людина, що підписалася нижче голова правління, В.Г.Раабе
(посада, ініціали, прізвище)

свідчить, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

2.1. Торгове найменування (марка) виробника	АТАМАН
2.2. Тип	А092
варіант	А092Н6
версія	---
2.2.1. Торгове найменування КТЗ	А092Н6
2.4. Категорія	М3
2.5. Найменування і місцезнаходження виробника	АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
2.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок	заводська табличка розміщена в нижній частині пройми дверей водія та закріплена нероз'ємним методом; позначення сертифіката типу наведено на окремій табличці, розміщеній поряд та закріпленій нероз'ємним методом
2.7. Розміщення ідентифікаційного номера	- на табличці підприємства-виробника, - на горизонтальній поперечині під люком в підлозі за моторним відсіком.
2.8. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника	ТОВ «Український автобус», 18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
2.9. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN)	Y7BA092H6KB000138
2.10. Номер сертифіката типу	UA*46E*0001*04
2.11. Дата видання	04.01.2019

наказування органу, що виконував процедуру затвердження:

Державного підприємства «Всеукраїнський державний науково-виробничий центр стандартизації, метрології, сертифікації та захисту прав споживачів» (ДП «Норметрестандарт»).

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката відповідності	18036, Україна, м.Черкаси, вул.Різдвяна, 292
Дата видання	09.07.2019

Підпис посадової особи:

голова правління
(посада)

Раабе В.Г.
(прізвище, ініціали)



ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кількість осей/колес	2 / 6
Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами	1, 2
Передні осі (кількість, номери позицій)	1, 1
Різні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок)	1, задня
Основні розміри	
Висота база	4395 мм
Відстані між осями	4395 мм
Довжина	8220 мм
Ширина	2320 мм
Висота	2700 мм
Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою	---
Відстань між осями	2635 мм
Маси	
Маса КТЗ у спорядженому стані	5240 кг
Розподіл цієї маси між осями	1-2340 кг; 2-2900 кг
Максимальні технічно припустимі маси	див. таблицю 1

Показник	Варіанти завантаження		
	8780	8780	8750
Технічно припустима максимальна маса, кг, не більша	8780	8780	8750
Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг			
на передню вісь	3030	2900	2890
на задню вісь	5750	5880	5860
Максимальна технічно припустима повна маса	8780 кг		
Технічно припустима маса на кожній осі	1-3100 кг; 2-6000 кг		
Технічно припустима маса на кожній групі осей	не стосується		
Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ	не передбачено		
Максимальна маса причепа	не стосується		
Технічно припустима максимальна статична маса, що опирається на зчепний пристрій	не стосується		

Силова установка

Зробив двигуна	ISUZU MOTORS LIMITED, JAPAN
Модель двигуна (позначений на двигуні)	4HK1
Робочий принцип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
Кількість і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
Робочий об'єм	5193 см ³
Тип палива	дизельне
Максимальна потужність, нетто	114 кВт за частоти обертання 2600 хв ⁻¹
Коробка передач (тип)	механічна, з ручним керуванням

Максимальна швидкість

Максимальна швидкість	90 км/год
Осі та підвіска	
Відстань між передньою осі	1900 мм
Відстань між задньою осі	1650 мм
Розташування осей (осей), яка постійно працює навантаження	обидві (передня та задня)
Колеса та шини	колеса – сталеві, зварні; шини – пневматичні 215/75R 17.5.



Кузов

40. Призначення КТЗ за типом кузова	СЕ
41. Клас КТЗ	клас I
42. Кількість та особливості конструкції дверей	по правому борту – двос службових двостулкових виносних дверей з пневматичним приводом; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відчиненням.
43. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	23 див.таблицю 2
44. Місця, призначені для використання тільки на чорному КТЗ	відсутні
45. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках	див.таблицю 2
46. Кількість місць для пасажирів, які стоять	див.таблицю 2

Таблиця 2

Показник	Варіанти пасажиромісткості		
	21 (4 відкидних)	17	17
Кількість місць для сидіння, пасажирів	1	1	1
Кількість місць для сидіння, водія	1	1	1
Кількість місць для сидіння, інвалідних візків	-	-	1
Кількість місць для пасажирів, які стоять	31	35	31
Загальна кількість пасажирів	52	52	49

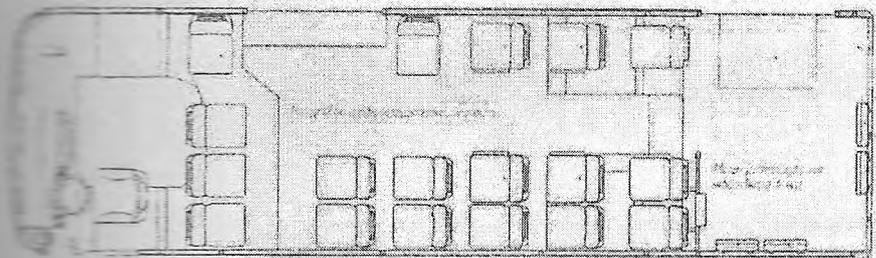
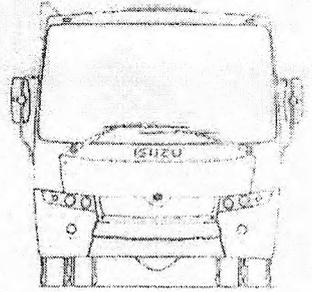
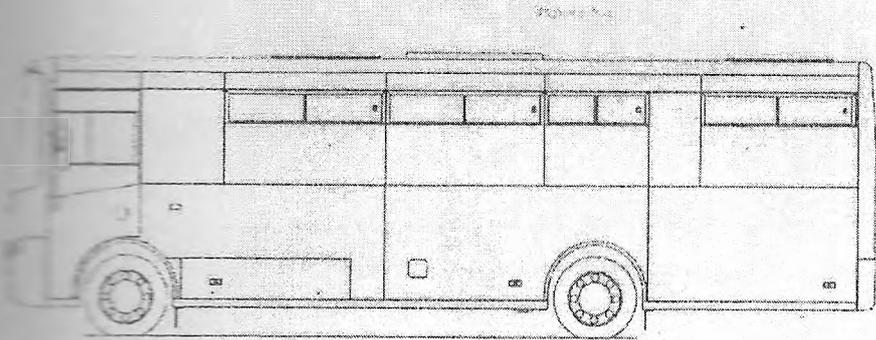
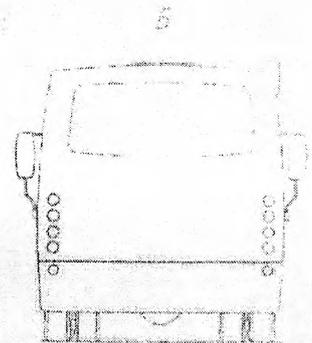
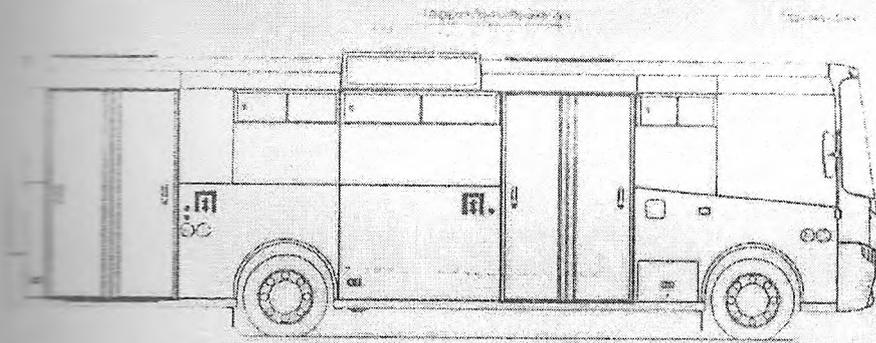
Зчпний пристрій: не встановлено

Екологічні показники

47. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу двигателю КТЗ	Правила ЄЕК ООН №51-02
48. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу КТЗ	83 дБ(А) за частоти обертання 1950 хв 76,1 дБ(А)
49. Позначення рівня екологічної норми код екологічної норми	Євро-5 52
49. Види забруднювальних речовин та димність виласцьованих газів: зазначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	Правила ЄЕК ООН №49-05, Правила ЄЕК ООН №24-03
50. Вилробування типу I або ESC:	
CO	0,094 g/kwh;
HC	0,022 g/kwh;
NO _x	1,885 g/kwh
Тверді частки	0,0175 g/kwh
Димність	0,031 m ⁻¹
51. Вилробування ETC (якщо застосовно):	
CO	0,721 g/kwh;
NO _x	1,828 g/kwh;
THC	0,037 g/kwh
Тверді частки	0,0215 g/kwh
52. Димність (зазначити коефіцієнт поглинання)	0,774 m ⁻¹
Різне	
53. Для КТЗ спеціального призначення	не стосується
54. Примітки	---



Загальний вигляд та план салону автобусів типу А092,
варіант А092Н6





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	KA6523HO	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	13.07.2022	Дата реєстрації Date of registration 11.05.2023
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	13.07.2022	
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2010	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	НЕСТЕРЧУК NESTERCHUK	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ЮРИЙ ВІКТОРОВИЧ YURI	
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA	
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н	
Район District		Білоцерківська гrom.	
Нас. пункт Vul., буд., кв.		м. Біла Церква	
Власність Ownership	C.4	вул. СЛАВІНА 34, 27	
Дієсне до Period of validity	H	в є власником	TCL 8048 TSC 8048

СТР № 935716

Марка Make	D.1	VDL	
Тип Type	D.2		
Комерційний опис Commercial description	D.3	AMBASSADOR 200	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	XMGDE02FS0H018976	
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)		
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	14440	
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	8975	
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type (D.4) CE
Об'єм двигуна, см ³ Cylinder capacity, cm ³	P.1	6693	Максимальна потужність кВт Maximum net power (in kW) P.2 162
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічних норм Emission standard V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	СИНИЙ	
Кількість сидінь в місцях водія Number of seats including the driver's seat	S.1	35	Особливі відмітки Special marks ЗАГАЛЬНИЙ АВТОВБУС АВТОВБУС ТОВ "ЕЛІТРАНС" СПІВВЛАСНИК ОДНЕ МІСЦЯ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНИХ ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	48	

СТР № 935718

ПК "Україна", зам. 23-3004, 2023 р. 1 кв.

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 01619-01744-25

721

Дата складення протоколу: <i>Date:</i> 25.12.2025	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than:</i> 25.06.2026
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	09100, Київська обл., м. Біла Церква, проспект Незалежності, буд. 130
Об'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ТОВ "ТЕХОГЛЯД БЦ", +38(097)155-72-97
VIN або номер кузова (рама):	XMGDE02FS0H018976
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, VDL AMBASSADOR 200
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate:</i> KA6523HO	Показник одометра: <i>Odometer mileage:</i> 763644
Дата державної реєстрації: <i>State registration date:</i> 11.05.2023	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level:</i> Євро-5
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії M2, M3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КАЛЬЧЕНКО О. Б.
	  <p>Протокол №01619-01744-25 від 25.12.2025 Підписав: Кальченко Олександр Борисович Сертифікат: 24922C23624140810400000045000A00503F2000 Дійсний з 24.01.2025 00:00:00 по 23.01.2027 23:59:59</p>

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

« УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ »

Призначений орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання відповідно до наказу
Міністерства Інфраструктури України від 26.04.2017 р. за № 164
(номер призначеного органу із сертифікації UA.CTR.009)

03150, м. Київ, вул. Є.Гедройця, буд. 6, оф. 32

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами: (067)620-88-00, (067) 957-52-59

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче:

О.В.Харковлюк, в.о. керівника ОС ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ»,
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ)

01. Торгове найменування (марка) виробника:	VDL BERKHOF
02. Тип:	-
03. Варіант:	-
04. Версія:	-
02.1. Торгове найменування КТЗ:	AMBASSADOR 200
04. Категорія:	M3
05. Найменування і місцезнаходження виробника:	VDL BERKHOF HEERENVEEN B.V.
06. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок:	Нідерланди
07. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі:	При вході праворуч
08. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):	За правим переднім колесом
09. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):	-
10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):	XMGDE02FS0H018976

вдповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:

визначеним у розділі V додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. за № 521 та зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012р. за №1586/21898.

Номер сертифіката відповідності: UA.009.58452-22

Дата видачі: 23.06.2022

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання Товариства з обмеженою відповідальністю «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» (Атестат про акредитацію №10177, дійсний до 20.09.2027)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження

Місце видання сертифіката: м.Київ

Дата видання: 23.06.2022

в.о. Керівника ОС

О.В.Харковлюк

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження



серія UTC

№ 727101

95

Технічні конструктивні характеристики

1.1 Кількість осей і коліс:	2/6
1.2 Кількість та номери позицій осей зі здавленими колесами:	/
1.3 Ведучі осі (кількість, номери позицій):	1 передня
1.4 Рухомі осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	1 задня
Основні розміри	
2.1 Колісна база:	6200 мм
2.2 Відстані між осями:	6200 - мм / - мм / - мм
3.1 Довжина:	11950 - мм
3.2 Ширина:	2500 - мм
3.3 Висота:	3800 - мм
4.1 Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою:	- мм
4.2 Задній звис:	- мм
Маса	
5.1 Маса КТЗ у спорядженому стані:	8975 - кг
5.2 Розподіл цієї маси за осями:	- - кг / - - кг / - кг
Максимальні технічно припустимі маси:	
6.1 Максимальна технічно припустима повна маса:	14440 - кг
6.2 Технічно припустима маса на кожній осі:	5000 - кг / 9440 - кг / - кг
6.3 Технічно припустима маса на кожній групі осей:	1. - - кг / 2. - кг / 3. - кг /
6.4 Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ:	- - кг
Рестраційні/експлуатаційні максимальні припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі:	
7.1 Рестраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса:	- - кг
7.2 Рестраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі:	1. - - кг; 2. - - кг; 3. - кг
7.3 Рестраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей:	1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
7.4 Рестраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації КТЗ:	- кг
Максимальна маса причепа:	
8.1 З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	- кг
8.2 З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	- кг
8.3 За відсутності робочої системи гальмування:	- кг
8.4 Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:	- кг
Двигуна установка	
9.1 Виробник двигуна:	VDL, Нідерланди
9.2 Клас двигуна (позначений на двигуні):	
9.3 Робочий принцип:	Запалювання від стиснення
9.4 Електричний КТЗ: так/ні	ні
9.5 П'єзодний КТЗ: так/ні	ні
9.6 Кількість і розташування циліндрів:	6 / рядне
9.7 Робочий об'єм:	6693 см ³
9.8 Види палива:	Дизельне
9.9 Однопаливна / двопаливна / багатопаливна	Однопаливний
9.10 Максимальна потужність, нетто:	162кВт за частоти обертання: 2500 хв ⁻¹
9.11 Максимальна потужність електродвигуна	- кВт
9.12 Коробка передач (тип):	
9.13 Максимальна швидкість:	
9.14 Максимальна швидкість:	100 км/год
9.15 Осі та підвіска	
9.16 Кількість кожної керуючої осі:	- - мм
9.17 Кількість всіх інших осей:	- - мм
9.18 Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:	
9.19 На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої:	Так
Шини	
9.20 Марка та шини:	265/70 R22,5 / 265/70 R22,5 / --- / --- / ---
Гальмівна система	
9.21 Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні	-
9.22 Тип у магістралі гальмівної системи причепа:	- кПа
Кабін	
9.23 Позначення КТЗ за типом кузова:	CE
9.24 Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B	I
9.25 Кількість та особливості конструкції дверей:	2, 2 справа
9.26 Кількість місць для сидіння (включаючи водія):	35
9.27 Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:	0
9.28 Кількість місць для сидіння:	35
9.29 Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:	1
9.30 Кількість місць для пасажирів, які стоять:	48
Зчпний пристрій	
9.31 Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення):	-
9.32 Значення характеристик	D: - / V: - / S: - / U: -
Екологічні показники	
9.33 Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу	-
9.34 нерухомому КТЗ:	83,6дБ(A) за частоти обертання: 1875хв ⁻¹
9.35 час руху КТЗ:	- дБ(A)
9.36 Позначення рівня екологічної норми:	EURO 5
9.37 Позначення рівня екологічної норми:	54
9.38 Викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами	
9.39 Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:	2005/56*2008/74K EEV
9.40 Позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	
9.41 Випробування типу I або ESC	CO ₂ - ; HC ₂ - ; NO _x - ; HC + NO _x -
9.42 Тверді частки:	- м ³
9.43 Димність:	CO ₂ - ; NO _x - ; NMHC ₂ - ; THC ₂ - ; CH ₄ -
9.44 Випробування ETC (якщо застосовно):	-
9.45 Тверді частки:	-
9.46 Димність (скоригований коефіцієнт поглинання):	0 м ³
Різне	
9.47 Для КТЗ спеціального призначення/призначення:	ні
9.48 Примітки: Власник КТЗ - Нестерчук Юрій Вікторович, Київська обл., м. Біла Церква, вул. Василя Стуса, буд. 34, код 2345912432 SK077204	

**ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ ЩОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ**

згідно з розділом V додатка 4

«Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»,
затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. за № 521,
zareєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012р. за №1586/21898.

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант / версія
Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Системи гальмування	R13-10	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Кріплення ременів безпеки	R14-06	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Ремені безпеки	R16-04	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Слідометри та їх встановлення	R39-00	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-02	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-03	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-05	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Сидіння	R80-01	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-
Конструкція автобусів	R107-02	23-06/5750	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	23.06.2022 р.	-

в.о. Керівника ОС _____

О.В. Харковлюк

23.06.2022 р.





УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	KA6524HO	Дата реєстрації Date of registration	11.05.2023
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	13.07.2022		
Дата першої реєстрації в Україні Date of first registration in Ukraine	(B.1)	13.07.2022		
Рік випуску Year of manufacture	(B.2)	2010		
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	НЕСТЕРЧУК NESTERCHUK		
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ЮРІЙ ВІКТОРОВИЧ YURI		
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA		
Область Region		Київська обл., Білоцерківський р-н		
Район District		м. Біла Церква		
Нас. пункт Vul., буд., кв.		вул. СЛАВІНА, 34, 27		
Власність Ownership	C.4	я є власником	TCL 6046	
Діє до Period of validity	H		TSC 6046	

СТР № 935756



Марка Make	D.1	VDL		
Тип Type	D.2			
Комерційний опис Commercial description	D.3	AMBASSADOR 200		
Ідентифікаційний номер транспортного засобу Vehicle identification number	E	XMGDE02FS0H019097		
Номер шасі (кузова, рами) Chassis number (body, frame)	(E.1)			
Повна маса, кг Maximum mass, kg	F.1	14440		
Маса без навантаження, кг Mass of the vehicle in service, kg	G	8975		
Категорія Vehicle category	J	M3	Тип кузова Body type	(D.4) CE
Об'єм двигуна, см ³ Displacement, cm ³	P.1	6693	Максимальна потужність, кВт Maximum net power (in kW)	P.2 162
Тип палива або джерела енергії Type of fuel or power source	P.3	D	Рівень екологічності Emission standard	V.9 Євро-5
Колір Color of the vehicle	R	СИНІЙ		
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.1	38	Особливі відмітки Special marks	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС АВТОБУС ТОВ "ЕПІТРАНС" СПІВВЛАСНИК ОПІЄ МІСЦЯ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ІНВАЛІДНО-Х ВІЗКАХ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	45		

СТР № 935756

ПК "Україна" Зам. 23-3104 2023 р.

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
PROTOCOL
of vehicle inspection
№ 01619-01739-25

722

Дата складення протоколу: <i>Date: 24.12.2025</i>	Дата наступного проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше: <i>Date of next passing of a compulsory technical control not later than: 24.06.2026</i>
Місце проведення технічного контролю: <i>Place of vehicle inspection:</i>	09100, Київська обл., м. Біла Церква, проспект Незалежності, буд. 130
Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю: <i>Entity of inspection:</i>	ТОВ "ТЕХОГЛЯД БЦ", +38(097)155-72-97
VIN або номер кузова (рами):	XMGDE02FS0H019097
Категорія, марка, модель: <i>Category, model:</i>	M3, VDL AMBASSADOR 200
Номерний знак: <i>Vehicle registration plate: KA6524HO</i>	Показник одометра: <i>Odometer mileage: 759669</i>
Дата державної реєстрації: <i>State registration date: 11.05.2023</i>	Екологічний рівень за реєстраційними документами: <i>Ecological level: Євро-5</i>
Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн: <i>Weight-carrying capacity, tons:</i>	
Призначення (у разі проведення додаткової перевірки): <i>Assignment (in case of additional inspection):</i>	Для перевезення осіб з інвалідністю; Транспортний засіб категорії M2, M3; міський; відповідає
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Transport vehicle is recognized as a technically sound after the technical inspection.	
Керівник пункту технічного контролю: <i>Technical Director of station:</i>	КАЛЬЧЕНКО О. Б.
	  <p>Протокол №01619-01739-25 від 24.12.2025. Підписав: Кальченко Олександр Борисович Сертифікат: 24922C23624140810400000045000A00503F2000 Дійсний з 24.01.2025 00:00:00 по 23.01.2027 23:59:59</p>

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
« УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ »

Призначений орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання відповідно до наказу
Міністерства Інфраструктури України від 26.04.2017 р. за № 164
(номер призначеного органу із сертифікації UA.CTR.009)

03150, м. Київ, вул. Є.Гедройця, буд. 6, оф. 32

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами: (067)620-88-00, (067) 957-52-59

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче:

О.В.Харковлюк, в.о. керівника ОС ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ»,
підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:	VDL BERKHOF
0.2. Тип:	-
варіант:	-
версія:	-
0.2.1. Торгове найменування КТЗ:	AMBASSADOR 200
0.4. Категорія:	M3
0.5. Найменування і місцезнаходження виробника:	VDL BERKHOF HEERENVEEN B.V., Нідерланди
0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових таблиць:	При вході праворуч
Розміщення ідентифікаційного номера на шасі:	За правим переднім колесом
0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):	-
0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):	XMGDE02FS0H019097

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:

викладеним у розділі V додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства Інфраструктури України від 17.08.2012 р. за № 521 та зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012р. за №1586/21898.

Номер сертифіката відповідності: UA.009.58871-22

Дата видачі: 24.06.2022

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання Товариства з обмеженою відповідальністю «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ» (Атестат про акредитацію №10177, дійсний до 20.09.2027)

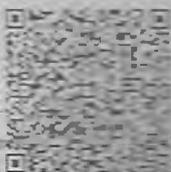
Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження

Місце видання сертифіката: м. Київ

Дата видання: 24.06.2022

в.о. Керівника ОС

О.В.Харковлюк



Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження



№ 727099

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей і коліс:	2/6
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:	/
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):	1 передня
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	1 задня
Основні розміри	
4. Колісна база:	- мм
4.1. Відстані між осями:	-- мм / - мм / - мм
5. Довжина:	11950 - мм
6. Ширина:	2500 - мм
7. Висота:	3800 - мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою:	- мм
12. Задній звис:	- мм
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані:	8975 -кг
13.1. Розподіл цієї маси за осями:	-- кг / - кг / - кг
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса:	14440 - кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі:	5000 - кг / 9440 -кг / -кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей:	1. - - кг / 2. - кг / 3. - кг /
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ:	- - кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі:	
17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса:	- - кг
17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:	1. - - кг; 2. - - кг; 3. - кг
17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:	1. - - кг; 2. - кг; 3. - кг
17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ:	- кг
18. Максимальна маса причепа:	
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	- кг
18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм:	- кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування:	- кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:	- кг
Силова установка	
20. Виробник двигуна:	VDL, Нідерланди
21. Код двигуна (позначений на двигуні):	Залювання від стиснення
22. Робочий принцип:	ні
23. Електричний КТЗ: так/ні	ні
23.1. Гібридний КТЗ: так/ні	6 / рядне
24. Кількість і розташування циліндрів:	6693 см ³
25. Робочий об'єм:	Дизельне
26. Вид(и) палива:	Однопаливний
26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна	162кВт за частоти обертання: 2500 хв ⁻¹
27. Максимальна потужність, нетто:	- кВт
або максимальна потужність електродвигуна	Автоматична
28. Коробка передач (тип):	
Максимальна швидкість	100 км/год
29. Максимальна швидкість:	
Осі та підвіска	
30.1. Колія кожної керуючої осі:	-- мм
30.2. Колія всіх інших осей:	-- мм
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:	
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої:	Так
так/ні	
35. Колеса та шини:	265/70 R19.5 / 265/70 R19.5 / --- / --- /---
Гальмівна система	
36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні	-
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа:	- кПа
Кузов	
38. Позначення КТЗ за типом кузова:	CE
39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B	I
41. Кількість та особливості конструкції дверей:	2, 2 справа
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):	38
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:	0
42.2. Кількість місць для сидіння:	38
42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:	1
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять:	45
Зчпний пристрій	
44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення):	-
45.1. Значення характеристик	D: - / V: - / S: - / U: -
Екологічні показники	
46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ:	-
під час руху КТЗ:	85,1дБ(A) за частоти обертання: 1875хв ⁻¹
47. Позначення рівня екологічної норми:	- дБ(A)
код екологічної норми:	EURO 5
стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами	54
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:	
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:	2005/55*2008/74К
1.1. Випробування типу I або-ESC	
Тверді частки:	CO ₂ - ; HC ₂ - ; NO _x - ; HC + NO _x -
Димність:	- м ⁻¹
2. Випробування ETC (якщо застосовно):	CO ₂ - ; NO _x - ; NMHC ₂ - ; THC ₂ - ; CH ₄ -
Тверді частки:	-
48.1. Димність (корисний коефіцієнт поглинання):	0 м ⁻¹
Різне	ні
51. Для КТЗ, що мають тривале прощення:	-
52. Підприємство, що виготовило КТЗ: підприємство "Солі Викорона", Київська обл., м Біла Церква, вул. Василя Стуса, буд.34, код 2346912432 SK077204	

**ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ ЩОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
 ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ**

згідно з розділом V додатка 4

«Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»,
 затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. за № 521,
 зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012р. за №1586/21898.

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант / версія
Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Системи гальмування	R13-10	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Кріплення ременів безпеки	R14-06	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Ремені безпеки	R16-04	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Спідометри та їх встановлення	R39-00	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-02	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-03	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-05	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Сидіння	R80-01	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-
Конструкція автобусів	R107-02	24-06/5954	ВЛ ТОВ "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ"	24.06.2022 р.	-

в.о. Керівника ОС _____

О.В. Харковлюк

24.06.2022 р.



Виконавчий комітет
Черкаської міської ради
(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про додаткові умови обслуговування маршруту

ТОВ «ЕПІТРАНС»

(найменування автомобільного перевізника-претендента)

повідомляє про те, що: планована вартість проїзду згідно тарифу на автобусному маршруті, право працювати на якому претендує отримати становитиме 16 грн.

ТОВ «ЕПІТРАНС» підтверджує про забезпечення виконання оголошених Виконавчим комітетом Черкаської міської ради умов конкурсу, а саме зобов'язується за вимогою Організатора:

забезпечити можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду з використанням електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту" мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі;

після підписання Договору укласти договір про встановлення, обслуговування та підтримку засобів GPS-моніторингу пасажирського транспортну загального користування у м. Черкаси з особою, уповноваженою на впровадження єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспортну загального користування у м. Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради, а також сприяти безперебійного надання даних та відновлення в разі відсутності GSM-зв'язку;

з моменту підписання Договору забезпечити всі автобуси, які будуть обслуговувати автобусний маршрут автоматичним оголошенням зупинок;

з моменту підписання Договору укласти договори про здійснення справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси з особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті м. Черкаси, визначеною рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради;

безкоштовно перевозити дітей у колясках;

забезпечити виконання всіх інших умов, встановлених Виконавчим комітетом Черкаської міської ради.

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

право працювати на якому він претендує отримати)

Директор ТОВ «ЕПІТРАНС»

(найменування особи керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи — підприємця або уповноваженої особи)



Довганенко

Петро Васильович
(прізвище, ім'я, по батькові)

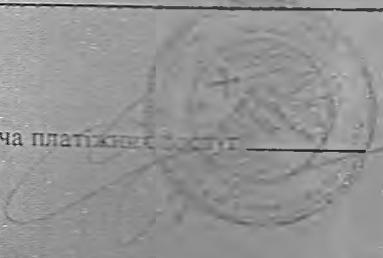
29 грудня 2025 року

111

ПЛАТІЖНА ІНСТРУКЦІЯ

(Безготівковий переказ в національній валюті)

Номер документа:	3
Дата складання:	02/01/2026
Сума:	3 000,00
Сума словами:	Три тисячі гривень, 0 копійок
Платник	
Платник:	ТОВ "ЕПІТРАНС"
Код платника:	42007773
Рахунок платника:	UA53 3103 3500 0000 0026 0067 2574 1
Надавач платіжних послуг платника:	АТ "Райффайзен Банк"
Отримувач	
Отримувач:	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та безпеки ЧМР
Код отримувача:	4507106
Рахунок отримувача:	UA28 8201 7203 5513 9000 0000 0298 7
Надавач платіжних послуг отримувача:	Державна експлуатаційна служба України, м. Київ
Призначення платежу:	За участь у конкурсі на перевезення пасажирів (ТОВ "Епітранс", 42007773) без ПДВ
Дата прийняття до виконання:	02/01/2026
Дата виконання:	02/01/2026

 <p>М.П. Підписи Юридичної особи Директор: Довганенко Петро Васильович</p>	 <p>Підписи надавача платіжних послуг</p>
---	--

Електронний документ «Райффайзен Бізнес Онлайн»	Цілісність даних підтверджено. Підпис перевірено успішно.
Організація (устаткована): ТОВ "ЕПІТРАНС" Код ЄДРНОУ/ІПН: 42007773 ID документа: 8c0a75e2-0316-4798-a727-107648a5a211 Дата доставки документа: 02.01.2026 15:10:34	Підписувач: Довганенко Петро Васильович Погода: Директор Серійний номер сертифікату: 6DEEB88CA704E8000400000080CE05000DC3_400 Сертифікат видав: Центр сертифікації ключів АТ «Райффайзен Банк Австрія» Час підпису (підтверджено кваліфікованим посвідченням часу для підпису): 02.01.2026 15:10:34

В цьому пакеті документів прошнуровано, пронумеровано та скріплено печаткою

114 (80 чотири стор.) стор.

Директор ТОВ «ЕПІТРАНС» ~~П. В. ДОВГАНЕНКО~~ П. В.



114