

Бюджетний запит на 2026–2028 роки індивідуальний
(Форма 2026-2)

1.	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради	19	45017103	(код за ЄДРПОУ)	(код бюджету)
	(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)			
2.	Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради	191	45017103	(код за ЄДРПОУ)	
	(найменування відповідального виконавця)	(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету та номер в системі головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)		
3.	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету	1917461	7461	0456	
	(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)		

4. Ціль державної, регіональної та місцевої політики, мета, завдання та підстави реалізації бюджетної програми на 2026 - 2028 роки:

4.1. Ціль державної, регіональної та місцевої політики

Утримання вулично-дорожньої мережі

4.2. Мета бюджетної програми

Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів, шляхопроводів, дорожньої інфраструктури та інших об'єктів вулично-дорожньої мережі, забезпечення безперервності їх розвитку, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо транзитних перевезень та розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку міста.

4.3. Завдання бюджетної програми:

Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі, Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі, Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста, Капітальний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі, Реконструкція об'єктів вулично-дорожньої мережі

4.4. Підстави для реалізації бюджетної програми

Бюджетний кодекс України;
Закон України "Про автомобільні дороги",
Закон України "Про благоустрій населених пунктів",
Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 - 2030 роки,
Фінансовий план комунального підприємства "Черкаське експлуатаційне лінійне управління автомобільних шляхів" Черкаської міської ради (затверджений рішенням ВК ЧМР від 22.08.2025 № 1007),
Рішення Черкаської міської ради від 17.02.2011 № 2-261 "Про Порядок використання бюджетних коштів, передбачених на реалізацію міських програм".

5. Надходження для виконання бюджетної програми:

5.1. Надходження для виконання бюджетної програми у 2024 - 2028 роках:

Код бюджетної класифікації	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
X	УСЬОГО, у тому числі:	289 122 013	321 737 248	263 639 958	287 765 458	306 196 923
	загальний фонд, у тому числі:	221 574 540	235 426 151	263 639 958	287 765 458	306 196 923
	міжбюджетний трансферт	0	0	0	0	0
	спеціальний фонд, у тому числі:	67 547 473	86 311 097	0	0	0
	міжбюджетний трансферт	0	0	0	0	0
	внесені надходження бюджетних установ за видами надходжень	0	0	0	0	0
	повернення кредитів	0	0	0	0	0

5.2. Підстави та обґрунтування надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів

6. Витатки / надання кредитів за кодами Економічної класифікації витатків бюджету / Класифікації кредитування бюджету:

6.1. Витатки за кодами Економічної класифікації витатків бюджету у 2024 - 2028 роках:

Код Економічної класифікації витатків бюджету	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2240	Оплата услуг (крім коммунальных), у тому числі:	69 970 233	75 888 418	63 627 065	65 326 649	68 261 541
	загальний фонд	69 970 233	75 888 418	63 627 065	65 326 649	68 261 541
	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
2610	Субсидий та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям), у тому числі:	151 604 307	159 537 733	175 012 893	187 438 809	197 935 582
	загальний фонд	151 604 307	159 537 733	175 012 893	187 438 809	197 935 582
	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
3132	Капітальний ремонт інших об'єктів, у тому числі:	35 541 027	41 225 097	25 000 000	35 000 000	40 000 000
	загальний фонд	0	0	25 000 000	35 000 000	40 000 000
	спеціальний фонд, у тому числі:	35 541 027	41 225 097	0	0	0
	бюджет розвитку	35 541 027	41 225 097	0	0	0
3142	Реконструкція та реставрація інших об'єктів, у тому числі:	1 486 933	0	0	0	0
	загальний фонд	0	0	0	0	0
	спеціальний фонд, у тому числі:	1 486 933	0	0	0	0
	бюджет розвитку	1 486 933	0	0	0	0
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям), у тому числі:	30 519 513	45 086 000	0	0	0
	загальний фонд	0	0	0	0	0

	спеціальний фонд, у тому числі:	30 519 513	45 086 000	0	0	0	0
	бюджет розвитку	30 519 513	45 086 000	0	0	0	0
	УСЬОГО, у тому числі:	289 122 013	321 737 248	263 639 958	287 765 458	306 196 923	306 196 923
	загальний фонд	221 574 540	235 426 151	263 639 958	287 765 458	306 196 923	306 196 923
	спеціальний фонд, у тому числі:	67 547 473	86 311 097	0	0	0	0
	бюджет розвитку	67 547 473	86 311 097	0	0	0	0

6.2. Надання кредитів за кодами Класифікації кредитування бюджету у 2024 - 2028 роках:

Код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	загальний фонд					
	спеціальний фонд, у тому числі:					
	бюджет розвитку					
	УСЬОГО, у тому числі:					
	загальний фонд					
	спеціальний фонд, у тому числі:					
	бюджет розвитку					

6.3. Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків / наданих кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Запропоновані зміни у структурі видатків бюджетної програми спрямовані на підвищення ефективності використання коштів шляхом уточнення обсягів фінансування за окремими напрямками робіт, пов'язаними з утриманням та розвитком вулично-дорожньої мережі міста Черкаси. Основний акцент робиться на забезпеченні безперервного та якісного утримання дорожньої інфраструктури, зокрема проведення поточних ремонтів дорожнього покриття, пішохідних тротуарів, внутрішньо-квартальних проїздів, мереж зливової каналізації, а також технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Коригування видатків зумовлене потребою забезпечення належного рівня безпеки руху, попередження передчасного руйнування дорожніх покриттів, покращення умов перебування пішоходів і транспортних засобів, підвищення енергоефективності та довговічності об'єктів дорожнього господарства.

Зміни у структурі видатків позитивно вплинуть на результативні показники програми, зокрема:

- збільшення протяжності відремонтованих вулиць і доріг;
- покращення технічного стану об'єктів дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня транспортної доступності та безпеки руху;
- покращення санітарно-естетичного стану міського середовища.

Водночас через обмеженість бюджетних ресурсів фінансування капітальних видатків здійснюється у межах наявних можливостей, що зумовлює потребу у постійній реалізації заходів та пошуку додаткових джерел фінансування для комплексного оновлення дорожньої інфраструктури.

7. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів у 2024 - 2028 роках:

7.1. Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів у 2024 - 2028 роках:

N з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

1	Поточний ремонт дорожнього покриття, у тому числі:	108 610 923	130 734 020	124 340 429	128 557 661	133 153 490
X	загальний фонд	108 610 923	130 734 020	124 340 429	128 557 661	133 153 490
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
2	Поточний ремонт пішохідних протуарів, у тому числі:	9 870 670	9 870 670	10 828 125	11 596 922	12 246 349
X	загальний фонд	9 870 670	9 870 670	10 828 125	11 596 922	12 246 349
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
3	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів, у тому числі:	5 597 227	5 597 227	6 140 158	6 576 109	6 944 371
X	загальний фонд	5 597 227	5 597 227	6 140 158	6 576 109	6 944 371
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
4	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації, у тому числі:	11 077 275	11 172 578	11 713 220	13 047 859	14 330 539
X	загальний фонд	11 077 275	11 172 578	11 713 220	13 047 859	14 330 539
X	спеціальний фонд, у тому числі:	11 077 275	11 172 578	11 713 220	13 047 859	14 330 539
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
5	Поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху, у тому числі:	11 291 120	11 270 941	12 359 582	14 527 113	16 668 631
X	загальний фонд	11 291 120	11 270 941	12 359 582	14 527 113	16 668 631
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
6	Нанесення розмітки проїзної частини, у тому числі:	7 815 764	7 281 464	7 987 766	8 554 897	9 033 972
X	загальний фонд	7 815 764	7 281 464	7 987 766	8 554 897	9 033 972
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
7	Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг, утримання зелених насаджень, ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства), у тому числі:	64 699 303	59 499 251	65 270 678	69 904 897	73 819 571
X	загальний фонд	64 699 303	59 499 251	65 270 678	69 904 897	73 819 571
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
8	Потенення кредиторської заборгованості за рішенням суду (основний борг, річні %, інфляційні витрати, судовий збір), у тому числі:	2 612 258	0	0	0	0
X	загальний фонд	2 612 258	0	0	0	0
X	спеціальний фонд, у тому числі:	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку	0	0	0	0	0
9	Придбання техніки та обладнання, у тому числі:	30 519 513	45 086 000	0	0	0
X	загальний фонд	0	0	0	0	0
X	спеціальний фонд, у тому числі:	30 519 513	45 086 000	0	0	0
X	бюджет розвитку	30 519 513	45 086 000	0	0	0
10	Капітальний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі, у тому числі:	35 541 027	39 801 212	25 000 000	35 000 000	40 000 000
X	загальний фонд	0	0	25 000 000	35 000 000	40 000 000

X	спеціальний фонд, у тому числі:		35 541 027	39 801 212		0	0	0
X	бюджет розвитку					0	0	0
X	Реконструкція об'єктів вулично-дорожньої мережі, у тому числі:		35 541 027	39 801 212	0	0	0	0
X	загальний фонд		1 486 933	0	0	0	0	0
X	спеціальний фонд, у тому числі:		0	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку		1 486 933	0	0	0	0	0
12	Капітальний ремонт мереж зливової каналізації, у тому числі:		1 486 933	0	0	0	0	0
X	загальний фонд		0	1 423 885	0	0	0	0
X	спеціальний фонд, у тому числі:		0	0	0	0	0	0
X	бюджет розвитку		0	1 423 885	0	0	0	0
X	УСЬОГО, у тому числі:		289 122 013	321 737 248	263 639 958	287 765 458	306 196 923	0
X	загальний фонд		221 574 540	235 426 151	263 639 958	287 765 458	306 196 923	0
X	спеціальний фонд, у тому числі:		67 547 473	86 311 097	0	0	0	0
X	бюджет розвитку		67 547 473	86 311 097	0	0	0	0

7.2. Пояснення щодо запропонованих змін у структурі витратів / наданих кредитів за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Запропоновані зміни у структурі витратів бюджетної програми спрямовані на підвищення ефективності використання коштів шляхом уточнення обсягів фінансування за окремими напрямками робіт, пов'язаними з утриманням та розвитком вулично-дорожньої мережі міста Черкаси. Основний акцент робиться на забезпеченні безперервного та якісного утримання дорожньої інфраструктури, зокрема проведення поточних ремонтів дорожнього покриття, пішохідних тротуарів, внутрішньоквартальних проїздів, мереж зливової каналізації, а також технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Коригування витратів зумовлене потребою забезпечення належного рівня безпеки руху, попередження передчасного руйнування дорожніх покриттів, покращення умов пересування пішоходів і транспортних засобів, підвищення енергоефективності та довговічності об'єктів дорожнього господарства.

Зміни у структурі витратів позитивно вплинуть на результативні показники програми, зокрема:

- збільшення протіжності відремонтованих вулиць і доріг;
- покращення технічного стану об'єктів дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня транспортної доступності та безпеки руху;
- покращення санітарно-естетичного стану міського середовища.

Водночас через обмеженість бюджетних ресурсів фінансування капітальних витратів здійснюється у межах наявних можливостей, що зумовлює потребу у поетапній реалізації заходів та пошуку додаткових джерел фінансування для комплексного оновлення дорожньої інфраструктури.

8. Результативні показники бюджетної програми:

8.1. Результативні показники бюджетної програми у 2024 - 2025 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2024 рік(ант)			2025 рік(затверджено)		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5 + 6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8 + 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Запит								
	Обсяг витратів на проведення поточного ремонту дорожнього покриття (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	кошторис	54049242,48	0,00	54049242,48	73392803,00	0,00	73392803,00
	Обсяг витратів на проведення поточного ремонту дорожнього покриття (КП "ЧЕЛУАШ")	грн.	кошторис	54561680,64	0,00	54561680,64	70841717,00	0,00	70841717,00

	Загальна площа дорожнього покриття міста	м. кв.	облік балансоутримувача	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
	Нормативний обсяг поточного ремонту дорожнього покриття на рік	м. кв.	П.3.7 ТЕХНІЧНИХ ПРАВИЛ ремонту і утримання міських вулиць та доріг КТМ 204 України 010-94	729600,00	0,00	729600,00	729600,00	0,00	729600,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту пішохідних тротуарів (КП "ЧЕЛЮАЩ")	грн.	кошторис	9870670,00	0,00	9870670,00	9870670,00	0,00	9870670,00
	Загальна площа пішохідних тротуарів міста	м. кв.	облік балансоутримувача	345000,00	0,00	345000,00	345000,00	0,00	345000,00
	Нормативний обсяг поточного ремонту пішохідних тротуарів на рік	м. кв.	п.1.29 Додатка №3 до пункту 1.6 Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів Наказу ДСУПДЖСТ №154 від 23.03.2003	69000,00	0,00	69000,00	69000,00	0,00	69000,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту внутрішньоквартальних проїздів (КП "ЧЕЛЮАЩ")	грн.	кошторис	5597227,00	0,00	5597227,00	5597227,00	0,00	5597227,00
	Загальна площа внутрішньоквартальних проїздів міста	м. кв.	дані підприємства	325000,00	0,00	325000,00	325000,00	0,00	325000,00
	Потреба у проведенні поточного ремонту внутрішньоквартальних проїздів	м. кв.	результати обстеження	65000,00	0,00	65000,00	65000,00	0,00	65000,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту та утримання мереж зливової каналізації (департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	кошторис	6780811,61	0,00	6780811,61	6876114,62	0,00	6876114,62
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту та утримання мереж зливової каналізації (КП "ЧЕЛЮАЩ")	грн.	кошторис	4296463,00	0,00	4296463,00	4296463,00	0,00	4296463,00
	Загальна протяжність мереж зливової каналізації	п. м.	облік балансоутримувача	102000,00	0,00	102000,00	102000,00	0,00	102000,00
	Протяжність мереж зливової каналізації, що потребує ремонту та утримання	п. м.	результати обстеження	97040,00	0,00	97040,00	97040,00	0,00	97040,00
	Кількість зливоприймачів (решіток)	шт.	облік балансоутримувача	2718,00	0,00	2718,00	2805,00	0,00	2805,00
	Кількість зливоприймачів (решіток), що потребує ремонту та утримання	шт.	результати обстеження	2718,00	0,00	2718,00	2300,00	0,00	2300,00
	Кількість колодязів зливової каналізації	шт.	облік балансоутримувача	2012,00	0,00	2012,00	2072,00	0,00	2072,00
	Кількість колодязів зливової каналізації, що потребує ремонту та утримання	шт.	результати обстеження	2012,00	0,00	2012,00	1700,00	0,00	1700,00
	Кількість насосних станцій	од.	облік балансоутримувача	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00	5,00
	Кількість насосних станцій (без електроенергії), які підлинується утримувати	од.	облік балансоутримувача	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00
	Кількість мостів (в т. ч. шляхопроводів)	од.	облік балансоутримувача	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00
	Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху (департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	кошторис	9140178,74	0,00	9140178,74	9120000,00	0,00	9120000,00
	Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху (КП "ЧЕЛЮАЩ")	грн.	кошторис	2150054,50	0,00	2150054,50	2150941,00	0,00	2150941,00

Кількість світлофорних об'єктів по місту	од.	облік балансоутримача	102,00	0,00	102,00	102,00	0,00	102,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху вказівників та дорожніх знаків по місту	од.	результати обстеження	6000,00	0,00	6000,00	6000,00	0,00	6000,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху вказівниках та дорожніх знаках	од.	результати обстеження	5400,00	0,00	5400,00	5400,00	0,00	5400,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху лежачих поліцейських по місту (полюс)	од.	облік балансоутримача	123,00	0,00	123,00	123,00	0,00	123,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху лежачих поліцейських (полюс)	од.	результати обстеження	111,00	0,00	111,00	111,00	0,00	111,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху тротуарних повторювачів світлофора Led-каміні з імпульсними джерелами живлення по місту	од.	облік балансоутримача	186,00	0,00	186,00	186,00	0,00	186,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху (конструкція "Муляж пішохода") по місту	од.	облік балансоутримача	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху (конструкція "Муляж пішохода") по місту	од.	результати обстеження	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
Обсяг видатків на проведення розмітки проїзної частини	грн.	кошторис	7815764,18	0,00	7815764,18	7281464,00	0,00	7281464,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожнього (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	результати обстеження	11094,50	0,00	11094,50	30000,00	0,00	30000,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожнього (повздовжня розмітка)	км.	результати обстеження	60,00	0,00	60,00	60,00	0,00	60,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки двоколісними холодними пластиком (повздовжня розмітка)	км.	результати обстеження	5,00	0,00	5,00	20,00	0,00	20,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки двоколісними холодним пластиком (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	результати обстеження	1660,00	0,00	1660,00	4000,00	0,00	4000,00
Обсяг видатків на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (у т.ч. зимове та літнє утримання доріг) (КП "ЧЕРПАШ")	грн.	кошторис	64699302,87	0,00	64699302,87	59411452,97	0,00	59411452,97
Протяжність шляхів, що підлягає очищенню прибородорної частини в літній період	п.м.	договір	478000,00	0,00	478000,00	478000,00	0,00	478000,00
Площа шляхів, що підлягає прибиранню у літній період	кв. м.	договір	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
Площа доріг та проїздів, що підлягає зимовому утриманню (очищенню)	кв. м.	договір	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
Площа тротуарів та алей, що підлягають утриманню (прибирання від снігу)	кв. м.	дані підприємства	572254,00	0,00	572254,00	572254,00	0,00	572254,00
Площа шляхів, що підлягає обробці технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами)	кв. м.	договір	4220254,00	0,00	4220254,00	4220254,00	0,00	4220254,00
Кількість очищення прибородорної частини у літній період (раз у рік)	од.	договір	9,00	0,00	9,00	4,00	0,00	4,00
Кількість прибирання у літній період, яку необхідно здійснити (раз у рік)	од.	договір	52,00	0,00	52,00	130,00	0,00	130,00
Кількість прибирання у зимовий період, яку необхідно здійснити (очищення) (раз у рік)	од.	договір	45,00	0,00	45,00	70,00	0,00	70,00

	Кількість придбання тротуарів та вилей від снігу, яку необхідно здійснити (раз у рік)	од.	договір	43,00	0,00	45,00	70,00	0,00	70,00
	Кількість оброблення технологічними матеріалами (твердами або рідкими хімічними реагентами), яку необхідно здійснити в рік	од.	договір	40,00	0,00	40,00	60,00	0,00	60,00
	Кількість придбання зупинок міського транспорту, яку необхідно здійснити в рік	од.	договір	314,00	0,00	314,00	313,00	0,00	313,00
	Кількість зупинок громадського транспорту, що потребують поточного ремонту (фарбування та експіння)	шт.	результати обстеження	84,00	0,00	84,00	148,00	0,00	148,00
	Кількість зупинок міського громадського транспорту всього	од.	результати обстеження	436,00	0,00	436,00	438,00	0,00	438,00
	у т.ч.: кількість зупинок міського громадського транспорту, що утримуються за рахунок коштів міського бюджету	од.	дані підприємства	414,00	0,00	414,00	370,00	0,00	370,00
	Обсяг видатків на погашення кредиторової заборгованості за рішенням суду	грн.	Постанова Черкаського апеляційного суду від 31 липня 2025 року по справі № 711/3809/24, кошторис	2612258,18	0,00	2612258,18	87798,03	0,00	87798,03
	у т.ч.: фінансова підтримка КП "ЧЕЛУ АІШ" на погашення кредиторської заборгованості за рішенням суду	грн.	постанова Черкаського апеляційного суду від 31 липня 2025 року по справі № 711/3809/24, кошторис	2612258,18	0,00	2612258,18	87798,03	0,00	87798,03
	Кількість судових рішень, що потребують погашення	од.	постанова Черкаського апеляційного суду від 31 липня 2025 року по справі № 711/3809/24	2,00	0,00	2,00	1,00	0,00	1,00
	Придбання техніки та обладнання КП "ЧЕЛУ АІШ"	грн.	кошторис	0,00	30519512,92	30519512,92	0,00	45085999,94	45085999,94
	Кількість техніки та обладнання необхідної КП "ЧЕЛУ АІШ"	од.	дані підприємства	0,00	20,00	20,00	0,00	17,00	17,00
	Обсяг видатків на капітальний ремонт доріг	грн.	кошторис	0,00	36531352,13	36531352,13	0,00	33601212,48	33601212,48
	Площа дорожнього покриття, яка потребує капітального ремонту (в т.ч. внутрішньоквартальні та міжквартальні проїзди)	кв. м.	результати обстеження	0,00	350000,00	350000,00	0,00	25591,34	25591,34
	Обсяг видатків на встановлення (заміну) світлофорних об'єктів	грн.	кошторис	0,00	496307,47	496307,47	0,00	4200000,00	4200000,00
	Кількість світлофорних об'єктів, що потребують встановлення (заміни)	од.	результати обстеження	0,00	5,00	5,00	0,00	3,00	3,00
	Обсяг видатків на капітальний ремонт тротуарів	грн.	кошторис	0,00	0,00	0,00	0,00	2000000,00	2000000,00
	Площа тротуарів, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	результати обстеження	0,00	0,00	0,00	0,00	17320,00	17320,00
	Обсяг видатків на реконструкцію доріг	грн.	кошторис	0,00	1486933,10	1486933,10	0,00	0,00	0,00
	Площа дорожнього покриття, яка потребує реконструкції	кв. м.	результати обстеження	0,00	800,00	800,00	0,00	0,00	0,00
	Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зливової каналізації	грн.	кошторис	0,00	0,00	0,00	0,00	1423885,38	1423885,38
	Протяжність мереж зливової каналізації, що перебуває капітального ремонту	м.	результати обстеження	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
	Продукту								
	Площа дорожнього покриття, що планується відремонтувати (департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	м.кв.	результати обстеження	45041,04	0,00	45041,04	56456,00	0,00	56456,00

Площа дорожнього покриття, що підлягає відремонтувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	м. кв.	результати обстеження	51075,76	0,00	51075,76	60564,01	0,00	60564,01
Площа пішохідних проїзів, що підлягає відремонтувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	м. кв.	результати обстеження	12037,00	0,00	12037,00	10993,06	0,00	10993,06
Площа внутрішньоквартальних проїздів, що підлягає відремонтувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	м. кв.	результати обстеження	5724,00	0,00	5724,00	5724,00	0,00	5724,00
Протяжність мереж зливової каналізації, що підлягає відремонтувати та утримувати (Діпартамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	п. м.	розрахунок	6619,00	0,00	6619,00	6400,00	0,00	6400,00
Протяжність мереж зливової каналізації, що підлягає відремонтувати та утримувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	п. м.	розрахунок	3276,00	0,00	3276,00	3068,00	0,00	3068,00
Кількість зливовприймачів (решіток), що підлягає відремонтувати та утримувати (Діпартамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	шт.	розрахунок	504,00	0,00	504,00	500,00	0,00	500,00
Кількість зливовприймачів (решіток), що підлягає відремонтувати та утримувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	шт.	розрахунок	2214,00	0,00	2214,00	1745,00	0,00	1745,00
Кількість колодязів зливової каналізації, що підлягає відремонтувати та утримувати (Діпартамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	шт.	розрахунок	374,00	0,00	374,00	351,00	0,00	351,00
Кількість колодязів зливової каналізації, що підлягає відремонтувати та утримувати (КІТ "ЧЕЛЮАШ")	шт.	розрахунок	1638,00	0,00	1638,00	1288,00	0,00	1288,00
Кількість світлофорних об'єктів, які утримуються	од.	розрахунок	94,00	0,00	94,00	94,00	0,00	94,00
Кількість технічних засобів (вказівники та дорожні знаки), що заплановано встановити	од.	розрахунок	265,00	0,00	265,00	255,00	0,00	255,00
Кількість технічних засобів (вказівники та дорожні знаки), що утримуються	од.	розрахунок	398,00	0,00	398,00	524,00	0,00	524,00
Кількість технічних засобів (лежачі поліцейські), що заплановано встановити	од.	облік балансуутримувача	4,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00
Кількість технічних засобів (лежачі поліцейські), що утримуються	од.	розрахунок	111,00	0,00	111,00	79,00	0,00	79,00
Кількість технічних засобів (протударного повторювача світлофора Led-каміні з імпульсними джерелами живлення), що заплановано встановити	од.	догівір	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Кількість технічних засобів (протударного повторювача світлофора Led-каміні з імпульсними джерелами живлення), що утримуються	од.	розрахунок	167,00	0,00	167,00	42,00	0,00	42,00
Кількість технічних засобів (конструкція "Муляж пішохода"), що заплановано встановити	од.	розрахунок	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
Кількість технічних засобів (конструкція "Муляж пішохода"), що утримуються	од.	розрахунок	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м. кв.	розрахунок	11094,50	0,00	11094,50	16038,70	0,00	16038,70
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки фарбою дорожньою (повздовжня розмітка)	км.	розрахунок	60,00	0,00	60,00	30,00	0,00	30,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки двоколісними холодними пластмасою (повздовжня розмітка)	км.	розрахунок	5,00	0,00	5,00	5,50	0,00	5,50

Очищення обсяг площі нанесеної розмітки двокомпонентним холодною пластмасою (поперечні розмітки, стрілки напрямку)	м.кв.	розрахунок	1660,00	0,00	1660,00	1560,00	0,00	1560,00
Площа шляхів, де планується здійснювати очищення прибудовної частини в літній період	п.м.	договір	239000,00	0,00	239000,00	185650,27	0,00	185650,27
Площа шляхів, що планується прибирати у літній період	кв. м.	договір	1800301,00	0,00	1800301,00	1459200,00	0,00	1459200,00
Площа шляхів, де планується зимове утримання (очищення)	кв. м.	договір	2553600,00	0,00	2553600,00	1459200,00	0,00	1459200,00
Площа тротуарів, які планується прибирати від снігу	кв. м.	договір	360729,46	0,00	360729,46	228901,60	0,00	228901,60
Площа шляхів, яку планується обробляти технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами)	кв. м.	договір	2291597,92	0,00	2291597,92	1688101,60	0,00	1688101,60
Кількість очищення прибудовної частини в літній період, яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
Кількість прибирання у літній період, яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	49,00	0,00	49,00	52,00	0,00	52,00
Кількість прибирання у зимовий період (очищення), яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	23,00	0,00	23,00	28,00	0,00	28,00
Кількість прибирання тротуарів від снігу, яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	23,00	0,00	23,00	28,00	0,00	28,00
Кількість оброблення шляхів технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами) в рік, яку заплановано здійснити	од.	договір	20,00	0,00	20,00	24,00	0,00	24,00
Кількість прибирання зупинок міського транспорту в рік, яку заплановано здійснити	од.	договір	314,00	0,00	314,00	313,00	0,00	313,00
Кількість зупинок міського транспорту, що планується утримувати	од.	договір	370,00	0,00	370,00	370,00	0,00	370,00
Кількість зупинок тролейбусного транспорту, де заплановано здійснити поточний ремонт (фарбування та скління)	шт.	результати обстеження	69,00	0,00	69,00	94,00	0,00	94,00
Кількість судових рішень, які заплановано погасити коштами міського бюджету	од.	постанова Черкаського апеляційного суду від 31 липня 2025 року по справі № 711/3809/24	2,00	0,00	2,00	1,00	0,00	1,00
Обсяг забортованості підприємства відповідно до судових рішень, що заплановано погасити коштами міського бюджету	грн.	постанова Черкаського апеляційного суду від 31 липня 2025 року по справі № 711/3809/24	2612258,18	0,00	2612258,18	87798,03	0,00	87798,03
Кількість техніки та обладнання, що заплановано придбати КП "ЧЕРЛУАПП"	од.	дані підприємства	0,00	16,00	16,00	0,00	17,00	17,00
Площа дорожнього покриття, на якій планується провести капітальний ремонт (в т.ч. внутрішньоквартальні та міжквартальні проїзди)	кв. м.	результати обстеження	0,00	36231,35	36231,35	0,00	14000,51	14000,51
Кількість світлофорних об'єктів, що заплановано встановити (замінити)	од.	результати обстеження	0,00	5,00	5,00	0,00	3,00	3,00
Площа тротуарів, на якій планується проведення капітального ремонту	кв. м.	результати обстеження	0,00	0,00	0,00	0,00	869,57	869,57
Площа дорожнього покриття, на якій планується провести реконструкцію	кв. м.	результати обстеження	0,00	743,47	743,47	0,00	0,00	0,00
Протяжність мереж зливової каналізації, що заплановано відремонтувати	м.	результати обстеження	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	50,00
Ефективності								

Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. дорожнього покриття (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	1200,00	0,00	1200,00	1300,00	0,00	1300,00
Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. дорожнього покриття (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1068,25	0,00	1068,25	1169,70	0,00	1169,70
Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. пішохідних тротуарів (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	820,00	0,00	820,00	897,90	0,00	897,90
Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. внутрішньокошартильних проїздів (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	978,00	0,00	978,00	978,00	0,00	978,00
Середня вартість ремонту та утримання 1 п.м. мереж зливової каналізації (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	1000,00	0,00	1000,00	1050,00	0,00	1050,00
Середня вартість ремонту та утримання 1 п.м. мереж зливової каналізації (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1108,00	0,00	1108,00	1213,25	0,00	1213,25
Середня вартість ремонту та утримання 1 транспортного засобу (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	50,00	0,00	50,00	51,00	0,00	51,00
Середня вартість ремонту та утримання 1 зливоприймача (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	37,00	0,00	37,00	40,52	0,00	40,52
Середня вартість ремонту та утримання 1 колодезя зливової каналізації (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	365,00	0,00	365,00	370,00	0,00	370,00
Середня вартість ремонту та утримання 1 колодезя зливової каналізації (КП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	357,00	0,00	357,00	390,92	0,00	390,92
Середня вартість утримання світлофорного об'єкту (без електроенергії) (за 1 шт)	грн.	розрахунок	97235,94	0,00	97235,94	97021,00	0,00	97021,00
Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків (придбання та виконання робіт зі встановлення) (за од.)	грн.	розрахунок	2626,00	0,00	2626,00	2683,71	0,00	2683,71
Середня вартість утримання вказівників та дорожніх знаків (за од.)	грн.	розрахунок	2395,00	0,00	2395,00	2403,89	0,00	2403,89
Середня вартість встановлення "лежачих поліцейських" (за од.)	грн.	розрахунок	48170,00	0,00	48170,00	0,00	0,00	0,00
Середня вартість утримання "лежачих поліцейських" (за од.)	грн.	розрахунок	1650,00	0,00	1650,00	1807,25	0,00	1807,25
Середня вартість ремонту прогужарного повторювача світлофора Led-камі з імпульсними джерелами живлення (за од.)	грн.	розрахунок	503,50	0,00	503,50	521,93	0,00	521,93
Середня вартість встановлення конструкції "Муляж пішохода" (за од.)	грн.	розрахунок	15940,00	0,00	15940,00	15955,27	0,00	15955,27
Середня вартість утримання конструкції "Муляж пішохода" (за од.)	грн.	розрахунок	458,00	0,00	458,00	501,51	0,00	501,51
Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку) (за 1 м.кв.)	грн.	розрахунок	295,00	0,00	295,00	253,92	0,00	253,92
Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (повздовжня розмітка) (за 1 км)	грн.	розрахунок	16306,00	0,00	16306,00	12342,00	0,00	12342,00
Середня вартість нанесення дорожньої розмітки двокомпонентним холодним пластмасом (повздовжня розмітка) (за 1 км)	грн.	розрахунок	230175,00	0,00	230175,00	95201,60	0,00	95201,60
Середня вартість нанесення дорожньої розмітки двокомпонентним холодним пластмасом (поперечна розмітка, стрілки напрямку) (за 1 м.кв.)	грн.	розрахунок	1454,00	0,00	1454,00	1484,00	0,00	1484,00

Середня вартість очищення прибудовної частини вулична- дорожньої мережі (за 1 т.м.)	грн.	розрахунок	6,81	0,00	6,81	7,45	0,00	7,45
Середня вартість прибирання доріг (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,19	0,00	0,19	0,21	0,00	0,21
Середня вартість зимового утримання (очищення) доріг, проїздів (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,16	0,00	0,16	0,17	0,00	0,17
Середня вартість очищення тротуарів від снігу (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,16	0,00	0,16	0,17	0,00	0,17
Середня вартість оброблення шляхів технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами) (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,52	0,00	0,52	0,57	0,00	0,57
Середня вартість прибирання зупинки (за од.)	грн.	розрахунок	66,38	0,00	66,38	72,68	0,00	72,68
Середня вартість поточного ремонту однієї зупинки громадського транспорту	грн.	розрахунок	12375,00	0,00	12375,00	12395,06	0,00	12395,06
Середня вартість 1 одиниці придатних техніки та обладнання	грн.	розрахунок	0,00	1907469,56	1907469,56	0,00	2652117,64	2652117,64
Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття (за кв.м.)	грн.	розрахунок	0,00	1000,00	1000,00	0,00	2400,00	2400,00
Середня вартість встановлення (заміни) світлофорних об'єктів	грн.	розрахунок	0,00	99261,49	99261,49	0,00	1400000,00	1400000,00
Середня вартість капітального тротуару (за кв. м.)	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	2300,00	2300,00
Середня вартість реконструкції дорожнього покриття (за кв.м.)	грн.	розрахунок	0,00	2000,00	2000,00	0,00	0,00	0,00
Середня вартість капітального ремонту мереж зливової каналізації (за 1 м.)	грн.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	28477,71	28477,71
Якості								
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом доріг до нормативного об'єкту, всього	відс.	розрахунок	13,17	0,00	13,17	16,04	0,00	16,04
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом пішохідних тротуарів до нормативного об'єкту, всього	відс.	розрахунок	17,45	0,00	17,45	15,93	0,00	15,93
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом внутрішньокартальних проїздів до потреби, всього	відс.	розрахунок	8,81	0,00	8,81	8,81	0,00	8,81
Відсоток мереж зливової каналізації, що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	10,20	0,00	10,20	9,76	0,00	9,76
Відсоток зливовириядів (решіток), що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	97,61	0,00	97,61
Відсоток коловізів зливової каналізації, що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	96,41	0,00	96,41
Відсоток світлофорних об'єктів, що утримується за рахунок міського бюджету до існуючих у місті	відс.	розрахунок	92,00	0,00	92,00	92,16	0,00	92,16
Відсоток технічних засобів регулювання руху (вказівники та дорожні знаки), що планується встановити до загальної потреби	відс.	розрахунок	4,91	0,00	4,91	4,72	0,00	4,72
Відсоток технічних засобів регулювання руху (вказівники та дорожні знаки), що можуть перебувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	6,63	0,00	6,63	8,73	0,00	8,73
Відсоток технічних засобів регулювання руху (дежачі поліцейські), що планується встановити до загальної потреби	відс.	розрахунок	3,60	0,00	3,60	0,00	0,00	0,00

	Відсоток технічних засобів регулювання руху (двигачі поліцейські), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	90,24	0,00	90,24	64,23	0,00	64,23
	Відсоток технічних засобів регулювання руху (тротуарного повторювача світлофора Led-каміні з імпульсними джерелами живлення), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	89,78	0,00	89,78	22,58	0,00	22,58
	Відсоток технічних засобів регулювання руху (конструкція "Муляж пішохода"), що підлягає встановленню до загальної потреби	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
	Відсоток технічних засобів регулювання руху (конструкція "Муляж пішохода"), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
	Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	53,46	0,00	53,46
	Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби фарбою дорожньою (повздовжня розмітка)	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	50,00	0,00	50,00
	Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби двоколісними холодними пластмаском (повздовжня розмітка)	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	27,50	0,00	27,50
	Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби двоколісними холодними пластмаском (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	39,00	0,00	39,00
	Рівень відремонтованих поточним ремонтом зупинок до потреби	відс.	розрахунок	89,37	0,00	89,37	63,51	0,00	63,51
	Рівень охоплення доріг літнім утриманням	відс.	розрахунок	49,43	0,00	49,43	40,01	0,00	40,01
	Рівень охоплення доріг зимовим утриманням	відс.	розрахунок	61,68	0,00	61,68	40,00	0,00	40,00
	Рівень покращення заборогованості КП "ЧЕДУ АПШ" по рішеннях суду	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
	Відсоток придбання техніки та обладнання КП "ЧЕДУ АПШ" до потреби	відс.	розрахунок	0,00	80,00	80,00	0,00	100,00	100,00
	Відсоток відремонтованого капітальним ремонтом дорожнього покриття до потреби	відс.	розрахунок	0,00	10,35	10,35	0,00	54,71	54,71
	Відсоток встановлення (замінення) світлофорних об'єктів до потреби	відс.	розрахунок	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00
	Відсоток відремонтованих капітальним ремонтом тротуарів до потреби	відс.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
	Відсоток дорожнього покриття забезпеченого реконструкцією до потреби	відс.	розрахунок	0,00	92,93	92,93	0,00	0,00	0,00
	Відсоток мереж зливової каналізації забезпечених капітальним ремонтом	відс.	розрахунок	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00

8.2. Результативні показники бюджетної програми у 2026 - 2028 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2026 рік(план)			2027 рік(план)			2028 рік(план)		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5 + 6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8 + 9)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (11 + 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Заграт											
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту дорожнього покриття (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	кошторис	46627065,00	0,00	46627065,00	45326649,00	0,00	45326649,00	45261541,00	0,00	45261541,00

	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту дорожнього покриття (КП "ЧЕЛУАШ")	грн.	кошторис	77713364,00	0,00	77713364,00	83231012,00	0,00	83231012,00	87891949,00	0,00	87891949,00
	Затягання площа дорожнього покриття міста	м. кв.	облік балансоутримувача	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
	Нормативний обсяг поточного ремонту дорожнього покриття на рік	м. кв.	п.3.7 ТЕХНІЧНИХ ПРАВИЛ ремонту і утримання міських вулиць та доріг КТМ 204 Укряїни 010-94	729600,00	0,00	729600,00	729600,00	0,00	729600,00	729600,00	0,00	729600,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту пішохідних тротуарів (КП "ЧЕЛУАШ")	грн.	кошторис	10828125,00	0,00	10828125,00	11596922,00	0,00	11596922,00	12246349,00	0,00	12246349,00
	Затягання площа пішохідних тротуарів міста	м. кв.	облік балансоутримувача	345000,00	0,00	345000,00	345000,00	0,00	345000,00	345000,00	0,00	345000,00
	Нормативний обсяг поточного ремонту пішохідних тротуарів на рік	м. кв.	п.1.29 Додатка №3 до пункту 1.6 Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів Наказу ДКУПДЖСТ №154 від 23.03.2003	69000,00	0,00	69000,00	69000,00	0,00	69000,00	69000,00	0,00	69000,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту внутрішньоквартальних проїздів (КП "ЧЕЛУАШ")	грн.	кошторис	6140158,00	0,00	6140158,00	6576109,00	0,00	6576109,00	6944371,00	0,00	6944371,00
	Затягання площа внутрішньоквартальних проїздів міста	м. кв.	дані підприємства	325000,00	0,00	325000,00	325000,00	0,00	325000,00	325000,00	0,00	325000,00
	Потреба у проведенні поточного ремонту внутрішньоквартальних проїздів	м. кв.	результати обстеження	65000,00	0,00	65000,00	65000,00	0,00	65000,00	65000,00	0,00	65000,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту та утримання мереж зливової каналізації (Департамент дорожно-транспортної інфраструктури та безпеки)	грн.	кошторис	7000000,00	0,00	7000000,00	8000000,00	0,00	8000000,00	9000000,00	0,00	9000000,00
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту та утримання мереж зливової каналізації (КП "ЧЕЛУАШ")	грн.	кошторис	4713220,00	0,00	4713220,00	5047859,00	0,00	5047859,00	5330539,00	0,00	5330539,00
	Затягання протяжність мереж зливової каналізації	п.м.	облік балансоутримувача	102000,00	0,00	102000,00	102000,00	0,00	102000,00	102000,00	0,00	102000,00
	Протяжність мереж зливової каналізації, що потребує ремонту та утримання	п.м.	результати обстеження	97040,00	0,00	97040,00	97040,00	0,00	97040,00	97040,00	0,00	97040,00
	Кількість зливовирймачів (решіток)	шт.	облік балансоутримувача	2805,00	0,00	2805,00	2805,00	0,00	2805,00	2805,00	0,00	2805,00
	Кількість зливовирймачів (решіток), що потребує ремонту та утримання	шт.	результати обстеження	2300,00	0,00	2300,00	2300,00	0,00	2300,00	2300,00	0,00	2300,00
	Кількість колодязів зливової каналізації	шт.	облік балансоутримувача	2072,00	0,00	2072,00	2072,00	0,00	2072,00	2072,00	0,00	2072,00
	Кількість колодязів зливової каналізації, що потребує ремонту та утримання	шт.	результати обстеження	1700,00	0,00	1700,00	1700,00	0,00	1700,00	1700,00	0,00	1700,00
	Кількість нососних станцій	од.	облік балансоутримувача	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00	5,00
	Кількість нососних станцій (без електроенергії), які плануються утримувати	од.	облік балансоутримувача	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00
	Кількість мостів (з ч. ч. шпакетовою)	од.	облік балансоутримувача	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00

Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху (Діпартамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	кошторис	10000000,00	0,00	10000000,00	12000000,00	0,00	12000000,00	14000000,00	0,00	14000000,00
Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху (КП "ЧЕРУАШ")	грн.	кошторис	2359582,00	0,00	2359582,00	2527113,00	0,00	2527113,00	2668631,00	0,00	2668631,00
Кількість світлофорних об'єктів по місту	од.	облік балансоутримувача	102,00	0,00	102,00	102,00	0,00	102,00	102,00	0,00	102,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху вказівників та дорожніх знаків по місту	од.	результати обстеження	6000,00	0,00	6000,00	6000,00	0,00	6000,00	6000,00	0,00	6000,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху вказівників та дорожніх знаках	од.	результати обстеження	5400,00	0,00	5400,00	5400,00	0,00	5400,00	5400,00	0,00	5400,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху лежачих поліцейських (полюс)	од.	облік балансоутримувача	123,00	0,00	123,00	123,00	0,00	123,00	123,00	0,00	123,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху лежачих поліцейських (полюс)	од.	результати обстеження	111,00	0,00	111,00	111,00	0,00	111,00	111,00	0,00	111,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху тротуарних повторювачів світлофора Led-камі з імпульсними джерелами живлення по місту	од.	облік балансоутримувача	186,00	0,00	186,00	186,00	0,00	186,00	186,00	0,00	186,00
Кількість технічних засобів регулювання дорожнього руху (конструкція "Муляж пішохода") по місту	од.	облік балансоутримувача	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00
Потреба у технічних засобах регулювання дорожнього руху (конструкція "Муляж пішохода") по місту	од.	результати обстеження	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
Обсяг видатків на проведення розмітки проїзної частини	грн.	кошторис	7987766,00	0,00	7987766,00	8554897,00	0,00	8554897,00	9033972,00	0,00	9033972,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	результати обстеження	30000,00	0,00	30000,00	30000,00	0,00	30000,00	30000,00	0,00	30000,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки фарбою дорожньою (повздовжня розмітка)	км.	результати обстеження	150,00	0,00	150,00	150,00	0,00	150,00	150,00	0,00	150,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки двоколіонентним холодним пластиком (повздовжня розмітка)	км.	результати обстеження	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	20,00
Потреба у нанесенні дорожньої розмітки двоколіонентним холодним пластиком (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	результати обстеження	4000,00	0,00	4000,00	4000,00	0,00	4000,00	4000,00	0,00	4000,00
Обсяг видатків на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (у т.ч. зимове та літнє утримання доріг) (КП "ЧЕРУАШ")	грн.	кошторис	65270678,00	0,00	65270678,00	69904897,00	0,00	69904897,00	73819571,00	0,00	73819571,00
Протяжність шляхів, що підлягає очищенню прибордорної частини в літній період	п.м.	договір	956000,00	0,00	956000,00	956000,00	0,00	956000,00	956000,00	0,00	956000,00
Площа шляхів, що підлягає прибиранию у літній період	кв. м.	договір	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
Площа доріг та проїздів, що підлягає зимовому утриманню (очищенню)	кв. м.	договір	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00	3648000,00	0,00	3648000,00
Площа тротуарів та алей, що підлягають утриманню (прибиранию від снігу)	кв. м.	дані підприємства	572254,00	0,00	572254,00	572254,00	0,00	572254,00	572254,00	0,00	572254,00
Площа шляхів, що підлягає обробці технологічними матеріалами (твердим або рідкими хімічними реагентами)	кв. м.	договір	4220254,00	0,00	4220254,00	4220254,00	0,00	4220254,00	4220254,00	0,00	4220254,00

	Кількість очисень прибордорної частини у літній період (раз у рік)	од.	договір	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
	Кількість прибирання у літній період, яку необхідно здійснити (раз у рік)	од.	договір	130,00	0,00	130,00	130,00	0,00	130,00	130,00	0,00	130,00
	Кількість прибирання у зимовий період, яку необхідно здійснити (очиснення) (раз у рік)	од.	договір	70,00	0,00	70,00	70,00	0,00	70,00	70,00	0,00	70,00
	Кількість прибирання тротуарів та алеї від снігу, яку необхідно здійснити (раз у рік)	од.	договір	70,00	0,00	70,00	70,00	0,00	70,00	70,00	0,00	70,00
	Кількість оброблень технологічними матеріалами (твердами або різними хімічними реагентами), яку необхідно здійснити в рік	од.	договір	60,00	0,00	60,00	60,00	0,00	60,00	60,00	0,00	60,00
	Кількість прибирання зупинок міського транспорту, яку необхідно здійснити в рік	од.	договір	313,00	0,00	313,00	313,00	0,00	313,00	313,00	0,00	313,00
	Кількість зупинок громадського транспорту, що потребують поточного ремонту (фарбування та осіння)	шт.	результати обстеження	148,00	0,00	148,00	148,00	0,00	148,00	148,00	0,00	148,00
	Кількість зупинок міського громадського транспорту вього	од.	результати обстеження	438,00	0,00	438,00	438,00	0,00	438,00	438,00	0,00	438,00
	у т.ч.: кількість зупинок міського громадського транспорту, що утримуються за рахунок коштів міського бюджету	од.	дані підприємства	370,00	0,00	370,00	370,00	0,00	370,00	370,00	0,00	370,00
	Обсяг видатків на капітальний ремонт доріг	грн.	кошторис	25000000,00	0,00	25000000,00	35000000,00	0,00	35000000,00	40000000,00	0,00	40000000,00
	Площа дорожнього покриття, яка потребує капітального ремонту (в т.ч. внутрішньоквартальні та міжквартальні проїзди)	кв. м.	результати обстеження	54484,00	0,00	54484,00	30000,00	0,00	30000,00	40000,00	0,00	40000,00
	Продукту											
	Площа дорожнього покриття, що планується відремонтувати (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	м.кв.	результати обстеження	33305,00	0,00	33305,00	30218,00	0,00	30218,00	28288,00	0,00	28288,00
	Площа дорожнього покриття, що планується відремонтувати (КП "ЧЕПУ АШ")	м.кв.	результати обстеження	64855,72	0,00	64855,72	64922,28	0,00	64922,28	64917,60	0,00	64917,60
	Площа пішохідних тротуарів, що планується відремонтувати (КП "ЧЕПУ АШ")	м.кв.	результати обстеження	9884,00	0,00	9884,00	9685,00	0,00	9685,00	10166,00	0,00	10166,00
	Площа внутрішньоквартальних проїздів, що планується відремонтувати (КП "ЧЕПУ АШ")	м.кв.	результати обстеження	5516,00	0,00	5516,00	5405,00	0,00	5405,00	5665,00	0,00	5665,00
	Протяжність мереж зливової каналізації, що планується відремонтувати та утримувати (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	п.м.	розрахунок	6243,00	0,00	6243,00	6717,00	0,00	6717,00	4319,00	0,00	4319,00
	Протяжність мереж зливової каналізації, що планується відремонтувати та утримувати (КП "ЧЕПУ АШ")	п.м.	розрахунок	3068,00	0,00	3068,00	3068,00	0,00	3068,00	3068,00	0,00	3068,00
	Кількість зливоприймачів (решеток), що планується відремонтувати та утримувати (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	шт.	розрахунок	200,00	0,00	200,00	200,00	0,00	200,00	200,00	0,00	200,00
	Кількість зливоприймачів (решеток), що планується відремонтувати та утримувати (КП "ЧЕПУ АШ")	шт.	розрахунок	1766,00	0,00	1766,00	1766,00	0,00	1766,00	1766,00	0,00	1766,00
	Кількість колодязів зливової каналізації, що планується відремонтувати та утримувати (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	шт.	розрахунок	310,00	0,00	310,00	310,00	0,00	310,00	310,00	0,00	310,00
	Кількість колодязів зливової каналізації, що планується відремонтувати та утримувати (КП "ЧЕПУ АШ")	шт.	розрахунок	1290,00	0,00	1290,00	1290,00	0,00	1290,00	1290,00	0,00	1290,00

Кількість світлофорних об'єктів, які утримуються	од.	розрахунок	94,00	0,00	94,00	94,00	0,00	94,00	94,00	0,00	94,00
Кількість технічних засобів (визначники та дорожні знаки), що заплановано встановити	од.	розрахунок	300,00	0,00	300,00	314,00	0,00	314,00	316,00	0,00	316,00
Кількість технічних засобів (визначники та дорожні знаки), що утримуються	од.	розрахунок	350,00	0,00	350,00	370,00	0,00	370,00	380,00	0,00	380,00
Кількість технічних засобів (легкі поліцейські), що утримуються	од.	розрахунок	80,00	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Кількість технічних засобів (протуарного повторювача світлофора Led-камі з імпульсними джерелами живлення), що заплановано встановити	од.	договір	10,00	0,00	10,00	15,00	0,00	15,00	16,00	0,00	16,00
Кількість технічних засобів (конструкція "бульж пінохолд", що утримуються	од.	розрахунок	19,00	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	розрахунок	12581,30	0,00	12581,30	12590,00	0,00	12590,00	12659,00	0,00	12659,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки фарбою дорожньою (повздовжня розмітка)	км.	розрахунок	118,00	0,00	118,00	118,00	0,00	118,00	118,00	0,00	118,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки двоколіпонтентним холодним пилстиком (повздовжня розмітка)	км.	розрахунок	8,50	0,00	8,50	9,00	0,00	9,00	9,00	0,00	9,00
Очікуваний обсяг площі нанесеної розмітки двоколіпонтентним холодним пилстиком (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	м.кв.	розрахунок	45,00	0,00	45,00	203,18	0,00	203,18	203,02	0,00	203,02
Площа шляхів, де планується здійснювати очищення прибордюрної частини в літній період	п.м.	договір	350269,59	0,00	350269,59	350269,59	0,00	350269,59	350269,59	0,00	350269,59
Площа шляхів, що планується прибирати у літній період	кв. м.	договір	1490156,51	0,00	1490156,51	1490156,51	0,00	1490156,51	1490156,51	0,00	1490156,51
Площа шляхів, де планується зимове утримання (очищення)	кв. м.	договір	1636933,48	0,00	1636933,48	1636933,48	0,00	1636933,48	1636933,48	0,00	1636933,48
Площа тротуарів, які планується прибирати від снігу	кв. м.	договір	532665,71	0,00	532665,71	532665,71	0,00	532665,71	532665,71	0,00	532665,71
Площа шляхів, яку планується обробляти технологічними матеріалами (твердини або рідкими хімічними реагентами)	кв. м.	договір	888861,72	0,00	888861,72	888861,72	0,00	888861,72	888861,72	0,00	888861,72
Кількість очищень прибордюрної частини в літній період, яку заплановано здійснити в літній період	од.	договір	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00
Кількість прибирання у зимовий період (очищення), яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	30,00	0,00	30,00	30,00	0,00	30,00	30,00	0,00	30,00
Кількість прибирання тротуарів від снігу, яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	28,00	0,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	0,00	28,00
Кількість прибирання тротуарів від снігу, яку заплановано здійснити в рік	од.	договір	28,00	0,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	0,00	28,00
Кількість оброблень шляхів технологічними матеріалами (твердини або рідкими хімічними реагентами) в рік, яку заплановано здійснити	од.	договір	24,00	0,00	24,00	24,00	0,00	24,00	24,00	0,00	24,00
Кількість прибирання зупинок міського транспорту в рік, яку заплановано здійснити	од.	договір	314,00	0,00	314,00	314,00	0,00	314,00	314,00	0,00	314,00
Кількість зупинок міського транспорту, що планується утримувати	од.	договір	370,00	0,00	370,00	370,00	0,00	370,00	370,00	0,00	370,00
Кількість зупинок громадського транспорту, де заплановано здійснити поточний ремонт (фарбування та скління)	шт.	результати обстеження	100,00	0,00	100,00	109,00	0,00	109,00	116,00	0,00	116,00

	Площа дорожнього покриття, на якій планується провести капітальний ремонт (в т.ч. внутрішньокошарний та міжкошарний проїзди)	кв. м.	результати обстеження	9615,00	0,00	9615,00	12500,00	0,00	12500,00	13333,00	0,00	13333,00
	Ефективності											
	Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. дорожнього покриття (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	1400,00	0,00	1400,00	1500,00	0,00	1500,00	1600,00	0,00	1600,00
	Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. дорожнього покриття (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1198,25	0,00	1198,25	1309,68	0,00	1309,68	1397,43	0,00	1397,43
	Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. пішохідних тротуарів (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1095,46	0,00	1095,46	1197,34	0,00	1197,34	1204,52	0,00	1204,52
	Середня вартість поточного ремонту 1 м.кв. внутрішньокошарних проїздів (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1113,14	0,00	1113,14	1216,66	0,00	1216,66	1225,91	0,00	1225,91
	Середня вартість ремонту та утримання 1 п.м. мереж зливової каналізації (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	1100,00	0,00	1100,00	1170,00	0,00	1170,00	2050,00	0,00	2050,00
	Середня вартість ремонту та утримання 1 п.м. мереж зливової каналізації (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	1330,90	0,00	1330,90	1417,48	0,00	1417,48	1499,07	0,00	1499,07
	Середня вартість ремонту та утримання 1 зливовиприймача (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	55,00	0,00	55,00	58,00	0,00	58,00	61,00	0,00	61,00
	Середня вартість ремонту та утримання 1 зливовиприймача (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	44,40	0,00	44,40	47,35	0,00	47,35	50,07	0,00	50,07
	Середня вартість ремонту та утримання 1 колодязя зливової каналізації (Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології)	грн.	розрахунок	390,00	0,00	390,00	415,00	0,00	415,00	430,00	0,00	430,00
	Середня вартість ремонту та утримання 1 колодязя зливової каналізації (КІП "ЧЕЛУАЦП")	грн.	розрахунок	427,60	0,00	427,60	455,95	0,00	455,95	482,19	0,00	482,19
	Середня вартість утримання світлофорного об'єкту (без електроенергії) (за 1 шт)	грн.	розрахунок	106383,00	0,00	106383,00	127659,00	0,00	127659,00	148936,00	0,00	148936,00
	Середня вартість встановлення висвічників та дорожніх знаків (придбання та виконання робіт зі встановлення) (за од.)	грн.	розрахунок	2986,97	0,00	2986,97	3100,00	0,00	3100,00	3204,49	0,00	3204,49
	Середня вартість утримання висвічників та дорожніх знаків (за од.)	грн.	розрахунок	2675,53	0,00	2675,53	2750,00	0,00	2750,00	2800,00	0,00	2800,00
	Середня вартість встановлення "лежачих поліцейських" (за од.)	грн.	розрахунок	33467,56	0,00	33467,56	35747,00	0,00	35747,00	37000,00	0,00	37000,00
	Середня вартість утримання "лежачих поліцейських" (за од.)	грн.	розрахунок	2022,18	0,00	2022,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Середня вартість утримання конструкції "Муляж пішохода" (за од.)	грн.	розрахунок	558,18	0,00	558,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку) (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	385,64	0,00	385,64	395,00	0,00	395,00	415,00	0,00	415,00
	Середня вартість нанесення дорожньої розмітки фарбою дорожньою (повздовжня розмітка) (за 1 км)	грн.	розрахунок	17437,00	0,00	17437,00	18000,00	0,00	18000,00	19000,00	0,00	19000,00
	Середня вартість нанесення дорожньої розмітки двокомпонентним холодним пластиком (повздовжня розмітка) (за 1 км)	грн.	розрахунок	116841,63	0,00	116841,63	119000,00	0,00	119000,00	125600,00	0,00	125600,00
	Середня вартість нанесення дорожньої розмітки двокомпонентним холодним пластиком (поперечна розмітка, стрілки напрямку) (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	1894,17	0,00	1894,17	1904,00	0,00	1904,00	2010,00	0,00	2010,00

Середня вартість очищення придорожньої частини вулиць- дорожньої мережі (за 1 т.м.)	грн.	розрахунок	8,37	0,00	8,37	8,96	0,00	8,96	9,46	0,00	9,46
Середня вартість прибирання доріг (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,23	0,00	0,23	0,25	0,00	0,25	0,26	0,00	0,26
Середня вартість зимового утримання (очищення) доріг, проїздів (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,18	0,00	0,18	0,19	0,00	0,19	0,20	0,00	0,20
Середня вартість очищення тротуарів від снігу (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	0,20	0,00	0,20	0,21	0,00	0,21	0,22	0,00	0,22
Середня вартість оброблення шпаклів технологічними матеріалами (твердими або рідкими хімічними реагентами) (за 1 м.кв)	грн.	розрахунок	1,19	0,00	1,19	1,27	0,00	1,27	1,34	0,00	1,34
Середня вартість прибирання зупинки (за од.)	грн.	розрахунок	96,12	0,00	96,12	102,94	0,00	102,94	108,70	0,00	108,70
Середня вартість поточного ремонту однієї зупинки громадського транспорту	грн.	розрахунок	13389,00	0,00	13389,00	14339,62	0,00	14339,62	15142,64	0,00	15142,64
Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття (за кв.м.)	грн.	розрахунок	2600,00	0,00	2600,00	2800,00	0,00	2800,00	3000,00	0,00	3000,00
Середня вартість встановлення (заміни) світлофорних об'єктів	грн.	розрахунок	18,00	0,00	18,00	42,00	0,00	42,00	33,00	0,00	33,00
Множіння											
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом доріг до нормативного об'єкту, всього	відс.	розрахунок	13,00	0,00	13,00	13,00	0,00	13,00	12,00	0,00	12,00
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом пішохідних тротуарів до нормативного об'єкту, всього	відс.	розрахунок	14,00	0,00	14,00	14,00	0,00	14,00	15,00	0,00	15,00
Відсоток відремонтованих поточним ремонтом внутрішньоквартальних проїздів до потреби, всього	відс.	розрахунок	8,00	0,00	8,00	8,00	0,00	8,00	9,00	0,00	9,00
Відсоток мереж зливової каналізації, що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	12,00	0,00	12,00	13,00	0,00	13,00	10,00	0,00	10,00
Відсоток зливоприймачів (решеток), що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	90,00	0,00	90,00	90,00	0,00	90,00	90,00	0,00	90,00
Відсоток колодзів зливової каналізації, що відремонтовано та утримувались до потреби, всього	відс.	розрахунок	99,00	0,00	99,00	99,00	0,00	99,00	99,00	0,00	99,00
Відсоток світлофорних об'єктів, що утримується за рахунок міського бюджету до існуючих у місті	відс.	розрахунок	92,00	0,00	92,00	92,00	0,00	92,00	92,00	0,00	92,00
Відсоток технічних засобів регулювання руху (вказання та дорожні знаки), що плануються встановити до загальної потреби	відс.	розрахунок	6,00	0,00	6,00	6,00	0,00	6,00	6,00	0,00	6,00
Відсоток технічних засобів регулювання руху (вказання та дорожні знаки), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	6,00	0,00	6,00	6,00	0,00	6,00	6,00	0,00	6,00
Відсоток технічних засобів регулювання руху (лежачі полицьєйські), що плануються встановити до загальної потреби	відс.	розрахунок	8,00	0,00	8,00	12,00	0,00	12,00	13,00	0,00	13,00
Відсоток технічних засобів регулювання руху (лежачі полицьєйські), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	72,00	0,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Відсоток технічних засобів регулювання руху (кожеструєння "Мушкетерів"), що можуть потребувати ремонту до загальної кількості	відс.	розрахунок	95,00	0,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби фарбою дорожньою (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	відс.	розрахунок	42,00	0,00	42,00	42,00	0,00	42,00	42,00	0,00	42,00

Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби фарбою дорожньою (повздовжня розмітка)	відс.	розрахунок	79,00	0,00	79,00	79,00	0,00	79,00	79,00	0,00	79,00
Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби двокомпонентним холодноим пластиком (повздовжня розмітка)	відс.	розрахунок	43,00	0,00	43,00	45,00	0,00	45,00	45,00	0,00	45,00
Рівень нанесення дорожньої розмітки до потреби двокомпонентним холодноим пластиком (поперечна розмітка, стрілки напрямку)	відс.	розрахунок	1,00	0,00	1,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00	5,00
Рівень відремонтованих поточним ремонтом зупинок до потреби	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
Рівень охоплення доріг літнім утриманням	відс.	розрахунок	39,97	0,00	39,97	39,97	0,00	39,97	39,97	0,00	39,97
Рівень охоплення доріг зимовим утриманням	відс.	розрахунок	36,24	0,00	36,24	36,23	0,00	36,23	36,29	0,00	36,29

8.3. Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

У 2024 році основні завдання програми виконувались у межах виділених бюджетних призначень. Проведено поточні ремонти дорожнього покриття, тротуарів, частково внутрішньоквартальних проїздів, здійснено заходи з утримання мереж зливової каналізації, нанесення дорожньої розмітки та обслуговування технічних засобів регулювання руху. Разом з тим, обмежене фінансування не дозволило виконати повний комплекс заходів, зокрема з капітального ремонту об'єктів дорожньої інфраструктури.

У 2025 році очікується покращення результативних показників за рахунок оптимізації витратків, планового підходу до ремонту доріг і тротуарів, більш системного підходу до утримання мереж зливової каналізації та технічних засобів регулювання руху. Очікуваними результатами є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості аварійних дійнок і скарг від мешканців.

9. Чисельність зайнятих у бюджетних установах:

№ з/п	Категорії працівників	2024 рік (звіт)				2025 рік (затверджено)				2026 рік (план)		2027 рік (план)		2028 рік (план)	
		затягальний фонд		спеціальний фонд		затягальний фонд		спеціальний фонд		затягальний фонд	спеціальний фонд	затягальний фонд	спеціальний фонд	затягальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1															
	УСЬОГО														

10. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми:

10.1. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2024 - 2025 роках:

№ з/п	Найменування місцевої/регіональної програми	Документ, яким затверджено місцеву/регіональну програму	2024 рік (звіт)				2025 рік (затверджено)			
			затягальний фонд		спеціальний фонд		разом (4 + 5)		затягальний фонд	
			4	5	6	7	8	9	разом (7 + 8)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021-2025 роки	рішення міської ради від 24.12.2020 № 2-44 (з змінами)	221 574 540	67 547 473	289 122 013	248 926 651	86 311 098	335 237 749		
	УСЬОГО		221 574 540	67 547 473	289 122 013	248 926 651	86 311 098	335 237 749		

10.2. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2026-2028 роках:

Найменування	Документ, яким затверджено	2026 рік (проект)		2027 рік (план)		2028 рік (план)	

№ з/п	місцевої/регіональної програми	місцевої/регіональної	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (4 + 5)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (7 + 8)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (10 + 11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Програма будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки	рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16	263 639 958	25 000 000	288 639 958	287 765 458	0	287 765 458	306 196 923	0	306 196 923
	УСЬОГО		263 639 958	25 000 000	288 639 958	287 765 458	0	287 765 458	306 196 923	0	306 196 923

11. Перелік та обсяги публічних інвестиційних проєктів / програм публічних інвестицій, які виконуються в межах бюджетної програми 2024 - 2028 роках

(грн)										
№ з/п	Найменування публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій	Унікальний ідентифікатор проєкту / програми	Період реалізації публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій (рік початку і завершення)	Загальна вартість публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій	Обсяг бюджетних коштів спрямованих на реалізацію публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій у					
					2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
X	X	X	X	X						

12. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів, очікувані результати та необхідність передбачення видатків за бюджетною програмою.

12.1. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів загального фонду бюджету у 2024 році, очікувані результати у 2025 році, обґрунтування необхідності передбачення видатків на 2026–2028 роки.

Результати 2024 року свідчать про стабільне виконання робіт із поточного ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі, однак існує потреба у збільшенні обсягів фінансування для забезпечення комплексного підходу до відновлення дорожньої інфраструктури.

На 2025 рік передбачено збереження динаміки виконання заходів та розширення обсягів поточних ремонтів і утримання доріг, удосконалення технологій ремонту, оновлення техніки та обладнання.

Планування видатків на 2026–2028 роки обумовлене необхідністю:

- продовження робіт із капітального ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі;
- модернізації системи зливової каналізації;
- запровадження комплексної програми з безпеки дорожнього руху;
- підтримання належного технічного стану доріг та споруд;
- забезпечення сталого розвитку дорожньої інфраструктури міста Черкаси.

12.2. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2024 році, та очікувані результати у 2025 році.

1. Результати використання коштів спеціального фонду у 2024 році
У 2024 році кошти спеціального фонду бюджету були спрямовані на виконання комплексу робіт, спрямованих на поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, штурчких споруд та дорожньої інфраструктури міста. Здійснені заходи забезпечили підвищення рівня безпеки дорожнього руху. Покращення технічних характеристик покриття, підвищення швидкості та комфортності перевезень.

Основні досягнення 2024 року:

Поточний ремонт дорожнього покриття на ключових вулицях міста, що дозволило усунути найбільш аварійні ділянки та продовжити строк експлуатації існуючих доріг.
Поточний ремонт тротуарів та пішохідних зон, у тому числі відновлення зруйнованих плит і асфальтобетонних покриттів, що покращило умови перебування пішоходів та доступність міського середовища.

Доказальні роботи з утримання вулично-дорожньої мережі, включаючи ліквідацію ямковості, відновлення бортового каменю, нанесення дорожньої розмітки.

Підвищення безпеки руху завдяки встановленню додаткових дорожніх знаків, засобів заспокоєння руху, відновленню пішохідних переходів та освітлення на аварійно небезпечних ділянках.
Забезпечення належного утримання інженерних та штурчких споруд – огляд та виконання дрібних ремонтних робіт на мостах та шляхопроводах.

Оновлення елементів дорожньої інфраструктури, зокрема зупинок громадського транспорту та транспортно-пішохідних вузлів.

Узагалі використанні коштів у 2024 році забезпечили стабілізацію технічного стану основної частини доріг та створили передумови для системного розвитку вулично-дорожньої інфраструктури.

2. Очікувані результати у 2025 році

На 2025 рік планується розширення обсягів дорожніх робіт та зміцнення матеріально-технічної бази для підвищення ефективності утримання й розвитку транспортної інфраструктури. З урахуванням збільшення або оптимізації видатків очікується:

Підвищення темпів поточного ремонту доріг і тротуарів, зокрема на вулицях з інтенсивним рухом та високим рівнем зношеності покриття.

Розширення переліку вулиць, на яких проводитимуться роботи, що дозволить охопити більшу частину магістральної дорожньої мережі.

Поліпшення стану мостів та шляхопроводів шляхом виконання додаткових робіт з їх утримання та обстеження технічного стану.

Підвищення рівня безпеки руху за рахунок розвитку інфраструктури: нова дорожня розмітка, світлофорні об'єкти, сучасні пішохідні переходи, бар'єрне огородження.

Зменшення аварійності завдяки комплексному підходу до організації дорожнього руху на небезпечних ділянках.

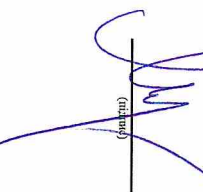
Підвищення швидкості та комфортності перевезень, зниження експлуатаційних витрат перевізників і користувачів шляхом покращення якості дорожнього покриття.

Створення умов для транзитних перевезень та розвитку автомобільного туризму, шляхом приведення стану доріг до нормативних вимог.

Позитивний екологічний ефект, зокрема зменшення пилويدілення та викидів внаслідок покращення рівності дорожнього покриття та зменшення затопів.

Очікується, що у 2025 році реалізація програми забезпечить значний прогрес у досягненні її мети — підвищення технічного рівня транспортної мережі, покращення дорожньої інфраструктури, створення безпечних та комфортних умов для руху всіх учасників дорожнього руху, сприяння економічному та збалансованому розвитку міста.

Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології


(підпис)
Сергій ОТРЕШКО
Високе ім'я ПІРЗАВІЩЕ