



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 21.01.2025 № 51

м. Черкаси

Про укладання договору про організацію
надання транспортних послуг з перевезень
міським електричним транспортом

Керуючись статтями 1, 11 Закону України «Про міський електричний транспорт», підпунктом 1 пункту а) частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи постанову Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045 «Про затвердження Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом та внесення змін до Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», розглянувши пропозиції департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології, виконавчий комітет Черкаської міської ради:

ВИРІШИВ:

1. Встановити комунальному підприємству «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради (Марченко Б.А.) обсяг транспортної роботи на тролейбусних маршрутах 1678,6431 тисяч тролейбусо-кілометрів (у тому числі 135,98960 тисяч тролейбусо-кілометрів на грудень 2024 року).

2. Затвердити форму договору (із додатками) про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом (додаток).

3. Уповноважити департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології (Отрешко С.В.) замовляти транспортні послуги з перевезень міським електричним транспортом.

4. Облік виконаної роботи здійснювати за звітами єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування «Дозор».

5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Тищенко С.О.

Перший заступник міського голови з
питань діяльності виконавчих органів ради

Сергій ТИЩЕНКО

Додаток
ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення виконкому
від 21.01.2025 № 51

Проект

ДОГОВІР
про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським
електричним транспортом
м. Черкаси _____ **2025 р.**

Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради в особі директора департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Отрешка Сергія Володимировича, що діє на підставі положення (далі – замовник) з однієї сторони, і **Комунальне підприємство “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради** в особі директора Марченка Бориса Андрійовича, що діє на підставі Статуту підприємства, затвердженого рішенням Черкаської міської ради від 22.12.2023 № 51-26 (далі - перевізник), з іншої сторони, разом іменовані “сторони”, керуючись абзацом 4 підпункту 5 пункту 13 «Особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178, рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради від ____ 2025 № ____ “Про укладання договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом” уклали цей Договір про нижченаведене.

Предмет договору

1. Предметом договору є пасажирські перевезення міським електричним транспортом, що здійснює перевізник за замовленням замовника шляхом надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, а також інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням (далі - транспортні послуги). Код ДК 021:2015 “60130000-8 Послуги спеціалізованих автомобільних перевезень пасажирів”.

Замовник надає право перевізнику здійснювати зазначені транспортні послуги за визначеними маршрутами (лініями) та зобов'язується сплачувати за фактично виконані перевізником транспортні послуги на умовах цього Договору в межах асигнувань, передбачених у міському бюджеті на 2025 рік шляхом надання трансфертів перевізнику.

Загальна вартість транспортних послуг становить 149 188 381 гривня 56 копійок (сто сорок дев'ять мільйонів сто вісімдесят вісім тисяч триста вісімдесят одна гривня 56 коп.) без ПДВ.

Обсяги транспортних послуг за маршрутами (лініями) та типами рухомого складу і показники їх якості встановлюються на підставі замовлення на пасажирські перевезення тролейбусами відповідно до вимог Закону України "Про міський електричний транспорт".

Облік виконаної роботи здійснювати за звітами єдиної міської системи диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування “Дозор”.

2. Невід'ємними частинами цього Договору є:

2.1 показники транспортних послуг на пасажирські перевезення тролейбусами за встановленими маршрутами (лініями) (додаток 1);

2.2 величина затвердженого розрахункового тарифу на транспортні послуги, що надаватимуться перевізником (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) (додаток 2);

2.3 завдання перевізнику щодо обсягу доходів від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності (додаток 3).

Порядок та строки проведення розрахунків

3. Розрахунковим періодом є календарний місяць.

4. Оплата замовником наданих перевізником транспортних послуг здійснюється два рази на місяць: за першу частину місяця до 22 числа звітного місяця, а за другу частину місяця — до 7 числа місяця, наступного за звітним, шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок перевізника на підставі оформлених в установленому порядку актів виконаних робіт, які перевізник надає замовнику за 5 робочих днів до дати оплати послуг (додаток 4).

5. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги, визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг (з урахуванням компенсації за втрачені рейси з незалежних від перевізника причин) та обсягом власних доходів перевізника (доходу від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності). Обсяг власних доходів перевізника встановлюється завданням замовника з урахуванням показників аналогічного періоду минулого року.

Обсяг виконаної транспортної роботи визначається звітами міської системи диспетчеризації GPS моніторингу “Дозор”.

Вартість наданих перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень).

6. У разі невиконання передбаченого цим Договором обсягу транспортних послуг з вини перевізника замовник сплачує лише фактично виконані обсяги таких послуг.

7. У разі припинення або зміни графіка руху на визначених цим Договором маршрутах (лініях) з незалежних від перевізника причин (проведення загальноміських заходів, ремонт доріг, припинення постачання електроенергії, дорожньо-транспортні пригоди, транспортні затори, незадовільний стан дорожнього покриття, підтоплення ділянок маршрутної мережі тощо) замовник здійснює оплату транспортних послуг за плановими показниками згідно з актами (додаток 5), які складаються перевізником та затверджуються замовником.

У разі втрати даних в єдиній міській системі диспетчеризації та супутникового моніторингу пасажирського транспорту загального користування “Дозор” через збої в роботі пристроїв спостереження за рухомими об’єктами (GPS-треккерів) згідно письмового підтвердження ТОВ “Дозор Україна”, роботи з надання транспортних послуг із пасажирських перевезень перевізника вважаються фактично виконаними.

8. У разі відволікання рухомого складу з регулярних маршрутів за ініціативою замовника оплата послуг здійснюється за фактично надані транспортні послуги, але не менше від обсягів їх планових показників, передбачених цим договором.

9. Одержані понад встановлені завданням доходи від реалізації проїзних

документів, а також чистий дохід від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності залишаються у розпорядженні перевізника.

Невиконання перевізником з його вини зазначеного завдання замовником не компенсується.

10. У разі зміни цін на запасні частини, комплектувальні вироби, пально-мастильні та інші матеріали, тарифів (ціни) на електроенергію, а також перегляду відповідно до вимог законодавства рівня заробітної плати розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість одного тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) за погодженням сторін переглядається в установленому порядку.

Права та обов'язки сторін

11. Замовник зобов'язаний:

11.1 представляти і захищати інтереси споживачів транспортних послуг;

11.2 розглядати та оформляти протягом п'яти робочих днів від дати надходження надані перевізником акти виконаних робіт. У разі коли протягом зазначеного строку від дати надходження замовнику акт виконаних робіт не підписаний та належним чином не оформлений або перевізнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його підписанні та оформленні, такий акт виконаних робіт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати та нарахування пені;

11.3 розглянути та протягом п'яти календарних днів від дати надходження затвердити надані перевізником акти про припинення або зміну графіків руху на маршрутах (лініях) міського електричного транспорту з незалежних від перевізника причин. У разі коли протягом зазначеного строку від дати надходження замовнику акт про припинення або зміну графіків руху з незалежних від перевізника причин не затверджений та належним чином не оформлений або перевзнику не надана у письмовій формі обґрунтована відмова у його затвердженні та оформленні, такий акт вважається прийнятим і є підставою для проведення оплати;

11.4 здійснювати в повному обсязі та своєчасну оплату фактично виконаних перевізником обсягів транспортних послуг згідно з умовами цього Договору в межах бюджетних асигнувань на 2025 рік;

11.5 розглядати та затверджувати розроблені перевізником паспорти маршрутів (ліній);

11.6 інформувати перевізника про зміни у замовленні на транспортні послуги та оформляти в установленому порядку додаткові угоди до цього Договору не пізніше ніж за 15 календарних днів;

11.7 інформувати перевізника та населення міста про зміни у русі міського електричного транспорту на маршрутах перевізника не пізніше ніж за п'ять календарних днів до запровадження змін;

11.8 здійснювати контроль за випуском рухомого складу перевізника на маршрути, показниками його роботи, в тому числі регулярністю руху, якістю обслуговування пасажирів та дотриманням вимог безпеки руху;

11.9 створювати необхідні умови для забезпечення перевезень (відповідний стан доріг, облаштування зупинок тощо);

11.10 забезпечувати координацію роботи об'єктів міського електричного транспорту та інших видів транспорту;

11.11 здійснювати оновлення рухомого складу перевізника, фінансувати будівництво та реконструкцію інших об'єктів міського електричного транспорту;

11.12 виконувати інші умови цього Договору.

12. Замовник має право:

12.1 контролювати якість надання транспортних послуг та додержання

графіків руху на маршрутах (лініях);

12.2 проводити обстеження пасажиропотоків та вносити пропозиції щодо змін маршрутів (ліній) та розкладу руху;

12.3 вносити пропозиції щодо змін умов договору про організацію надання транспортних послуг;

12.4 здійснювати контроль за достовірністю наданих перевізником актів виконаних робіт щодо показників обсягів та якості надання транспортних послуг, обсягів доходів перевізника від справляння плати за проїзд пасажирями, перевезення багажу та обсягів чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності.

13. Перевізник зобов'язаний:

13.1 забезпечувати належний рівень транспортного обслуговування пасажирів, виконання кількісних та якісних показників надання транспортних послуг на умовах, передбачених цим Договором;

13.2 забезпечувати дотримання ним встановленого порядку справляння плати за проїзд, виконання передбачених завданням обсягів доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності;

13.3 забезпечувати безпеку пасажироперевезень;

13.4 утримувати рухомий склад та інші об'єкти міського електричного транспорту в належному технічному стані, створювати умови для своєчасного проведення їх державного технічного огляду;

13.5 здійснювати оперативне управління рухом та вести облік виконання транспортної роботи на маршрутах, організовувати роботу з оперативного усунення технічних несправностей рухомого складу або його заміни;

13.6 складати розклади та графіки руху, забезпечувати їх погодження із замовником;

13.7 розробляти паспорти маршрутів (ліній) та надавати їх замовнику для затвердження;

13.8 розробляти та надавати замовнику пропозиції щодо порядку справляння плати за проїзд;

13.9 вживати заходів до розвитку матеріально-технічної бази підприємства, необхідної для забезпечення сталих перевезень та обслуговування пасажирів;

13.10 забезпечувати необхідний рівень професійної кваліфікації працівників підприємства, які беруть участь у наданні транспортних послуг;

13.11 створювати належні умови праці та відпочинку персоналу, забезпечувати здійснення контролю за роботою і станом здоров'я водіїв;

13.12 інформувати пасажирів про організацію надання транспортних послуг та вимоги Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м.Черкаси;

13.13 за вимогою замовника надавати йому інформацію про результати виконаної роботи;

13.14 надавати замовнику акти виконаних робіт за попередній період;

13.15 сприяти здійсненню представниками замовника контролю за виконанням перевізником умов цього Договору;

13.15.1 забезпечити належне функціонування програмно-технічного комплексу в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

13.16 виконувати інші умови цього Договору.

14. Перевізник має право:

14.1 вносити пропозиції замовнику щодо створення нових та внесення змін до

існуючих маршрутів, показників обсягів і якості надання транспортних послуг, розкладу руху, величини розрахункового тарифу на транспортні послуги (вартості 1 тролейбусо-кілометра пасажироперевезень) та тарифів на проїзд пасажирів і перевезення багажу, обсягів власних доходів від реалізації проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності;

14.2 зупиняти пасажирські перевезення на маршрутах (лініях) або тимчасово змінювати розклад руху в разі виникнення загрози безпеці перевезень, змін у пасажирських потоках, а також з інших незалежних від перевізника причин та негайно інформувати про це замовника;

14.3 здійснювати контроль за дотриманням пасажирами Правил користування міським пасажирським автомобільним та електричним транспортом у м.Черкаси, у тому числі щодо оплати проїзду та наявності документів, які дають право на пільговий проїзд;

14.4 вимагати відшкодування збитків у випадках, передбачених пунктами 7 і 8 цього Договору.

Відповідальність сторін за невиконання умов договору

15. У разі порушення своїх зобов'язань за цим Договором сторони несуть відповідальність згідно із законодавством. Порушенням зобов'язання за цим Договором вважається невиконання або неналежне виконання умов Договору.

16. Перевізник несе відповідальність за:

16.1 шкоду, заподіяну юридичним особам, життю, здоров'ю і майну громадян та навколишньому природному середовищу, у розмірі та порядку, що визначається законом;

16.2 достовірність поданої інформації про фактичні обсяги транспортних послуг, доходи від реалізації проїзних документів та надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності.

17. У разі недотримання передбачених пунктом 4 цього Договору строків оплати вартості наданих транспортних послуг замовник сплачує перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла на дату прострочення, за кожен день прострочення.

Розв'язання спорів

18. Спори, що впливають з цього Договору, розв'язуються шляхом проведення переговорів або у судовому порядку.

Обставини непереборної сили

19. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання умов цього Договору у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання цього Договору, що унеможливило виконання сторонами своїх зобов'язань, визначених цим Договором.

Сторона, для якої настали обставини непереборної сили, зобов'язана не пізніше 7 календарних днів від дати настання таких обставин повідомити у письмовій формі іншу сторону.

Строк дії договору

20. Цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє до 31 грудня 2025 року, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за Договором. Керуючись ст. 631 ЦК України, Сторони дійшли згоди про те, що умови Договору застосовуються також до відносин, що виникли між Сторонами до укладання цього Договору з 07.12.2024 року.

Умови зміни, продовження, припинення дії цього договору

21. Зміна умов цього Договору проводиться у письмовій формі за взаємною

згодою сторін. Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення Договору іншою стороною.

22. Цей Договір вважається таким, що продовжений, якщо за місяць до закінчення строку його дії жодна із сторін не заявила про розірвання Договору або про його перегляд.

23. Дія цього Договору припиняється в разі, коли замовник відмовляється від послуг перевізника.

Дія цього Договору припиняється також в інших випадках, передбачених законом.

Інші умови

24. Зміни до цього Договору вносяться за взаємною згодою сторін. Додаткові договори та додатки до цього Договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу у разі, коли їх викладено у письмовій формі та підписано сторонами.

25. Правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регулюються відповідно до закону.

26. Цей Договір вважається укладений і набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками Сторін.

27. Цей Договір складено на 24 сторінках у 2 примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу.

28. Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирями включає також перевезення пасажирів, здійснені виїжджаючи на маршрут та повертаючись із маршруту в депо (надалі — “0” пробіг).

Місцезнаходження та реквізити сторін

Замовник:
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Перевізник:
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Підписи сторін

Замовник:
Директор _____ С.В. Отрешко
(підпис)
М. П.

Перевізник:
Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис)
М. П.

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології

Сергій ОТРЕШКО

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

(перевізник)

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(замовник)

Б.А.Марченко

С.В.Отрешко

2025 рік

2025 рік

ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухом ого складу	Кількість рухомого складу на маршрут ах, од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо- кілометрів пасажиро- перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортних послуг, тис. грн.
				Макси- мальний інтервал руху, хвилин	Регуляр- ність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
Грудень 2024 року						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	13,72085	20-22	100	1214,90874
№1А “вул.Петра Дорошенка- санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	15,38276	20-22	100	1362,06208
№2 вул.Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,94487	75-80	100	260,75267
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	5,0503	40	100	447,17737
№4 вул. Генерала Момота — Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	4,46266	30-60	100	395,14495
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,811	75-77	100	71,80976
№6 вул.Руставі — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,26214	За розкладом	100	288,84525

№6А вул.Момота — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,71375	За розкладом	100	417,37765
№7 вул.Степана Бандери — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,87464	За розкладом	100	165,98946
№7А Санаторій “Україна — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	27,1816	15-20	100	2406,78700
№8 вул.Руставі- ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	3,39125	65-70	100	300,27726
№8р ЧЛФЗ”Аврора”-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,15801	120	100	191,08038
№9 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,05319	За розкладом	100	358,88855
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	30,33746	10-18	100	2686,22172
№11 вул.Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,91897	140	100	258,45936
№12 вул.Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,41475	120	100	213,81335
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,47669	За розкладом	100	219,29781
№14 вул.Онопрієнка-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,51198	99	100	133,87784
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,87763	За розкладом	100	77,70950
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,3075	За розкладом	100	27,22750
№20 Кільцевий ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,29596	За розкладом	100	26,20569
№50 Вантажний порт- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,10903	97	100	186,74346

№70 вул.Степана Бандери — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,32853	За розкладом	100	29,08959
№90 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,40408	За розкладом	100	301,41329
В с ь о г о		53	135,98960			12041,16023

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А.Марченко _____
(посада,прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

Директор С.В.Отрешко _____
(посада,прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

Продовження додатка
Додаток 1 до договору №_____від _____

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

(перевізник)

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(замовник)

_____ Б.А.Марченко

_____ С.В.Отрешко

_____ 2025 рік

_____ 2025 рік

ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухом ого складу	Кількість рухомого складу на маршрут ах, од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо- кілометрів пасажиро- перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортн их послуг, тис. грн.
				Макси- мальний інтервал руху, хвилин	Регуляр ність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
І квартал 2025 року						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	65,3546	20-22	100	5786,80436
№1А “вул.Петра Дорошенка- санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	62,1698	20-22	100	5504,80716
№2 вул.Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	12,2342	75-80	100	1083,27374
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	22,8816	40	100	2026,04473
№4 вул. Генерала Момота — Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	23,2962	30-60	100	2062,75536
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,0144	75-77	100	266,90918

№6 вул.Руставі — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	13,7252	За розкладом	100	1215,29391
№6А вул.Момота — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	20,768	За розкладом	100	1838,89662
№7 вул.Степана Бандери — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	8,2482	За розкладом	100	730,33451
№7А Санаторій “Україна — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	118,6478	15-20	100	10505,63551
№8 вул.Руставі- ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	21,8846	65-70	100	1937,76565
№8р ЧЛФЗ”Аврора”-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,1179	120	100	807,34185
№9 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	17,3707	За розкладом	100	1538,08366
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	131,0231	10-18	100	11601,40290
№11 вул.Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,8524	140	100	1049,46737
№12 вул.Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,783	120	100	866,23294
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	10,7026	За розкладом	100	947,65866
№14 вул.Онопрієнка-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,0925	99	100	628,00338
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,184	За розкладом	100	459,01580
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,7159	За розкладом	100	151,93387
№20 Кільцевий ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,5232	За розкладом	100	134,87131

№50 Вантажний порт- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,2254	97	100	816,86040
№70 вул.Степана Бандери — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,5488	За розкладом	100	137,13805
№90 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	14,5034	За розкладом	100	1284,19940
В с ь о г о		53	602,86750			53380,73032

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А.Марченко _____
(посада ,прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

Директор С.В.Отрешко _____
(посада, прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(перевізник)

(замовник)

_____ Б.А.Марченко

_____ С.В.Отрешко

_____ 2025 рік

_____ 2025 рік

ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухом ого складу	Кількість рухомого складу на маршрут ах, од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо- кілометрів пасажиро- перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортних послуг, тис. грн.
				Макси- мальний інтервал руху, хвилин	Регуляр- ність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
II квартал 2025 року						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	66,2688	20-22	100	5932,03355
№1А “вул.Петра Дорошенка- санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	62,9668	20-22	100	5636,45592
№2 вул.Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	12,3734	75-80	100	1107,60153
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	23,14	40	100	2071,37079
№4 вул. Генерала Момота — Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	23,6054	30-60	100	2113,03094
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,0615	75-77	100	274,04934

№6 вул.Руставі — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	13,8996	За розкладом	100	1244,21890
№6А вул.Момота — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	21,0665	За розкладом	100	1885,76200
№7 вул.Степана Бандери — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	8,3486	За розкладом	100	747,32265
№7А Санаторій “Україна — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	120,2097	15-20	100	10760,53850
№8 вул.Руставі- ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	22,1754	65-70	100	1985,02488
№8р ЧЛФЗ”Аврора”-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,2378	120	100	826,91915
№9 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	17,6332	За розкладом	100	1578,43109
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	132,7703	10-18	100	11884,89718
№11 вул.Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,9951	140	100	1073,73810
№12 вул.Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,8917	120	100	885,45283
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	10,8485	За розкладом	100	971,10052
№14 вул.Онопрієнка-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,1877	99	100	643,40500
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,2624	За розкладом	100	471,06230
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,7394	За розкладом	100	155,70192
№20 Кільцевий ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,547	За розкладом	100	138,47928

№50 Вантажний порт- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,3496	97	100	836,92689
№70 вул.Степана Бандери — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,573	За розкладом	100	140,80667
№90 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	14,7095	За розкладом	100	1316,71688
В с ь о г о		53	610,86090			54681,04681

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А.Марченко _____
(посада, прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

Директор С.В.Отрешко _____
(посада, прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Директор департаменту дорожньо-
транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(перевізник)

(замовник)

_____ Б.А.Марченко

_____ С.В.Отрешко

_____ 2025 рік

_____ 2025 рік

ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
на пасажирські перевезення тролейбусами

Номер і назва маршруту (лінії)	Види та типи рухом ого складу	Кількість рухомого складу на маршрут ах, од.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах, тис. тролейбусо- кілометрів пасажиро- перевезень	Якість транспортних послуг		Обсяг транспортних послуг, тис. грн.
				Макси- мальний інтервал руху, хвилин	Регуляр- ність руху, %	
1	2	3	4	5	6	7
III квартал 2025 року						
№1 Санаторій “Україна”- ЧЛФЗ “Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	35,68320	20-22	100	3155,31324
№1А “вул.Петра Дорошенка- санаторій “Україна”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	5	33,90520	20-22	100	2998,09228
№2 вул.Петра Дорошенка - ПрАТ “ЧШК”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,66260	75-80	100	589,14531
№3 Санаторій “Україна”- Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	12,46000	40	100	1101,78467
№4 вул. Генерала Момота — Тролейбусний парк”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	12,71060	30-60	100	1123,94417
№4А вул. Генерала Момота - Залізничний вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	1,64850	75-77	100	145,76983

№6 вул.Руставі — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,48440	За розкладом	100	661,81358
№6А вул.Момота — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	11,34350	За розкладом	100	1003,05734
№7 вул.Степана Бандери — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,49540	За розкладом	100	397,50906
№7А Санаторій “Україна — Тролейбусний парк	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	64,72830	15-20	100	5723,64760
№8 вул.Руставі- ЧЛФЗ”Аврора”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	2	11,94060	65-70	100	1055,85635
№8р ЧЛФЗ”Аврора”-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	4,97420	120	100	439,84730
№9 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	9,49480	За розкладом	100	839,58468
№10 вул. Олени Теліги - Річковий вокзал	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	10	71,49170	10-18	100	6321,70622
№11 вул.Руставі- вул Петра Дорошенка	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	6,45890	140	100	571,13299
№12 вул.Руставі - Вантажний порт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,32630	120	100	470,98200
№13 Тролейбусний парк - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,84150	За розкладом	100	516,53894
№14 вул.Онопрієнка-Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	3,87030	99	100	342,23413
№15 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	2,83360	За розкладом	100	250,56316
№16 Площа Слави - ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,93660	За розкладом	100	82,81954
№20 Кільцевий ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,83300	За розкладом	100	73,65864

№50 Вантажний порт- Аеропорт	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	5,03440	97	100	445,17053
№70 вул.Степана Бандери — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	0,84700	За розкладом	100	74,89660
№90 Річковий вокзал — ПрАТ “Азот”	ЗІУ ЛАЗ Богдан АКСМ	1	7,92050	За розкладом	100	700,37604
В с ь о г о		53	328,92510			29085,44420

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор Б.А.Марченко _____
(посада, прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р.

Директор С.В.Отрешко _____
(посада, прізвище, ініціали та підпис)
_____ 2025 р

Додаток 2
до договору від _____ № _____

ЗАТВЕРДЖЕНО
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради
(Замовник)
_____ 2025 р.

М.П.
РОЗРАХУНКОВИЙ ТАРИФ
на транспортні послуги, що надаватимуться КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради
з перевезень пасажирів тролейбусами

Найменування показника	Одиниця виміру	Грудень 2024 року	2025 рік	у тому числі за кварталами 2025 року			
				I	II	III	IV
1. Загальна сума фінансування передбачених договором обсягів транспортних послуг, всього	тис.грн.	12041,16023	137147,22133	53380,73032	54681,04681	29085,4442	0
з них :							
- повна планова собівартість замовленої транспортної роботи	тис.грн.	12041,03982	137145,84987	53380,19652	54680,50000	29085,15335	0
- планова рентабельність 0,001% (прибуток)	тис.грн.	0,12041	1,37146	0,53380	0,54681	0,29085	0
- планова інвестиційна складова	тис.грн.	0	0	0	0	0	0
2.Обсяг транспортної роботи на маршрутах згідно із замовленням	тис.тролейб усо-км. пасажиро- перевезень	135,98960	1542,6535	602,8675	610,8609	328,9251	0
3.Розрахунковий тариф на транспортні послуги (п.1/п.2)	грн.	88,54471392	88,90345196	88,54471392	89,51472718	88,42573643	0

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)

Директор _____ С.В.Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)

_____ 2025 р.
М. П.

_____ 2025 р.
М. П.

ПОГОДЖЕНО
Директор КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

(перевізник)
_____ Б.А. Марченко

_____ 2025 рік

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор департаменту дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради
(замовник)
_____ С.В.Отрешко

_____ 2025 рік

ЗАВДАННЯ
щодо обсягу доходів від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності по КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради”

Найменування показника	Од. виміру	Грудень 2024 року	2025 рік	у тому числі за місяцями 2025 року											
				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Обсяг планових надходжень УСЬОГО	тис. грн.	2763,32023	19423,06133	2606,590	2452,510	2626,520	2626,730	2633,060	2463,760	2578,200	1435,69133	0	0	0	0
в тому числі:															
від продажу усіх видів проїзних документів	тис. грн.	2263,32000	16187,62000	2182,850	2011,270	2207,000	2208,830	2175,260	2044,860	2161,100	1196,450	0	0	0	0
чистий дохід від додатково наданих послуг за іншими напрямками господарської діяльності	тис. грн.	500,00023	3235,44133	423,740	441,240	419,520	417,900	457,800	418,900	417,100	239,24133	0	0	0	0

Від Перевізника
КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради”

Директор _____ Б.А.Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
_____ 2025 р.
М. П.

Від Замовника
Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Директор _____ С.В.Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
_____ 2025 р.
М. П.

ЗАМОВНИК
Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

ПЕРЕВІЗНИК
Комунальне підприємство “Черкаси-
електротранс “Черкаської міської ради”

АКТ № _____
виконаних робіт з надання транспортних послуг КП “Черкасиелектротранс”
Черкаської міської ради” за період
з _____ 20__ р. по _____ 20__ р.

м.Черкаси _____ 20__ р.

Ми, що нижче підписалися, від особи Перевізника КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради” директора Марченка Бориса Андрійовича, з однієї сторони, та від особи замовника _____, з іншої сторони, склали цей акт про те, що передбачені договором від _____ 20__ р. № _____ роботи з надання транспортних послуг із пасажирських перевезень міським електричним транспортом (тролейбусами) за період з _____ 20__ р. по _____ 20__ р. виконані згідно із завданням, задовольняють вимогам замовника і належним чином оформлені.

Найменування показника	Одиниця виміру	План (розрахунок)	Фактичний показник	Відсоток виконання
1	2	3	4	5
1.Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирами	тис.тролейбусо - кілометрів пасажироперевезень			
2.Затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 троллейбусо-кілометра пасажироперевезень)	гривень			
3.Дохід перевізника від продажу проїзних документів усіх видів	тис. гривень			
4.Чистий дохід перевізника від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності	тис. гривень			
5.Вартість наданих транспортних послуг (пункт 1 х пункт 2)	тис. гривень			

6.Компенсація збитків від втрачених рейсів з незалежних від перевізника причин (згідно з актами, що додаються)	тис. гривень			
Підлягає перерахуванню за звітний період (пункт 5 + пункт 6) - (пункт 3 + пункт 4)	тис. гривень			

Загальна сума, яка підлягає перерахуванню на розрахунковий рахунок перевізника, складає _____ грн. ____ коп. (без ПДВ)
(_____).
(сума словами)

Замовник

Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

Перевізник

КП «Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

Директор _____ С.В.Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Директор _____ Б.А. Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Додаток 5
до договору від _____ № _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології
Черкаської міської ради

(Замовник)

_____ 20__ р.
М. П.

АКТ № _____

м. Черкаси _____ 20__ р.

Цей акт складено _____ 20__ р. про те, що _____ 20__ р. з
незалежних від КП “Черкасиелектротранс” Черкаської міської ради” причин

_____ (зазначити причини)

не виконано рейси на таких маршрутах (лініях) тролейбусами:

№ _____ (час простою _____ год. _____ хв., від _____ до _____);
(кількість рейсів)

№ _____ (час простою _____ год. _____ хв., від _____ до _____);
(кількість рейсів)

Усього не виконано _____ рейсів і _____ тролейбусо - кілометрів
пасажиropеревезень.

Сума збитків становить _____ грн. (_____ грн. __ коп.)
(сума словами)

Акт складено для відшкодування замовником збитків перевізника.

Від Перевізника

Директор
(посада)

_____ Б.А. Марченко
(підпис) (прізвище та ініціали)

М.П.

Розрахунок суми коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги

тис. грн							
№ з/п	Місяць 2025 р.	Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирами, тис. км	Затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 тролейбусо-кілометра пасажиро-перевезень), грн.	Вартість наданих транспортних послуг за звітний період, тис. грн.	Встановлені завданням доходи від продажу проїзних документів усіх видів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності, тис. грн.	Компенсація збитків від втрачених рейсів з незалежних від перевізника причин, тис. грн.	Сума коштів, що підлягає відшкодуванню перевізнику за надані транспортні послуги (визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг (з урахуванням компенсації за втрачені рейси з незалежних від перевізника причин) та обсягом власних доходів перевізника (доходу від продажу проїзних документів та чистого доходу від надання додаткових послуг за іншими напрямками господарської діяльності), тис. грн.
1	2	3	4	5 (3*4)	6	7	8 (5+7-6)
1	грудень 2024 року	135,98960	88,54471392	12041,16023	2763,32023		9277,84000 ¹
2	січень	211,84120	88,54471392	18757,41845	2606,59000		16150,82845
3	лютий	187,95720	88,54471392	16642,61650	2452,51000		14190,10650
4	березень	203,06910	88,54471392	17980,69537	2626,52000		15354,17537
5	квітень	203,94400	89,51472718	18255,99152	2626,73000		15629,26152
6	травень	207,56550	89,51472718	18580,16911	2633,06000		15947,10911
7	червень	199,35140	89,51472718	17844,88618	2463,76000		15381,12618
8	липень	211,93740	88,42573643	18740,72067	2578,20000		16162,52067
9	серпень	116,98770	88,42573643	10344,72353	1435,69133		8909,03220
10	вересень						
11	жовтень						
12	листопад						
13	грудень						
14	Рік	1678,6431		149188,38156	22186,38156		127002,00000

¹ Підлягає перерахуванню в січні 2025 року

Замовник
Департамент
дорожньо-транспортної інфраструктури
та екології Черкаської міської ради

Директор _____ С.В.Отрешко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.

Перевізник
КП «Черкасиелектротранс»
Черкаської міської ради»

Директор _____ Б.А.Марченко
(підпис) (ініціали та прізвище)
М. П.