



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 09.09.2025 № 1125

м. Черкаси

Про укладання договору про організацію
надання транспортних послуг з перевезень
міським електричним транспортом
на серпень-грудень 2025 року

Керуючись статтями 1, 11 Закону України «Про міський електричний транспорт», підпунктом 1 пункту а) частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи постанову Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045 «Про затвердження Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», розглянувши пропозиції департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології, виконком міської ради:

ВИРІШИВ:

1. Встановити комунальному підприємству «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради (Марченко Б.А.) на серпень-грудень 2025 року обсяг транспортної роботи на тролейбусних маршрутах 892,79670 тисяч тролейбусо - кілометрів.

2. Затвердити форму договору (із додатками) про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом на серпень-грудень 2025 року (додаток).

3. Уповноважити департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології (Отрешко С.В.) замовляти транспортні послуги з перевезень міським електричним транспортом.

4. Облік виконаної роботи здійснювати за звітами єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування «Дозор».

5. Контроль за виконанням рішення покласти на директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Отрешка С.В.

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення виконкому

від _____ № _____

Проект

ДОГОВІР**про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським
електричним транспортом на серпень-грудень 2025 року****м. Черкаси**_____ **2025 р.**

Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради в особі директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Отрешка Сергія Володимировича, що діє на підставі положення (далі – замовник) з однієї сторони, і **Комунальне підприємство “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради** в особі директора Марченка Бориса Андрійовича, що діє на підставі Статуту підприємства, затвердженого рішенням Черкаської міської ради від 22.05.2025 № 79-40 (далі - перевізник), з іншої сторони, разом іменовані “сторони”, керуючись абзацом 4 підпункту 5 пункту 13 «Особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178, рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради від _____ 2025 № _____ “Про укладання договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом” на серпень - грудень 2025 року, уклали цей Договір про нижченаведене.

Предмет договору

1. Предметом договору є пасажирські перевезення міським електричним транспортом, що здійснює перевізник за замовленням замовника шляхом надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, а також інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням (далі - транспортні послуги). Код ДК 021:2015 “60130000-8 Послуги спеціалізованих автомобільних перевезень пасажирів”.

Замовник надає право перевізнику здійснювати зазначені транспортні послуги за визначеними маршрутами (лініями) та зобов'язується сплачувати за фактично виконані перевізником транспортні послуги на умовах цього Договору в межах асигнувань, передбачених у міському бюджеті на 2025 рік шляхом надання трансфертів перевізнику.

Загальна вартість транспортних послуг становить 81 933 412 гривень 19 копійок (вісімдесят один мільйон дев'ятсот тридцять три тисячі чотириста дванадцять гривень 19 коп.) без ПДВ.

Обсяги транспортних послуг за маршрутами (лініями) та типами рухомого складу і показники їх якості встановлюються на підставі замовлення на пасажирські перевезення тролейбусами відповідно до вимог Закону України “Про міський електричний транспорт”.

Облік виконаної роботи здійснювати за звітами єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування “Дозор”.

2. Невід'ємними частинами цього Договору є:

2.1 показники транспортних послуг на пасажирські перевезення тролейбусами за встановленими маршрутами (лініями) (додаток 1);

2.2 величина затвердженого розрахункового тарифу на транспортні послуги, що надаватимуться перевізником (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) (додаток 2);

2.3 завдання перевізнику щодо обсягу доходів від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності (додаток 3).

Порядок та строки проведення розрахунків

3. Розрахунковим періодом є календарний місяць.

4. Оплата замовником наданих перевізником транспортних послуг здійснюється два рази на місяць: за першу частину місяця до 22 числа звітного місяця, а за другу частину місяця — до 7 числа місяця, наступного за звітним, шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок перевізника на підставі оформлених в установленому порядку актів виконаних робіт, які перевізник надає замовнику за 5 робочих днів до дати оплати послуг (додаток 4).

5. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги, визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг (з урахуванням компенсації за втрачені рейси з незалежних від перевізника причин) та обсягом власних доходів перевізника (доходу від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності). Обсяг власних доходів перевізника встановлюється завданням замовника з урахуванням показників аналогічного періоду минулого року.

Обсяг виконаної транспортної роботи визначається звітами міської системи диспетчеризації GPS моніторингу “Дозор”.

Вартість наданих перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень).

6. У разі невиконання передбаченого цим Договором обсягу транспортних послуг з вини перевізника замовник сплачує лише фактично виконані обсяги таких послуг.

7. У разі припинення або зміни графіка руху на визначених цим Договором маршрутах (лініях) з незалежних від перевізника причин (проведення загальноміських заходів, ремонт доріг, припинення постачання електроенергії, дорожньо-транспортні пригоди, транспортні затори, незадовільний стан дорожнього покриття, підтоплення ділянок маршрутної мережі тощо) замовник здійснює оплату транспортних послуг за плановими показниками згідно з актами (додаток 5), які складаються перевізником та затверджуються замовником.

У разі втрати даних в єдиній міській системі диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування “Дозор” через збої в роботі пристроїв спостереження за рухомими об'єктами (GPS-трекерів) згідно письмового підтвердження ТОВ “Дозор Україна”, роботи з надання транспортних послуг із пасажирських перевезень перевізника вважаються

фактично виконаними.

8. У разі відволікання рухомого складу з регулярних маршрутів за ініціативою замовника оплата послуг здійснюється за фактично надані транспортні послуги, але не менше від обсягів їх планових показників, передбачених цим договором.

9. Одержані понад встановлені завданням доходи від реалізації проїзних документів, а також чистий дохід від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності залишаються у розпорядженні перевізника.

Невиконання перевізником з його вини зазначеного завдання замовником не компенсується.

10. У разі зміни цін на запасні частини, комплектувальні вироби, пально-мастильні та інші матеріали, тарифів (ціни) на електроенергію, а також перегляду відповідно до вимог законодавства рівня заробітної плати розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість одного тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) за погодженням сторін переглядається в установленому порядку.

Права та обов'язки сторін

11. Замовник зобов'язаний:

11.1 представляти і захищати інтереси споживачів транспортних послуг;

11.2 розглядати та оформляти протягом п'яти робочих днів від дати надходження надані перевізником акти виконаних робіт. У разі коли протягом зазначеного строку від дати надходження замовнику акт виконаних робіт не підписаний та належним чином не оформлений або перевізнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його підписанні та оформленні, такий акт виконаних робіт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати та нарахування пені;

11.3 розглянути та протягом п'яти календарних днів від дати надходження затвердити надані перевізником акти про припинення або зміну графіків руху на маршрутах (лініях) міського електричного транспорту з незалежних від перевізника причин. У разі коли протягом зазначеного строку від дати надходження замовнику акт про припинення або зміну графіків руху з незалежних від перевізника причин не затверджений та належним чином не оформлений або перевізнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його затвердженні та оформленні, такий акт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати;

11.4 здійснювати в повному обсязі та своєчасну оплату фактично виконаних перевізником обсягів транспортних послуг згідно з умовами цього Договору в межах бюджетних асигнувань на 2025 рік;

11.5 розглядати та затверджувати розроблені перевізником паспорти маршрутів (ліній);

11.6 інформувати перевізника про зміни у замовленні на транспортні послуги та оформляти в установленому порядку додаткові угоди до цього Договору не пізніше ніж за 15 календарних днів;

11.7 інформувати перевізника та населення міста про зміни у русі міського електричного транспорту на маршрутах перевізника не пізніше ніж за п'ять календарних днів до запровадження змін;

11.8 здійснювати контроль за випуском рухомого складу перевізника на маршрути, показниками його роботи, в тому числі регулярністю руху, якістю обслуговування пасажирів та дотриманням вимог безпеки руху;

11.9 створювати необхідні умови для забезпечення перевезень (відповідний

стан доріг, облаштування зупинок тощо);

11.10 забезпечувати координацію роботи об'єктів міського електричного транспорту та інших видів транспорту;

11.11 здійснювати оновлення рухомого складу перевізника, фінансувати будівництво та реконструкцію інших об'єктів міського електричного транспорту;

11.12 виконувати інші умови цього Договору.

12. Замовник має право:

12.1 контролювати якість надання транспортних послуг та дотримання графіків руху на маршрутах (лініях);

12.2 проводити обстеження пасажиропотоків та вносити пропозиції щодо змін маршрутів (ліній) та розкладу руху;

12.3 вносити пропозиції щодо змін умов договору про організацію надання транспортних послуг;

12.4 здійснювати контроль за достовірністю наданих перевізником актів виконаних робіт щодо показників обсягів та якості надання транспортних послуг, обсягів доходів перевізника від справляння плати за проїзд пасажирями, перевезення багажу та обсягів чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності.

13. Перевізник зобов'язаний:

13.1 забезпечувати належний рівень транспортного обслуговування пасажирів, виконання кількісних та якісних показників надання транспортних послуг на умовах, передбачених цим Договором;

13.2 забезпечувати дотримання ним встановленого порядку справляння плати за проїзд, виконання передбачених завданням обсягів доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності;

13.3 забезпечувати безпеку пасажироперевезень;

13.4 утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту в належному технічному стані, створювати умови для своєчасного проведення їх державного технічного огляду;

13.5 здійснювати оперативне управління рухом та вести облік виконання транспортної роботи на маршрутах, організовувати роботу з оперативного усунення технічних несправностей рухомого складу або його заміни;

13.6 складати розклади та графіки руху, забезпечувати їх погодження із замовником;

13.7 розробляти паспорти маршрутів (ліній) та надавати їх замовнику для затвердження;

13.8 розробляти та надавати замовнику пропозиції щодо порядку справляння плати за проїзд;

13.9 вживати заходів до розвитку матеріально-технічної бази підприємства, необхідної для забезпечення сталих перевезень та обслуговування пасажирів;

13.10 забезпечувати необхідний рівень професійної кваліфікації працівників підприємства, які беруть участь у наданні транспортних послуг;

13.11 створювати належні умови праці та відпочинку персоналу, забезпечувати здійснення контролю за роботою і станом здоров'я водіїв;

13.12 інформувати пасажирів про організацію надання транспортних послуг та вимоги Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси;

13.13 за вимогою замовника надавати йому інформацію про результати виконаної роботи;

13.14 надавати замовнику акти виконаних робіт за попередній період;

13.15 сприяти здійсненню представниками замовника контролю за виконанням перевізником умов цього Договору;

13.15.1 забезпечити належне функціонування програмно-технічного комплексу в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

13.16 виконувати інші умови цього Договору.

14. Перевізник має право:

14.1 вносити пропозиції замовнику щодо створення нових та внесення змін до існуючих маршрутів, показників обсягів і якості надання транспортних послуг, розкладу руху, величини розрахункового тарифу на транспортні послуги (вартості 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) та тарифів на проїзд пасажирів і перевезення багажу, обсягів власних доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності;

14.2 зупиняти пасажирські перевезення на маршрутах (лініях) або тимчасово змінювати розклад руху в разі виникнення загрози безпеці перевезень, змін у пасажирських потоках, а також з інших незалежних від перевізника причин та негайно інформувати про це замовника;

14.3 здійснювати контроль за дотриманням пасажирами Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м. Черкаси, у тому числі щодо оплати проїзду та наявності документів, які дають право на пільговий проїзд;

14.4 вимагати відшкодування збитків у випадках, передбачених пунктами 7 і 8 цього Договору.

Відповідальність сторін за невиконання умов договору

15. У разі порушення своїх зобов'язань за цим Договором сторони несуть відповідальність згідно із законодавством. Порушенням зобов'язання за цим Договором вважається невиконання або неналежне виконання умов Договору.

16. Перевізник несе відповідальність за:

16.1 шкоду, заподіяну юридичним особам, життю, здоров'ю і майну громадян та навколишньому природному середовищу, у розмірі та порядку, що визначається законом;

16.2 достовірність поданої інформації про фактичні обсяги транспортних послуг, доходи від реалізації проїзних документів та надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності.

17. У разі недотримання передбачених пунктом 4 цього Договору строків оплати вартості наданих транспортних послуг замовник сплачує перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла на дату прострочення, за кожен день прострочення.

Розв'язання спорів

18. Спори, що впливають з цього Договору, розв'язуються шляхом проведення переговорів або у судовому порядку.

Обставини непереборної сили

19. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання умов цього Договору у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання цього Договору, що унеможливило виконання сторонами своїх

зобов'язань, визначених цим Договором.

Сторона, для якої настали обставини непереборної сили, зобов'язана не пізніше 7 календарних днів від дати настання таких обставин повідомити у письмовій формі іншу сторону.

Строк дії договору

20. Цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє до 31 грудня 2025 року, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за Договором. Керуючись ст. 631 ЦК України, Сторони дійшли згоди про те, що умови Договору застосовуються також до відносин, що виникли між Сторонами до укладання цього Договору з 01.08.2025 року.

Умови зміни, продовження, припинення дії цього договору

21. Зміна умов цього Договору проводиться у письмовій формі за взаємною згодою сторін. Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення Договору іншою стороною.

22. Цей Договір вважається таким, що продовжений, якщо за місяць до закінчення строку його дії жодна із сторін не заявила про розірвання Договору або про його перегляд.

23. Дія цього Договору припиняється в разі, коли замовник відмовляється від послуг перевізника.

Дія цього Договору припиняється також в інших випадках, передбачених законом.

Інші умови

24. Зміни до цього Договору вносяться за взаємною згодою сторін. Додаткові договори та додатки до цього Договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу у разі, коли їх викладено у письмовій формі та підписано сторонами.

25. Правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регулюються відповідно до закону.

26. Цей Договір вважається укладений і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками Сторін.

27. Цей Договір складено на 18 сторінках у 2 примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу.

28. Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирями включає також перевезення пасажирів, здійснені виїжджаючи на маршрут та повертаючись із маршруту в депо (надалі — “0” пробіг).

Місцезнаходження та реквізити сторін

Замовник:

**Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради**

18000, м. Черкаси

вул. Б.Вишневецького, 36

код ЄДРПОУ 45017103

Держказначейська служба України,
м. Київ

IBAN:UA 588201720344290004000002987 IBAN:UA513545070000026005300136993

Перевізник:

**КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”**

18036, м. Черкаси

пр-т Хіміків, 82

код ЄДРПОУ 03328675

АТ “Ощадбанк”

Підписи сторін

Замовник:
Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис)
М. П.

Перевізник:
Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис)
М. П.

Директор департаменту дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології

Сергій ОТРЕШКО

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(перевізник)

(замовник)

_____ Б.А. Марченко

_____ С.В. Отрешко

_____ 2025 рік

_____ 2025 рік

**ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами на 2025 рік**

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухомого складу	Кількість рухомого складу на маршрутах, од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо-кілометрів пасажиро-перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортних послуг, тис. грн.
				Максимальний інтервал руху, хвилин	Регулярність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
III квартал						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	44,05000	20-22	100	3895,15373
№1А “вул. Петра Дорошенка-Санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	41,99840	20-22	100	3713,73948
№2 вул. Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	8,28780	75-80	100	732,85483
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	15,50320	40	100	1370,88189
№4 вул. Генерала Момота - Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	15,72380	30-60	100	1390,38861
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,02530	75-77	100	179,08865

№6 вул. Руставі - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,27400	За розкладом	100	820,06028
№6А вул. Момота - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	13,98750	За розкладом	100	1236,85500
№7 вул. Степана Бандери - Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,57900	За розкладом	100	493,32719
№7А Санаторій “Україна - Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	80,09830	15-20	100	7082,75124
№8 вул. Руставі - ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	14,77060	65-70	100	1306,10120
№8р ЧЛФЗ”Аврора”- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,15560	120	100	544,31347
№9 Річковий вокзал - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,68260	За розкладом	100	1033,04252
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	88,42350	10-18	100	7818,91318
№11 вул. Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	8,01890	140	100	709,07715
№12 вул. Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,63070	120	100	586,32454
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,21870	За розкладом	100	638,31887
№14 вул. Онопрієнка - Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,78570	99	100	423,17905
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,48640	За розкладом	100	308,28749
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,15720	За розкладом	100	102,32626
№20 Кільцевий ПрАТ	ЗІУ ЛАЗ	1	1,02340	За		

“Азот”	Богдан АКСМ			розкладом	100	90,49490
№50 Вантажний порт - Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,22440	97	100	550,39716
№70 вул. Степана Бандери - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,04060	За розкладом	100	92,01582
№90 Річковий вокзал - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,77130	За розкладом	100	864,03441
В с ь о г о		53	406,91690			35981,92692

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А. Марченко _____
(посада прізвище, ініціали та підпис)

Директор С.В. Отрешко _____
(посада ,прізвище, ініціали та підпис)

_____ 2025 р.

_____ 2025 р.

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(перевізник)

(замовник)

_____ Б.А. Марченко

_____ С.В. Отрешко

_____ 2025 рік

_____ 2025 рік

**ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами на 2025 рік**

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухомого складу	Кількість рухомого складу на маршрутах од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо-кілометрів пасажиро-перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортних послуг, тис. грн.
				Максимальний інтервал руху, хвилин	Регулярність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
IV квартал						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	52,80440	20-22	100	4993,91127
№1А “вул. Петра Дорошенка-Санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	50,03000	20-22	100	4731,52580
№2 вул. Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,79640	75-80	100	926,48250
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	18,31680	40	100	1732,28886
№4 вул. Генерала Момота - Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	18,77640	30-60	100	1775,75497
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,44920	75-77	100	231,63008

№6 вул. Руставі - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,04080	За розкладом	100	1044,17010
№6А вул. Момота - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	16,80200	За розкладом	100	1589,02851
№7 вул. Степана Бандери - Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,62280	За розкладом	100	626,34318
№7А Санаторій “Україна - Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	95,59280	15-20	100	9040,57164
№8 вул. Руставі- ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	17,63960	65-70	100	1668,24350
№8р ЧЛФЗ”Аврора”- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,34580	120	100	694,72001
№9 Річковий вокзал - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	14,0890	За розкладом	100	1332,44987
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	105,62540	10-18	100	9989,39246
№11 вул. Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,51240	140	100	899,62355
№12 вул. Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,82640	120	100	740,17217
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	8,63680	За розкладом	100	816,81475
№14 вул. Онопрієнка- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,71940	99	100	540,90523
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,20480	За розкладом	100	397,66380
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,38500	За розкладом	100	130,98467
№20 Кільцевий ПрАТ	ЗІУ ЛАЗ	1	1,23760	За		117,04450

“Азот”	Богдан АКСМ			розкладом	100	
№50 Вантажний порт - Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,44040	97	100	703,66668
№70 вул. Степана Бандери - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,25840	За розкладом	100	119,01163
№90 Річковий вокзал - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,72720	За розкладом	100	1109,08554
В с ь о г о		53	485,87980			45951,48527

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А. Марченко _____
(посада,прізвище, ініціали та підпис)

Директор С.В. Отрешко _____
(посада,прізвище, ініціали та підпис)

_____ 2025 р.

_____ 2025 р.

РОЗРАХУНКОВИЙ ТАРИФ
на транспортні послуги, що надаватимуться КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”
з перевезень пасажирів тролейбусами .

Найменування показника	Одиниця виміру	2025 рік	у тому числі за кварталами			
			I	II	III	IV
1. Загальна сума фінансування передбачених договором обсягів транспортних послуг, всього	тис.грн.	81933,41219	0	0	35981,92692	45951,48527
з них :						
- повна планова собівартість замовленої транспортної роботи	тис.грн.	81932,59286	0	0	35981,5671	45951,02576
- планова рентабельність 0,001% (прибуток)	тис.грн.	0,81933	0	0	0,35982	0,45951
- планова інвестиційна складова	тис.грн.	0	0	0	0	0
2.Обсяг транспортної роботи на маршрутах згідно із замовленням	тис. тролейбусо-км. пасажиро-перевезень	892,7967	0	0	406,9169	485,8798
3.Розрахунковий тариф на транспортні послуги (п.1/п.2)	грн.	91,77163423	0	0	88,42573734	94,57377168

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

_____ 2025 р.

_____ 2025 р.

РОЗРАХУНКОВИЙ ТАРИФ
на транспортні послуги, що надаватимуться КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”
з перевезень пасажирів тролейбусами .

Найменування показника	Одиниця виміру	2025 рік	у тому числі за кварталами			
			I	II	III	IV
1. Загальна сума фінансування передбачених договором обсягів транспортних послуг, всього	тис.грн.	81933,41219	0	0	35981,92692	45951,48527
з них :						
- повна планова собівартість замовленої транспортної роботи	тис.грн.	81932,59286	0	0	35981,5671	45951,02576
- планова рентабельність 0,001% (прибуток)	тис.грн.	0,81933	0	0	0,35982	0,45951
- планова інвестиційна складова	тис.грн.	0	0	0	0	0
2.Обсяг транспортної роботи на маршрутах згідно із замовленням	тис. тролейбусо-км. пасажиро-перевезень	892,7967	0	0	406,9169	485,8798
3.Розрахунковий тариф на транспортні послуги (п.1/п.2)	грн.	91,77163423	0	0	88,42573734	94,57377168

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

_____ 2025 р.

_____ 2025 р.

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

(перевізник)

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради
(замовник)

_____ Б.А. Марченко

_____ 2025 рік

_____ С.В. Отрешко

_____ 2025 рік

ЗАВДАННЯ

щодо обсягу доходів від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності по КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради”.

Найменування показника	Од. виміру	2025 рік	у тому числі за місяцями											
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Обсяг планових надходжень УСЬОГО	тис. грн.	14628,27366	0	0	0	0	0	0	0	3196,37000	3246,23000	3469,28000	3385,60000	1330,79366
в тому числі:														
від продажу усіх видів проїзних документів	тис. грн.	12234,209	0	0	0	0	0	0	0	2618,07000	2730,13000	2953,08000	2853,50000	1079,429
чистий дохід від додатково наданих послуг за іншими напрямками господарської діяльності	тис. грн.	2394,06466	0	0	0	0	0	0	0	578,30000	516,10000	516,20000	532,10000	251,36466

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

_____ 2025 р.

_____ 2025 р.

ЗАМОВНИК

Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради

код ЄДРПОУ 45017103

Держказначейська служба України, м. Київ

IBAN: UA 588201720344290004000002987

тел. (0472) 36-11-40

Місцезнаходження

18000, м. Черкаси, вул. Байди

Вишневецького, 36

Ідентифікаційний код 45017103

ПЕРЕВІЗНИК

Комунальне підприємство “Черкаси-електротранс “Черкаської міської ради”

код ЄДРПОУ 03328675

АТ “Ощадбанк”

IBAN: UA 513545070000026005300136993

тел. (0472) 64-56-60

Місцезнаходження

18036, м. Черкаси, пр. Хіміків, 82

Ідентифікаційний код 03328675

АКТ № ____

виконаних робіт з надання транспортних послуг КП “Черкасиелектротранс”

Черкаської міської ради” за період

з _____ 20__ р. по _____ 20__ р.

м. Черкаси

_____ 20__ р.

Ми, що нижче підписалися, від особи Перевізника КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради” директора Марченка Бориса Андрійовича, з однієї сторони, та від особи замовника _____, з іншої сторони, склали цей акт про те, що передбачені договором від _____ 20__ р. № _____ роботи з надання транспортних послуг із пасажирських перевезень міським електричним транспортом (тролейбусами) за період з _____ 20__ р. по _____ 20__ р. виконані згідно із завданням, задовольняють вимогам замовника і належним чином оформлені.

Найменування показника	Одиниця виміру	План (розрахунок)	Фактичний показник	Відсоток виконання
1	2	3	4	5
1.Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирями	тис.тролейбусо - кілометрів пасажироперевезень			
2.Затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень)	гривень			
3.Дохід перевізника від продажу проїзних документів усіх видів	тис. гривень			
4.Чистий дохід перевізника від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності	тис. гривень			

5.Вартість наданих транспортних послуг (пункт 1 х пункт 2)	тис. гривень			
6.Компенсація збитків від втрачених рейсів з незалежних від перевізника причин (згідно з актами, що додаються)	тис. гривень			
Підлягає перерахуванню за звітний період (пункт 5 + пункт 6) - (пункт 3 + пункт 4)	тис. гривень			

Загальна сума, яка підлягає перерахуванню на розрахунковий рахунок перевізника, складає _____ грн. ____ коп. (без ПДВ)
(_____).

(сума словами)

Замовник

Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Перевізник

КП «Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради
(Замовник)

_____ 20__ р

М. П.

АКТ № _____

м. Черкаси

_____ 20__ р.

Цей акт складено _____ 20__ р. про те, що _____ 20__ р. з
незалежних від КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради”
причин _____

(зазначити причини)

не виконано рейси на таких маршрутах (лініях) тролейбусами:

№ _____ (час простою _____ год. _____ хв., від _____ до _____);
(кількість рейсів)

№ _____ (час простою _____ год. _____ хв., від _____ до _____);
(кількість рейсів)

Усього не виконано _____ рейсів і _____ тролейбусо - кілометрів
пасажиropеревезень.

Сума збитків становить _____ грн. (_____ грн. __ коп.)
(сума словами)

Акт складено для відшкодування замовником збитків перевізника.

Від Перевізника

Директор

(посада)

М.П.

_____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)

Розрахунок суми коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги у 2025 році

тис. грн

№ з/п	Місяць 2025 р.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирями, тис. км	Затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажиро-перевезень), грн.	Вартість наданих транспортних послуг за звітний період, тис. грн.	Встановлені завданням доходу від продажу проїзних документів усіх видів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності, тис. грн.	Компенсація збитків від втрачених рейсів з незалежних від перевізника причин, тис. грн.	Фактичний прибуток, тис. грн.	Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги (визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг (з урахуванням компенсації за втрачені рейси з незалежних від перевізника причин) та обсягом власних доходів перевізника (доходу від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності), тис. грн.
1	2	3	4	5 (3*4)	6	7	8	9 (5+7-6+8)
1	січень	0	0	0	0			0
2	лютий	0	0	0	0			0
3	березень	0	0	0	0	0	0	0
4	квітень	0	0	0	0	0	0	0
5	травень	0	0	0	0	0	0	0
6	червень	0	0	0	0	0	0	0
7	липень	0	0	0	0	0	0	0
8	серпень	202,97290	88,42573734	17948,02834	3196,37000	0	0	14751,65834
9	вересень	203,94400	88,42573734	18033,89858	3246,230000	0	0	14787,66858
10	жовтень	211,8412	94,57377168	20034,62128	3469,28000	0	0	16565,34128
11	листопад	195,07570	94,57377168	18449,04471	3385,60000	0	0	15063,44471
12	грудень	78,9629	94,57377168	7467,81928	1330,79366	0	0	6137,02562
13	Рік	892,79670		81933,41219	14628,27366	0,00000	0,00000	67305,13853

Замовник

Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Перевізник

КП «Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.