

Про затвердження Положення про спеціалізовану службу цивільного захисту транспортного забезпечення місцевого рівня Черкаської міської територіальної громади

Відповідно до статті 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 19, 25 Кодексу цивільного захисту України, постанови Кабінету України від 08.07.2015 № 469 «Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту», рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.06.2023 № 630 «Про спеціалізовані служби цивільного захисту», з метою приведення у відповідність до чинного законодавства документів з питань цивільного захисту, виконавчий комітет Черкаської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити Положення про спеціалізовану службу цивільного захисту транспортного забезпечення місцевого рівня Черкаської міської територіальної громади, згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Тищенко С.О.

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО

Додаток
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконавчого комітету
Черкаської міської ради
від _____ № _____

ПОЛОЖЕННЯ

про спеціалізовану службу цивільного захисту транспортного забезпечення місцевого рівня Черкаської міської територіальної громади

1. Загальні положення

1. Це Положення визначає порядок утворення та функціонування територіальної спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення Черкаської районної ланки територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Черкаської області (далі – Служба), її основні завдання, порядок діяльності, права та обов'язки на районному рівні.

2. Служба утворюється відповідно до вимог ст. 25 Кодексу цивільного захисту України, постанови Кабінету Міністрів України від 09.01.2014 №11 «Про затвердження Положення про єдину державну систему цивільного захисту», постанови Кабінету Міністрів України від 08.07.2015 №469 «Про затвердження Положення про спеціалізовані служби цивільного захисту», рішення виконавчого комітету Черкаської міської ради від 13.06.2023р. №630 «Про спеціалізовані служби цивільного захисту» для проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та їх забезпечення у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій у мирний час та в особливий період.

3. У своїй діяльності Служба керується Конституцією та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, розпорядженнями міського голови Черкаської міської ради, а також цим Положенням.

4. Служба входить до складу сил цивільного захисту Черкаської міської ланки територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Черкаської області (далі – територіальна підсистема ЄДС ЦЗ).

5. Функціонування та залучення Служби для проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та її забезпечення здійснюється згідно з Кодексом цивільного захисту України у режимах повсякденного функціонування, підвищеної готовності, надзвичайної ситуації та надзвичайного стану відповідно до основних завдань і заходів територіальної підсистеми ЄДС ЦЗ у таких режимах.

6. В особливий період Служба функціонує відповідно до Кодексу цивільного захисту України та з урахуванням особливостей, що визначаються Законами України «Про правовий режим воєнного стану», «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію», а також іншими нормативно-правовими актами.

7. Служба виконує свої завдання у взаємодії із органами управління та силами інших спеціалізованих служб цивільного захисту Черкаської міської ланки територіальної підсистеми ЄДС ЦЗ.

8. Служба не є юридичною особою.

2. Спеціалізовану службу цивільного захисту транспортного забезпечення утворюють:

- управління транспорту Департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради;
- комунальне підприємство «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради;
- приватні перевізники міста Черкаси.

3. Керівництво служби транспортного забезпечення

Начальником спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення є директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради.

Заступником начальника спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення є начальник управління транспорту департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради.

4. Основні завдання та функціонування служби спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення

1. Основними завданнями Служби є:

- участь у розробленні планів реагування на надзвичайні ситуації, планів цивільного захисту на особливий період;
- здійснення заходів з переведення до функціонування в умовах надзвичайної ситуації та особливого періоду;
- підготовка та забезпечення готовності підрозділів Служби до дій за призначенням, їх забезпечення;
- організація та проведення навчання за програмою спеціальної підготовки фахівців певної спеціальності, які входять до складу спеціалізованої служби;
- підтримання у готовності техніки і майна спеціального призначення для виконання завдань з цивільного захисту в мирний час та особливий період;
- підготовка пропозицій щодо проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та їх забезпечення під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та управління підрозділами спеціалізованої служби, що залучаються до таких робіт і заходів;
- організація та взаємодія з органами управління та силами цивільного захисту функціональних і територіальних підсистем, їх ланок, які залучаються до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;
- створення та поповнення матеріальних та інших ресурсів.

2. Служба:

- забезпечує здійснення заходів у разі загрози виникнення і виникнення надзвичайних ситуацій на транспорті;
- веде облік техніки і майна, що може залучатися для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт за напрямками діяльності служби та подання відповідних відомостей керівництву спеціалізованої служби;

- здійснює перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом у зонах (із зон) виникнення надзвичайних ситуацій;

- забезпечує перевезення згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації та планами цивільного захисту на особливий період, перевезення під час проведення заходів з евакуації населення, підвезення (вивезення) робочих змін, вивезення матеріальних цінностей відповідно до рішень штабу з ліквідації надзвичайної ситуації;

- бере участь у визначенні шкоди, заподіяної здоров'ю людей та економіці у разі виникнення надзвичайних ситуацій, потреби у матеріальних ресурсах, необхідних для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, а також повного відновлення функціонування транспортних засобів і комунікацій;

- організовує забезпечення транспортних засобів, що залучаються до виконання завдань з цивільного захисту, пально-мастильними матеріалами;

- забезпечує відповідно до компетенції здійснення заходів з підготовки єдиної транспортної системи України до сталого функціонування в особливий період;

- розробляє та здійснює заходи щодо забезпечення функціонування дорожнього господарства в умовах стихійного лиха, у разі виникнення аварії, катастрофи, іншої надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, під час ліквідації їх наслідків.

3. Організовує:

- ремонт техніки, механізмів, приладів та інших технічних засобів, що вийшли з ладу під час здійснення заходів із цивільного захисту;

- евакуацію пошкодженої та несправної техніки до збірних пунктів пошкоджених машин та ремонтних підприємств;

- постачання запасних частин і ремонтних матеріалів;

4. Визначає потребу в матеріальних ресурсах, необхідних для технічного забезпечення проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт.

5. Функціонування та залучення Служби для проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту здійснюється:

5.1. У режимі повсякденного функціонування:

- підготовка та здійснення контролю за готовністю підрозділів Служби до дій за призначенням, їх забезпечення;

- організація та проведення навчання за програмою спеціальної підготовки фахівців певної спеціальності, які входять до складу Служби;

- підтримання в готовності техніки і майна спеціального призначення для виконання завдань, покладених на Службу в мирний час та особливий період;

- створення та поповнення матеріальних та інших ресурсів Служби.

5.2. У режимі підвищеної готовності:

- оповіщення та збір керівного складу і спеціалістів Служби;

- приведення в готовність Служби, залучення в разі потреби додаткових сил і засобів;

- уточнення завдань групам Служби.

5.3. У режимі надзвичайної ситуації:

- здійснення заходів з переведення Служби до функціонування в умовах надзвичайної ситуації;

- підготовка пропозицій щодо проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту за напрямом діяльності Служби та їх забезпечення і управління підрозділами Служби, що залучаються до таких робіт та заходів;

- організація і взаємодія з органами управління та силами цивільного захисту функціональних і Територіальної підсистеми ЄД СЦЗ, їх ланок, які залучаються до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;

- забезпечення перевезення згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації та планами цивільного захисту на особливий період, перевезення під час проведення заходів з евакуації населення, підвезення (вивезення) робочих змін, вивезення матеріальних цінностей відповідно до рішень штабу з ліквідації надзвичайної ситуації;

- забезпечення здійснення заходів з перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, річковим та повітряним транспортом у зонах (із зон) виникнення надзвичайних ситуацій;

- забезпечення відповідно до компетенції здійснення заходів з підготовки єдиної транспортної системи до сталого функціонування в особливий період;

- здійснення заходів щодо забезпечення функціонування дорожнього господарства в умовах стихійного лиха, у разі виникнення аварії, катастрофи, іншої надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, під час ліквідації їх наслідків;

- організація транспортного забезпечення місцевих органів виконавчої влади, органів управління та сил цивільного захисту в умовах виникнення надзвичайної ситуації;

- надання в межах компетенції методичної допомоги територіальним та об'єктовим спеціалізованим службам транспортного забезпечення в проведенні спеціальних робіт;

- оцінка стану транспортних засобів в осередках ураження;

- підготовка пропозицій щодо відновлення пошкоджених транспортних засобів.

5.4. У режимі надзвичайного стану виконання завдань відповідно до Закону України «Про правовий режим надзвичайного стану».

5.5. В особливий період Служба функціонує відповідно до Кодексу цивільного захисту України та з урахуванням особливостей, що визначаються Законами України «Про правовий режим воєнного стану», Законом України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію», а також іншими нормативно-правовими актами.

5. Органи управління, сили та засоби спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення

1. Орган управління створюється на базі департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради.

2. Організаційну структуру Служби визначає начальник Служби, за погодженням з відповідними структурами, що входять до складу Служби, для забезпечення повного та своєчасного виконання покладених на Службу завдань як у мирний час, так і в особливий період.

3. Силами Служби є групи, що створюються відповідно до затвердженої структури, формування цивільного захисту, визначені суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у сфері транспорту.

4. Робочим органом управління Служби є штаб, який формується з посадових осіб відповідних структур, що входять до складу Служби. Штаб служби утворюється – на базі департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології черкаської міської ради.

Начальник штабу організовує роботу штабу по виконанню поставлених завдань і несе відповідальність за організацію стійкого управління підвідомчими силами цивільного захисту, взаємодію з іншими службами;

5. На штаб покладається:

- організація здійснення заходів з підготовки єдиної транспортної системи України до сталого функціонування в особливий період;

- облік транспортних засобів (кількість, готовність до використання за призначенням, технічний стан, організація ремонтних робіт чи їх заміни у разі необхідності);

- підготовка доповіді начальнику Служби при виникненні надзвичайних ситуацій щодо оцінки обстановки та відповідних висновків;

- здійснення необхідних розрахунків та надання пропозицій щодо організації транспортного забезпечення;

- доведення завдань до підпорядкованих структурних підрозділів Служби та контроль за їх виконанням;

- організацію всебічного матеріально-технічного забезпечення сил Служби в ході виконання поставлених завдань.

6. З метою забезпечення безперебійної роботи транспорту та його готовність в будь-який момент приступити до виконання евакуаційних та постачальних перевезень у надзвичайних ситуаціях, при службі створюються наступні формування:

- загони пасажирських транспортних засобів, які призначаються для евакуації населення з районів, які знаходяться в зоні надзвичайних ситуацій;

- загони вантажних транспортних засобів, які залучаються для забезпечення ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, а також постачання предметів першої необхідності до постраждалих в безпечних районах (місцях).

Для роботи в цих формуваннях залучаються працівники транспортних підприємств, також приватні перевізники відповідно до укладених договорів.

Порядок використання формувань Служби в межах міста визначається начальником служби.

6. Повноваження та обов'язки посадових осіб служби

1. Начальник Служби в своїй діяльності керується Кодексом цивільного захисту України, законами України, чинною нормативною-правовою базою з питань цивільного захисту, рішеннями та розпорядженнями керівника територіальної підсистеми ЄДС ЦЗ та цим положенням.

2. Начальник Служби зобов'язаний:

- забезпечувати комплектування сил та засобів Служби;

- здійснювати підготовку та підтримання в готовності Служби для проведення спеціальних робіт і заходів з цивільного захисту та її матеріально-технічного забезпечення;

- керувати Служби під час ліквідації наслідків надзвичайної ситуації;
- здійснювати контроль за роботою підрозділів Служби;
- навчати працівників Служби способам захисту і діям у надзвичайних ситуаціях, проводити спеціальні навчання та тренування відповідно до профілю такої служби;

- впроваджувати в установленому порядку План реагування на надзвичайні ситуації м. Черкаси, з питань компетенції Служби;

- здійснювати контроль за діяльністю органу управління та Служби.
- підтримувати у постійній готовності пункти управління, засоби зв'язку та оповіщення, що забезпечують стале управління підпорядкованою Службою.

2. Начальник Служби має право:

- видавати обов'язкові для виконання всіма працівниками, які входять до складу Служби, розпорядження з питань виконання завдань і функціонування Служби;

- отримувати інформацію, необхідну для виконання завдань, покладених на Службу;

- безперешкодний доступ на об'єкти суб'єктів господарювання і їх територією для виконання аварійно-відновлювальних та інших невідкладних робіт, робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;

- встановлення вимог щодо додержання заходів безпеки для всіх осіб, які перебувають в зоні надзвичайних ситуацій.

3. Заступник начальника Служби зобов'язаний:

- готувати начальнику служби необхідні дані для прийняття рішення на розгортання сил та засобів Служби;

- організовувати оповіщення персоналу та зв'язку;

- керуватися у роботі положеннями, інструкціями та вказівками з питань цивільного захисту.

7. Планування та організація діяльності

1. Для забезпечення планомірної діяльності та підтримання Служби у постійній готовності до виконання завдань за призначенням в Службі розробляються:

- план приведення у готовність та забезпечення заходів і дій органів управління, сил спеціалізованої служби транспортного забезпечення під час ліквідації надзвичайних ситуацій, який затверджує начальник Служби, що коригується один раз на рік з відміткою у листі коригування та вводиться у дію рішенням начальника Служби при загрозі або виникненні надзвичайної ситуації;

- посадовий склад Служби;

- схема оповіщення керівного складу Служби в робочий та неробочий час;

- розрахунок сил та засобів Служби для роботи в разі виникнення надзвичайних ситуацій;

- розрахунок забезпечення Служби засобами індивідуального захисту;

- план підготовки керівного складу Служби на рік;
- довідкові та інформаційні матеріали.

2. Органи управління та сили, організаційно об'єднані в Службу, перебувають у готовності до виконання завдань, передбачених Планом реагування на надзвичайні ситуації м. Черкаси та виконують завдання за призначенням у разі введення його в дію. У разі отримання відповідного розпорядження органи управління і сили Служби переводяться з режиму повсякденного функціонування у режим надзвичайної ситуації протягом 2 – 4 годин.

3. Управління силами та засобами Служби забезпечується:

- приведенням у визначені строки сил і засобів Служби в готовність до дій за призначенням, чіткою організацією оповіщення підрозділів служби цивільного захисту транспортного забезпечення в умовах мирного часу та особливого періоду;
- своєчасним доведенням до підрозділів Служби завдань щодо їх застосування в умовах оперативної обстановки, керівництво та контроль за виконанням поставлених завдань, надання всебічної допомоги та їх чіткою взаємодією під час спільного виконання завдань;
- чіткою організацією збору інформації про оперативну обстановку, своєчасним її опрацюванням і обміном даними;
- комплексним використанням основних і дублюючих засобів управління та зв'язку;
- правильною оцінкою обстановки та передбаченням можливостей її змін, обґрунтованість прийнятих рішень;
- своєчасним маневруванням силами та засобами Служби;
- застосуванням формалізованих документів.

4. Готовність до дій за призначенням Служби ґрунтується на:

- організації ведення обліку сил, споруд, майна та інших засобів, що є в розпорядженні Служби;
- розробці функціональних обов'язків посадовим особам Служби;
- своєчасному поданні встановленої звітності та оперативної інформації органам управління вищого рівня.

8. Організація управлінням служби транспортного забезпечення

Загальне управління та зв'язок Служби здійснюється через:

1. Чергового диспетчера відділу «Оперативна служба»;
2. Чергових диспетчерів:
 - КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради;
 - приватних перевізників міста Черкаси.

Для забезпечення безперебійного управління та керівництва в умовах надзвичайних ситуацій в організаціях, які входять до складу Служби, створюються штаби з ліквідації надзвичайної ситуації та мобільні оперативні групи з відповідними для них завданнями.

Склад штабів та оперативних груп і порядок їх використання визначається наказами відповідних керівників.

Термін їх готовності до роботи:

- в робочий час – 10 хвилин;

- в неробочий час – 1 година 30 хвилин.

Зв'язок між складовими частинами Служби та аварійно-відновлювальними бригадами здійснюється за встановленими телефонними каналами.

9. Підготовка спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення

1. Підготовка Служби організовується та проводиться згідно з Порядком підготовки до дій за призначенням органів управління та сил цивільного захисту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26.06.2013 № 443, Порядком здійснення навчання населення діям у надзвичайних ситуаціях, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26.06.2013 № 444, Порядком проведення навчання керівного складу та фахівців, діяльність яких пов'язана з організацією і здійсненням заходів з питань цивільного захисту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 23.10.2013 №819.

2. Підготовка керівного складу Служби та працівників відповідних підрозділів, що входять до складу Служби здійснюється у Навчально-методичному центрі цивільного захисту та безпеки життєдіяльності в Черкаській області, а також безпосередньо суб'єктами господарювання за програмами, затвердженими ДСНС України.

3. Основною формою підготовки Служби є спеціальні навчання (штабні тренування) періодичність та тривалість яких визначається постановою Кабінету Міністрів України від 26 червня 2013 року № 443 «Про затвердження Порядку підготовки до дій за призначенням органів управління та сил цивільного захисту».

4. Підготовка працівників, що входять до складу формувань здійснюється безпосередньо за місцем роботи під керівництвом командирів формувань в ході навчань, тренувань та занять за програмою спеціальної підготовки.

5. Підготовка працівників служби до дій в особливий період розпочинається одночасно з уведенням і дію плану цивільного захисту на особливий період і здійснюється за програмою прискореної підготовки.

10. Фінансове та матеріально-технічне забезпечення спеціалізованої служби цивільного захисту транспортного забезпечення

1. Фінансування робіт із запобігання та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій здійснюється за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів, коштів суб'єктів господарювання, інших не заборонених законодавством джерел.

2. Для забезпечення аварійно-відновлювальних та інших невідкладних робіт спеціальним майном створюється матеріальний резерв. Номенклатура, розмір та терміни накопичення і поповнення резерву визначається для кожної структурної одиниці та підприємства.

3. Забезпечення формувань служби засобами індивідуального захисту та іншими матеріально-технічними засобами здійснюється згідно затверджених норм.

11.Перевірка діяльності та функціонування

1. Перевірка готовності Служби до вирішення завдань за призначенням здійснюється відповідно до чинного законодавства.

Начальник спеціалізованої служби
транспортного забезпечення –
Директор департаменту
дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології

Сергій ОТРЕШКО