**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

**UA-2025-04-15-010070-a**

1. **Найменування, місце знаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному**

**державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємств та формувань:** Комунальна установа «Черкаська міська комунальна аварійно-рятувальна служба, Черкаська область, м. Черкаси, вул. 30 років Перемоги, 26, 18029; код ЄДРПОУ 34997937.

1. **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником та**

**назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі:** код згідно ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" - 34130000-7 – Мототранспортні вантажні засоби (Автомобіль спеціалізований на базі а/м ISUZU D-Mах, або еквівалент).

1. **Ідентифікатор закупівлі:** UA-2025-04-15-010070-a.
2. **Ідентифікатор плану:** UA-Р-2025-04-15-011033-a.
3. **Обгрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі розміру бюджетного призначення:** Рішенням Черкаської міської ради від 04.02.2025 року № 73-26 «Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2024 № 70-3 «Про бюджет Черкаської міської територіальної громади на 2025 рік» згідно розподілу витрат бюджету Черкаської міської територіальної громади на реалізацію місцевих/регіональних програм у 2025 році, виділено кошти з місцевого бюджету на придбання обладнання і предметів довгострокового користування (автомобіль типу Пікап) для комунальної установи «Черкаська міська комунальна аварійно-рятувальна служба», що знаходиться за адресою: Черкаська область, м. Черкаси, вул. 30 років Перемоги, 26. Виділено кошти на придбання спеціально обладнаного автомобіля в сумі – 2 046 800,00.
4. **Обгрунтування доцільності предмету закупівлі:** Спеціально обладнана аварійно-

рятувальна машина, що призначена для забезпечення дій рятувальників у кількості 4 - 5 осіб, проведення першочергових аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт, пов'язаних з ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій і подій, заходів щодо пошуку постраждалих та надання їм першої домедичної допомоги, зв'язку та оповіщення в ході ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, катастроф і стихійного лиха.

1. **Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:** Технічні та

якісні характеристики предмета закупівлі , якісні та кількісні характеристики додаткового обладнання визначені відповідно до потреб замовника з метою організації виконання завдань за призначенням, оперативного реагування, безперебійної та сталої роботи в умовах надзвичайних ситуацій. Предмет закупівлі повинен відповідати наступним технічним вимогам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип кузова | | | Пікап |
| Рік виробництва | | | 2021-2025 |
| Колір | | | Чорний |
| Паливо | | | Дизель |
| Об’єм двигуна, см³ | | | 2995 |
| Потужність (кВт / к.с.) | | | 135-145/180-210 |
| Макс. крутний момент (2000-2500 об./хв. Нм) | | | 440-460 |
| Максимальна швидкість, км/год | | | 170-190 |
| Екологічна норма по викидам | | | Не гірше EURO 5 |
| Колісна база, мм, не більше | | | 3125 |
| Повна маса, кг | | | 3050-3150 |
| Вантажопідйомність, кг | | | 1000-1100 |
| КПП | | | Автоматична 6-ст |
| Привід | | | Part-time 4WD задній, з можливістю підключення переднього та понижуючої передачі або еквівалент |
| Блокування заднього диференціалу | | | Примусове |
| Місткість паливного баку, л | | | 70-80 |
| Розмір шин | | | 265/60R18 |
| Шини в комплекті, універсальні, шт. | | | 4 |
| Кількість місць | | | 5 |
| Габаритні розміри Д/Ш/В, мм | | | 5100-5400/1700-1950/1700-1850 |
| Дорожній просвіт, мм | | | 230-250 |
| Діаметр розвороту, м | | | 11-13 |
| Розміри вантажної платформи Д/Ш, мм | | | 1550-1600/1500-1550 |
| **Комплектація:** | | | |
| Наявність подушок безпеки | | Не менше двух | |
| ABS - Антиблокувальна гальмівна система | | Включено | |
| EBD - Система розподілу гальмівних зусиль | | Включено | |
| ESC - Система курсової стабілізації | | Включено | |
| TCS - Контроль тягового зусилля | | Включено | |
| HDC - Система допомоги при русі з гірки | | Включено | |
| HSA - Система допомоги при старті під гірку | | Включено | |
| AEB - Система автоматичного екстреного гальмування | | Включено | |
| FCW - Система, яка попереджає про перешкоду спереду | | Включено | |
| Захист масляного піддона, роздавальної коробки та паливного баку | | Включено | |
| Атермальне лобове скло | | Включено | |
| Обігрів заднього скла | | Включено | |
| Бічні дзеркала з електричним складанням, електрорегулюванням та підігрівом | | Включено | |
| Петлі кріплення вантажу в кузові | | Включено | |
| **Гарантійний термін:** | | | |
| Гарантія | 5 років або 100 000 км | | |
| **Комплектність автомобіля:** | | | |
| Запасне колесо – шт. | 1 | | |
| Вогнегасник ВП-5 – шт. | 2 | | |
| Аптечка медична – шт. | 1 | | |
| Знак аварійної зупинки – шт. | 1 | | |
| Домкрат – шт. | 1 | | |
| Противідкатні упори – шт. | 2 | | |
| Штатний ЗІП автомобіля – к-т. | 1 | | |
| Буксирувальний трос - шт. | 1 | | |
| **Додаткове обладнання:** | | | |
| Фаркоп | 1 | | |
| Кунг з релінгами , без бокових вікон , пофарбований в колір авто + Пластиковий захист кузова | 1 | | |
| Багажник на рейлинги кунга TURTLE AIR 2 (або аналог) | 1 | | |
| Лебідка електрична Husar BST 12000 Lbs – 5443 кг 12 В (або аналог) | 1 | | |
| Видеорегістратор з камерою заднього виду | 1 | | |
| Кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи, спеціальні сигнали. | Кольорографічні схеми та написи на кузові автомобіля виконані відповідно до вимог ДСТУ 384962018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги.». Кольорографічне маркування виконується флуорисцентною та рефлекторною плівкою. Макет кольорографічного маркування попередньо узгоджується із Замовником. Проблискові маячки синього кольору. Сертифікат відповідності ТТЗ спеціалізованого авто. | | |
|  |  | | |

1. **Процедура закупівлі:** Застосовується процедуравідкритих торгів з особливостями